

4. 瑞穂市における公共交通の現状・問題点・住民ニーズ

公共交通の現状・問題点

基幹公共交通

- ① JR東海道本線
 - ・岐阜・名古屋方面、大垣方面への移動に利用
 - ・終日にわたり高頻度の運行本数(毎時4本程度)を確保
- ② 樽見鉄道
 - ・巣南地区から大垣方面への通学に利用

幹線公共交通

- ③ 北方町・本巣市・大野町方面へのバス(大野穂積線)
 - ・穂積駅へのアクセスに利用
 - ・瑞穂市内からの利用は相対的に少ない

準幹線公共交通

- ④ 岐阜駅方面へのバス(美江寺穂積線・北方河渡線)
 - ・瑞穂市から岐阜市民病院や名鉄岐阜・JR岐阜駅までの移動に利用

地域公共交通

- ⑤ みずほバス
 - ・最終便が19時台のため、通勤通学の帰りに利用できないケースがある
 - ・右回りと左回りで時間が大幅に異なり利用しにくいバス停がある
 - ・買い物施設から最寄りバス停が離れている(ピアゴ穂積店・平和堂穂積店・マックスバリュ穂積店等)

交通結節点

- ⑥ JR穂積駅
 - ・乗降者数：平日15,450人(H28.12・H29.1調査)
 - ・瑞穂市をはじめ、北方町・本巣市・大野町等、利用圏域は広範囲
 - ・北口にバスが乗り入れられないため、北方向のバス路線は駅付近で南へ大きく迂回
 - ・朝夕を中心に送迎車両が多く、また駅前ロータリーが狭いため混雑が発生



穂積駅

| 方面 | 交通機関 | 路線名 | 運行距離(km) | 運行本数(平日)(本) | | | | 運行時間(平日) | | 運賃(円) | 通勤定期 通学定期 (円/月) | |
|--------------|----------|------------------|----------|-------------|----|----|----|----------|------|-------|-----------------------|------------------|
| | | | | 1日 | 朝 | 昼 | 夕 | 始発 | 終発 | | | |
| B 大野 C 大野 | バス 路線 | 大野穂積線 | 15.5 | 上り | 9 | 3 | 4 | 2 | 6:15 | 19:20 | 470 | 21,150 16,920 |
| | | | | 下り | 10 | 2 | 5 | 3 | 7:15 | 21:40 | | |
| 岐阜駅 | 鉄道 | JR東海道本線 | 6.0 | 上り | 88 | 27 | 32 | 29 | 5:07 | 23:42 | 190 | 5,500 3,280 |
| | | | | 下り | 83 | 13 | 33 | 37 | 6:12 | 0:33 | | |
| 大垣駅 | 鉄道 | JR東海道本線 | 7.7 | 上り | 88 | 27 | 32 | 29 | 5:07 | 23:42 | 200 | 5,830 3,890 |
| | | | | 下り | 83 | 13 | 33 | 37 | 6:12 | 0:33 | | |
| | 樽見鉄道 | 樽見線 | 7.5 | 上り | 18 | 6 | 7 | 5 | 5:52 | 22:05 | 310 | 13,020 7,440 |
| | | | | 下り | 18 | 5 | 7 | 6 | 6:35 | 22:54 | | |
| 市内 | コミュニティバス | みずほバス 本田・唐栗線 | 18.3 | | 9 | 2 | 5 | 2 | 6:35 | 18:40 | 100 | - |
| | | みずほバス 十九条・古橋線 | 17.8 | | 9 | 2 | 5 | 2 | 6:40 | 18:55 | 100 | - |
| | | みずほバス 牛牧・穂積線 | 16.1 | | 10 | 3 | 4 | 3 | 6:45 | 18:50 | 100 | - |

