

2市2町広域公共交通ランドデザイン等検討業務（瑞穂市 概要版）

1. 2市2町広域公共交通連絡会議の取り組み	1
2. 広域公共交通の現状・問題点	2
1) 広域公共交通の概要	
2) 岐阜バス路線概要と利用実態	
3) 問題点	
4) 岐阜バス路線別利用実態（大野穂積線）	
5) みずほバス利用実態	
3. 地域住民アンケート調査結果	7
1) アンケート実施概要	
2) 回答者の属性	
3) 通勤・通学先、通勤・通学先までの交通手段	
4) ふだん利用する施設	
5) 市外への移動手段に対するニーズ	
6) 本巣市方面～穂積駅間の幹線バスの利用意向	
7) 安八町方面～穂積駅間の幹線バスの利用意向	
8) みずほバスの利用状況・利用意向	
4. 瑞穂市における公共交通の現状・問題点・住民ニーズ	1 2
5. 広域公共交通ランドデザイン(案)	1 3
1) 公共交通ネットワークの分類と求められる機能	
2) 現在の公共交通ネットワーク	
3) 2市2町が目指す公共交通ネットワーク（整備方針）	

1. 2市2町広域公共交通連絡会議の取り組み

- ・瑞穂市、本巣市、大野町、北方町（以下、2市2町）においては、地域住民にとって貴重な交通手段であった名鉄揖斐線が平成17年3月末に廃線となりました。その後、平成17年4月からは、大野バスセンターと岐阜方面を結ぶ名鉄揖斐線の廃止代替バスのほか、JR穂積駅へのバスも新たに運行されました。
- ・一方、各市町の中の移動を担う地域公共交通については、各市町が個別に取り組んでいます。しかしながら、地域住民の日常生活圏は行政区域を越えて拡大していることから、その移動を支える公共交通の整備において市町間の連携が求められています。
- ・そこで、2市2町では、連携して広域的な視点から公共交通について検討を行い、協働して事業を実施していくとともに、将来的には、持続可能かつ効果的な広域公共交通体系の構築により、まちの賑わいの創出を図っていくために、連絡会議を設立しました。（平成28年5月）
- ・2市2町が協働して広域公共交通体系の構築に取り組むことにより、次の効果が期待できます。

- ◆公共交通の利便性向上による定住の促進
- ◆公共交通の利用者拡大による鉄道駅やバスターミナル周辺での賑わいの再生
- ◆当該地域への広域観光誘客の促進 など

・平成28年度、連絡会議及び各市町では、下表の調査・検討を行いました。

検討事項	現況・ニーズ把握の手法
2市2町広域公共交通連絡会議 ■広域公共交通ランドデザイン ・地域全体の公共交通ネットワークのあり方 ・基幹公共交通（樽見鉄道）、幹線公共交通（岐阜バス）の位置付け ・交通結節点（穂積駅、北方バスターミナル、モレラ岐阜、大野バスセンター）に求められる機能・整備方針 ・地域間幹線バスの導入の是非 ・地域間幹線バスのサービスレベル（運賃、運行本数等） ・ <u>地域公共交通</u> の位置付け 	・事業者提供データの集計・分析（岐阜バス、樽見鉄道） ・樽見鉄道利用実態調査（本巣駅、糸貫駅、モレラ岐阜駅、北方真桑駅、美江寺駅、十九条駅） > 列車別乗降者数 > 利用者アンケート調査 ・交通結節点利用実態調査（北方バスターミナル、大野バスセンター） > 便別乗降者数 > パーク&バスライド、キス&バスライド、サイクル&バスライド利用者数 ・地域住民アンケート調査 ・高校生アンケート調査（本巣松陽高校、岐阜第一高校、岐阜高専）
瑞穂市 ■地域公共交通の見直し ・みずほバス路線再編	・みずほバス利用者ヒアリング調査
本巣市 ・市営バス路線再編	・住民ワークショップ ・市営バス利用者アンケート調査
大野町 ・大野デマンドタクシーの改善	・利用状況調査 ・路線バス利用実態調査（岐阜バス、名阪近鉄バス） > 便別乗降者数 > 利用者アンケート調査

2. 広域公共交通の現状・問題点

1) 広域公共交通の概要

大野穂積線

- 大野バスセンターから北方バスターミナルを経由して、穂積駅前までを結ぶ路線で、平日は上下線あわせて19本/日運行されています。
- 運行本数は、岐阜駅方面のバスと比べて少なくなっています。
(朝：6～8時台 1本/時，夕方以降：2時間に1本)
- 最終便の時間は、岐阜駅発のバスと比べて早くなっています。
(穂積駅前 21:40発 ⇄ 岐阜駅 22:40発[大野忠節線])
- モレラ岐阜・大野バスセンター・北方バスターミナル～穂積駅前間の利用が多くなっています。

