

## 岐阜都市計画道路の変更

(瑞穂市決定)

岐阜都市計画道路の変更（瑞穂市決定）

都市計画道路中 3・3・403 号駅前線を次のように変更する。

| 種別   | 名 称     |     | 位 置                            |          |       | 区 域      | 構 造  |      |     |                     | 備考                           |
|------|---------|-----|--------------------------------|----------|-------|----------|------|------|-----|---------------------|------------------------------|
|      | 番 号     | 路線名 | 起 点                            | 終 点      | 主な経過地 | 延 長      | 構造形式 | 車線の数 | 幅員  | 地表式の区間における鉄道等の交差の構造 |                              |
| 幹線街路 | 3・3・403 | 駅前線 | 瑞穂市別府字堤内三ノ町                    | 瑞穂市穂積字東原 |       | 約 1,060m | 地表式  | －    | 22m | 幹線街路と平面交差<br>2ヶ所    | 面積<br>約 6,800 m <sup>2</sup> |
|      |         |     | なお、瑞穂市別府字堤内三ノ町内に穂積駅南口駅前広場を設ける。 |          |       |          |      |      |     |                     |                              |

「区域及び構造は計画図表示のとおり」

理 由

J R穂積駅の南口における交通上の課題を解消し、交通結節点としての機能強化を図るため、穂積駅南土地区画整理事業の実施とともに 3・3・403 号駅前線に穂積駅南口駅前広場を設けるものである。



### ○新旧対照計画書

変更後

黑色

变更前

赤色

|     | 種別   | 名 称     |     | 位 置                            |              |       | 区 域      | 構 造  |      |     |                         | 備考              |
|-----|------|---------|-----|--------------------------------|--------------|-------|----------|------|------|-----|-------------------------|-----------------|
|     |      | 番 号     | 路線名 | 起 点                            | 終 点          | 主な経過地 | 延 長      | 構造形式 | 車線の数 | 幅員  | 地表式の区間における<br>鉄道等の交差の構造 |                 |
| 変更後 | 幹線街路 | 3・3・403 | 駅前線 | 瑞穂市別府字<br>堤内三ノ町                | 瑞穂市穂積字<br>東原 |       | 約 1,060m | 地表式  | －    | 22m | 幹線街路と平面交差<br>2ヶ所        | 面積<br>約 6,800 ㎡ |
|     |      |         |     | なお、瑞穂市別府字堤内三ノ町内に穂積駅南口駅前広場を設ける。 |              |       |          |      |      |     |                         |                 |
| 変更前 | 幹線街路 | 3・3・403 | 駅前線 | 穂積町別府                          | 穂積町穂積        |       | 約 1,060m | 地表式  |      | 22m | 幹線街路と平面交差<br>2ヶ所        |                 |
|     |      |         |     |                                |              |       |          |      |      |     |                         |                 |

## 変更理由書

J R東海道本線穂積駅は、市内利用者のほか近隣市町からの利用者も多く、通勤・通学時間帯においては、駅前広場周辺での公共交通と一般車の混在や、送迎車が駅前広場の内外に駐停車している状態にあり、公共交通への影響や近隣道路における渋滞の発生など、交通の円滑化が課題となっている。

こうしたことから、岐阜都市計画区域マスタープランでは、J R穂積駅周辺を地域の拠点地区及び交通結節点促進拠点として、道路や駅前広場の基盤整備、公共交通施策等のまちの魅力向上に向けた整備を進めること、瑞穂市都市計画マスタープランにおいては、J R穂積駅周辺を「都市拠点」として位置付け、都市機能の集積、複合化を促進するとともに、交通結節点の強化や多くの人が利用する公共施設等のバリアフリー化など、公共空間の質の向上を図ることが示されている。

また、J R穂積駅周辺のまちづくりの基本方針を定めた「瑞穂市 J R穂積駅周辺整備基本計画（令和4年9月策定）」では、駅や駅周辺への集散性を向上させるため、駅前広場の交通処理機能の向上と円滑化を図ることが位置付けられている。

このため、J R穂積駅南口における交通上の課題を解消し、交通結節点としての機能強化を図るため、穂積駅南土地区画整理事業の実施とともに、都市計画道路3・3・403号駅前線に穂積駅南口駅前広場を設けるものである。







岐阜都市計画 都市計画道路 計画図

 $S=1/2, 500$ 

令和 6 年 5 月 8 日から  
令和 6 年 5 月 22 日まで

水木

變更後  
變更前

岐阜都市計画 都市計画道路 計画図

 $S=1/2, 500$ 

令和 6年 5月 8日から  
令和 6年 5月 22日まで

平

変更後  
変更前