*樽見鉄道樽見線は美江寺駅のデータを記載

※鉄道の始発・終発時刻 当該駅の発車時刻
バスの始発・終発時刻 始発バス停の発車時刻
※運行時間帯 朝：～9時, 昼：9～17時, 夕：17時～

住民のニーズ

基幹公共交通

■大垣方面へのサービス向上【地域住民アンケート】

- ・樽見鉄道の沿線である巣南地域では、40%が大垣方面への鉄道サービスの向上を望んでいる。
- ・具体的なサービス向上内容としては「駅へ接続するバスの運行(38%)」の割合が高い。

地域公共交通

■JR穂積駅へのアクセス向上【地域住民アンケート】

- ・みずほバスで行きたい施設は「穂積駅(79%)」の割合が高い。
- ・通勤通学の帰宅時に利用できるよう、穂積駅発の最終便を遅くしてほしいという要望が多い。

■商業施設へのアクセス向上【地域住民アンケート】

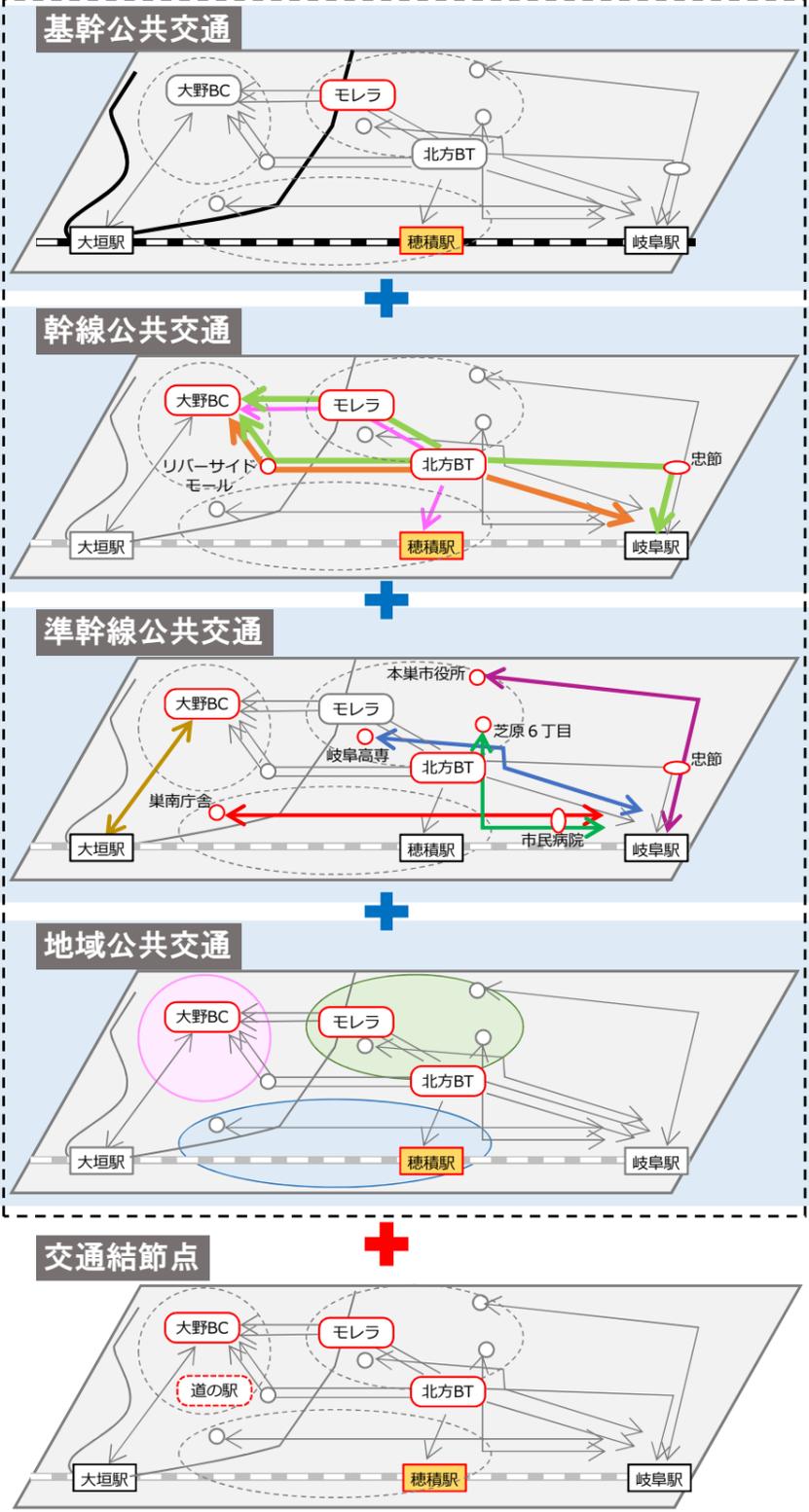
- ・みずほバスの利用意向がある人の54%が「買い物目的」で利用したいと回答している。