真正大縄場線

- 大野バスセンター・リバーサイドモールから大縄場大橋を経由し、JR岐阜までを結ぶ路線で、平日は上下線あわせて51本/日運行されています。
- リバーサイドモールやJAぎふ真正支店前、真正分庁舎から岐阜市内（都通り1丁目、徹明町、名鉄岐阜、JR岐阜）への移動に利用されています。
- 本巣市、北方町から岐阜高校への通学に利用されています。

大野忠節線

- 大野バスセンターから忠節橋を経由し、JR岐阜までを結ぶ路線で、平日は上下線あわせて66本/日運行されています。
- 運行系統が終点によって3つ（北方バスターミナル、リバーサイドモール、大野バスセンター）に分かれており、北方バスターミナル以西は約25本/日と半分以下となっています。
- 主に旧名鉄沿線（政田、下真桑、上真桑、みどり公園）から岐阜市内（忠節、徹明町、名鉄岐阜、JR岐阜）への移動に利用されています。
- 大野町、本巣市、北方町から忠節付近の高校（岐阜高校、岐阜北高校、県立岐阜商業高校）の通学に利用されています。

モレラ忠節線

- モレラ岐阜から忠節橋を経由し、JR岐阜までを結ぶ路線で、平日は上下線あわせて37本/日運行されています。
- 平日の朝のみ、大野バスセンター発の快速便（忠節からJR岐阜間はノンストップ）が2本運行されています。
- モレラ岐阜から岐阜市内（忠節、徹明町、名鉄岐阜、JR岐阜）への移動に利用されています。
- また、岐阜市内からモレラ岐阜や岐阜農林高校への通学に利用されています。

岐阜高専線

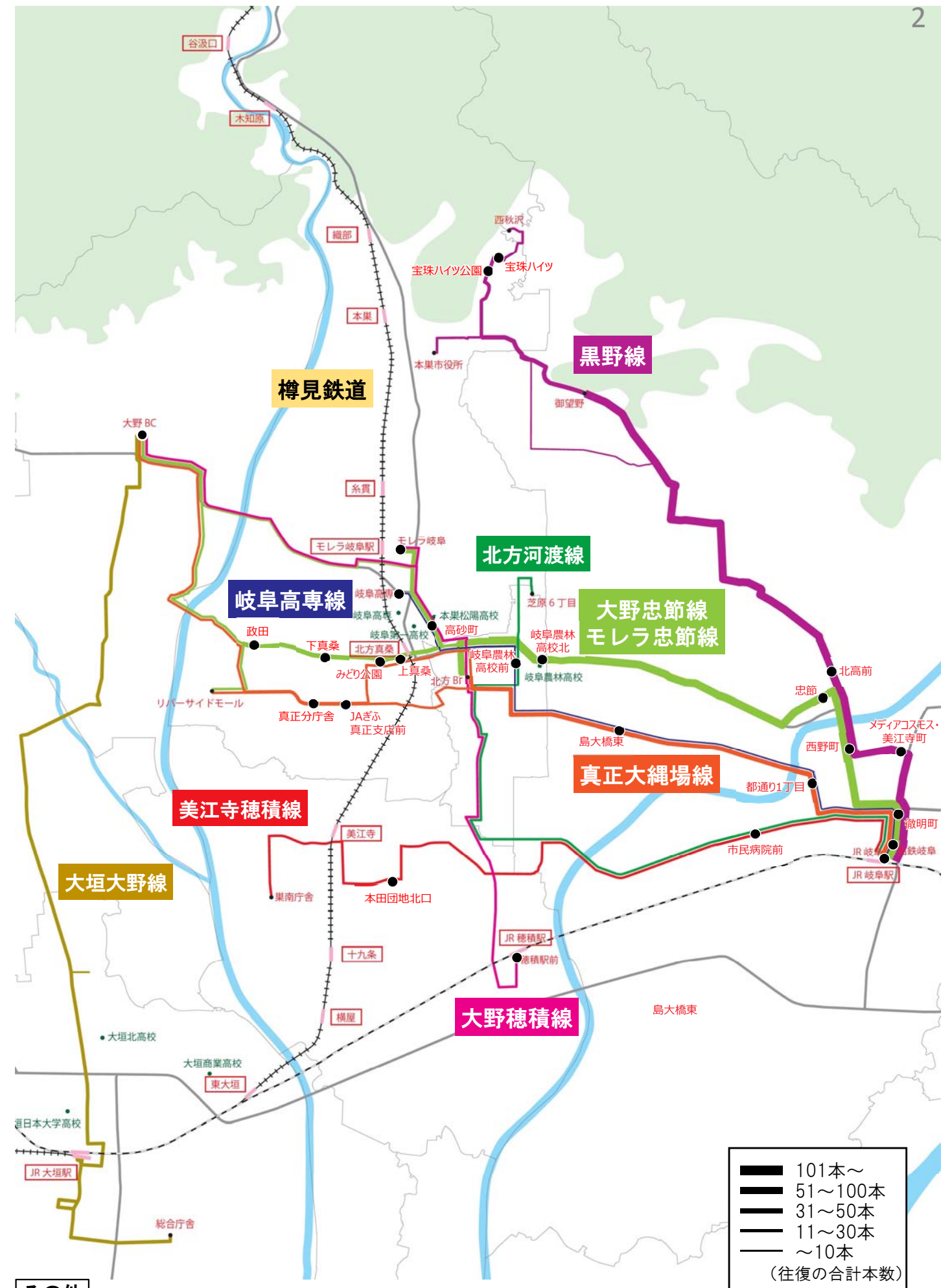
- 岐阜高専への通学用路線であり、通学時間帯である朝と夕方のみ8本/日運行されています。
- JR岐阜、名鉄岐阜から岐阜高専間の利用がほとんどですが、沿線に、岐阜市立女子短大、岐阜農林高校、本巣松陽高校、岐阜第一高校があるため、それらの学校の通学にも利用されています。