■バス停増設による利便性向上【地域住民アンケート】

- ・バス停間の距離が長い区間があり、バス停を増設してほしいという要望が多い。

5. 広域公共交通ランドデザイン(案)

1) 公共交通ネットワークの分類と求められる機能



【位置づけ・役割】 【求められる機能】

- 都市の骨格形成に寄与するNW
- 都心(名古屋)と拠点地区(岐阜, 大垣)または拠点地区相互を結び、広域移動を担う
- 基幹公共交通を補完するNW
- 2市2町から拠点地区(岐阜)へのアクセスを担うとともに、各市町相互を結び、2市2町内の移動も担う
- 基幹公共交通及び幹線公共交通を補完するNW
- 2市2町から拠点地区(岐阜, 大垣)へのアクセスを担うとともに、主要施設(岐阜高専, 市民病院等)への移動も担う
- 基幹公共交通または幹線公共交通までのアクセスを担うNW
- 居住地と主要施設(公共施設, 商業施設, 医療施設等)を結び、日常生活における各市町内の移動を担う

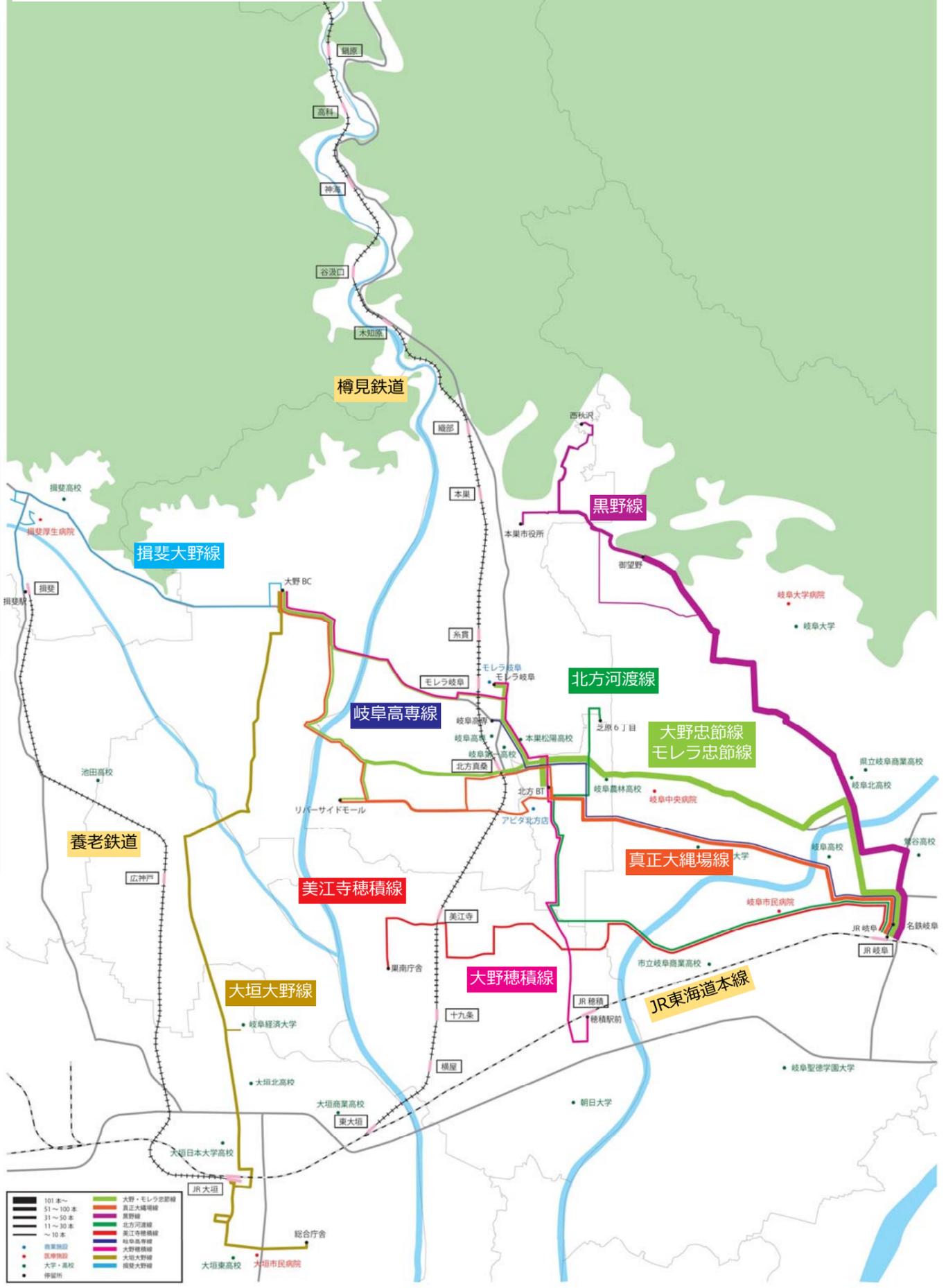
- 速達性
- 大量輸送
- 高頻度運行
- 定時性
- 公平性
- 継続性
- 柔軟性

各階層の公共交通NWを結びつけ、公共交通機関相互を連携させるとともに、円滑な乗継のための機能、拠点形成機能等を有する。

- 【求められる機能】
- ①円滑な乗り換えを支える“交通結節機能”
 - ②交通結節機能がもたらす集客の結果成立する、都市機能と交流の“拠点形成機能”
 - ③ランドマークとしての“景観機能”
 - ④都市内の観光情報などを発信する“都市情報・サービス提供機能”
 - ⑤非常時の避難や防災活動の空間を提供する“防災機能”

| 結節点 | 位置づけ・役割 |
|------|--|
| 穂積駅 | 複数の公共交通機関(基幹公共交通, 幹線公共交通, 地域公共交通)だけでなく、その他の多様な交通モード(自家用車, 自転車, タクシー)の乗継拠点であるとともに、周辺地域(2市2町+a)のまちづくりの拠点 |
| 北方BT | 幹線公共交通、準幹線公共交通、地域公共交通の乗継拠点 |
| 大野BC | |
| モレラ | |
| 道の駅 | |

2) 現在の公共交通ネットワーク



3) 2市2町が目指す公共交通ネットワーク(整備方針)

1. 基幹公共交通

都市の骨格形成に寄与するネットワーク

- ・ 都心（名古屋）と拠点地区（岐阜，大垣）または、拠点地区相互を結び、広域移動を担う。
- ・ 公共交通ネットワークの骨格として、大量輸送機能や速達性・定時性を備え、高頻度の運行サービスを提供する。

【対象】

J R 東海道本線，樽見鉄道樽見線，養老鉄道養老線

2. 幹線公共交通

都市の骨格形成に寄与するとともに
基幹公共交通を補完するネットワーク

- ・ 2市2町から拠点地区（岐阜）へのアクセスを担うとともに、各市町相互を結び、2市2町内の移動も担う。

【対象】

- ①真正大縄場線：大野BC - 北方BT - (大縄場大橋) - J R 岐阜
- ②大野忠節線：大野BC - 北方BT - (忠節橋) - J R 岐阜
- ③モレラ忠節線：モレラ岐阜 - 北方BT - (忠節橋) - J R 岐阜
- ④大野穂積線：大野BC - 北方BT - 穂積駅前
- ⑤モレラ穂積線(仮称)：モレラ岐阜 - 北方BT - 穂積駅前 [新設]

【整備方針】

- > 岐阜駅方面への路線(①②③)は、現在のサービス水準をできる限り維持
- > 岐阜駅方面への路線の一部(②)を道の駅まで延伸(他の地域公共交通との調整が必要)
- > 穂積駅方面は、速達性・高頻度運行を強化するため、④に加え⑤の路線を新設

【現在のサービス水準】

| 岐阜駅方面 | | | | 穂積駅方面 | | | |
|-------|---------|----------|--------|-------|---------|----------|--------|
| 起終点 | 路線 | 運行本数 [本] | 運賃 [円] | 起終点 | 路線 | 運行本数 [本] | 運賃 [円] |
| 大野BC | ①真正大縄場線 | 17 | 520 | 大野BC | ④大野穂積線 | 19 | 470 |
| | ②大野忠節線* | 31 | 520 | モレラ岐阜 | ④大野穂積線 | 19 | 440 |
| モレラ岐阜 | ③モレラ忠節線 | 37 | 410 | モレラ岐阜 | ⑤モレラ穂積線 | - | - |
| 北方BT | ①真正大縄場線 | 51 | 410 | 北方BT | ④大野穂積線 | 19 | 340 |
| | ②大野忠節線* | 103 | 410 | 北方BT | ⑤モレラ穂積線 | - | - |

*印はモレラ忠節線を含む

3. 準幹線公共交通

基幹及び幹線公共交通を補完するネットワーク

- ・ 2市2町から拠点地区（岐阜，大垣）へのアクセスを担うとともに、主要施設（岐阜高専，市民病院等）への移動も担う。

【対象】

- ⑥黒野線：本巣市役所・宝珠ハイツ - 忠節 - J R 岐阜
- ⑦北方河渡線：芝原6丁目 - 北方BT - 岐阜市民病院 - J R 岐阜
- ⑧美江寺穂積線：巣南庁舎 - 岐阜市民病院 - J R 岐阜
- ⑨岐阜高專線：岐阜高専 - 高砂町 - (大縄場大橋) - J R 岐阜
- ⑩大垣大野線：大野BC - 神戸町役場前 - 大垣駅前 - 大垣市民病院 - 総合庁舎

【整備方針】

- > 全路線(⑥⑦⑧⑨⑩)、現在のサービス水準をできる限り維持

【現在のサービス水準】

岐阜駅方面(⑩のみ大垣駅方面)

| 路線 | 運行本数 [本] | 運賃 [円] | 運行本数・運賃算出区間 |
|---------|----------|--------|--------------------|
| ⑥黒野線 | 55 | 660 | 宝珠ハイツ・本巣市役所～J R 岐阜 |
| ⑦北方河渡線 | 26 | 470 | 芝原6丁目～J R 岐阜 |
| ⑧美江寺穂積線 | 20 | 590 | 巣南庁舎～J R 岐阜 |
| ⑨岐阜高專線 | 8 | 410 | 岐阜高専～J R 岐阜 |
| ⑩大垣大野線 | 21 | 660 | 大野BC～大垣駅前 |

※⑥黒野線は本巣市内のバス停(宝珠ハイツ・西秋沢・本巣市役所)を発着する系統のみ計上。