美江寺穂積線

- 瑞穂市から河渡橋、市民病院を経由し、JR岐阜までを結ぶ路線で、平日は上下線あわせて20本/日運行されています。
- 巣南庁舎、本田団地北口から岐阜市民病院、名鉄岐阜、JR岐阜などの移動に利用されています。

樽見鉄道

- 大垣駅から本巣駅までは平日17往復、本巣駅から樽見駅までは12往復運行されています。
- 朝・夕方は、通勤・通学への対応を図るため、2本/時運行されています。
- 瑞穂市内では横屋駅・美江寺駅の利用者が多く、大垣駅・東大垣駅・モレラ岐阜駅・本巣駅まで利用する人が多くなっています。



その他

- バスの運賃と比べて、穂積駅周辺の駐車場料金が安くなっています。
(北方バスターミナル→穂積駅前 340(680)円/日, 15,300円/月)
(コインパーキング・月極駐車場 500円/日, 3～5,000円/月)

2) 岐阜バス路線概要と利用実態

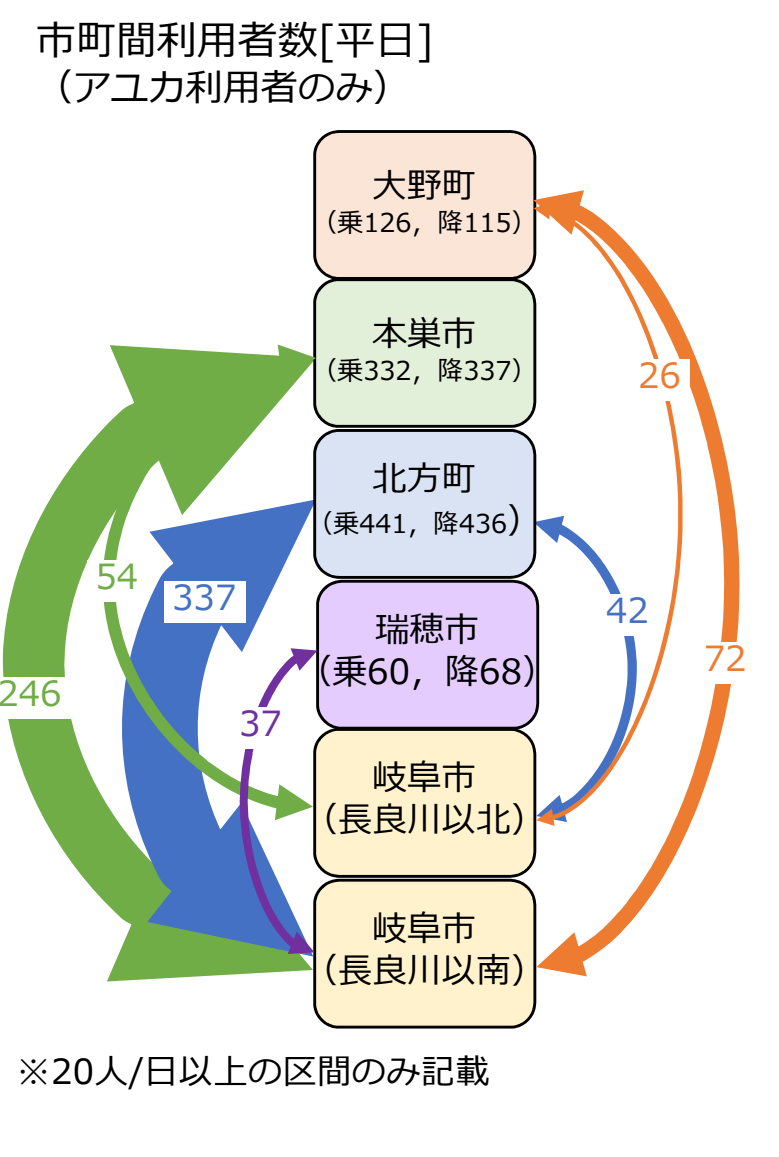
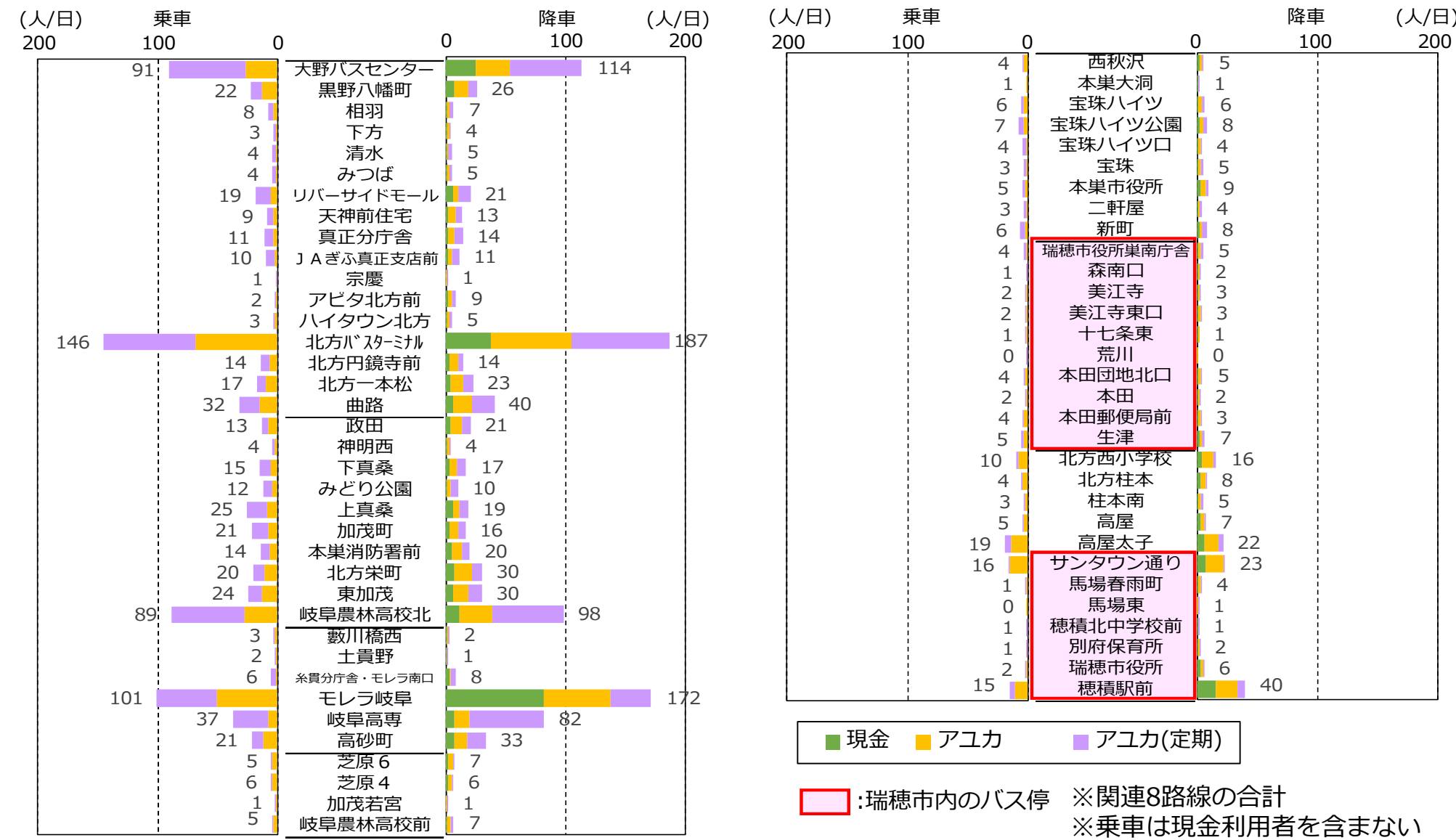
3) 問題点

路線	運行日	運行時間帯・本数		路線延長	年間利用者数（人/年）				アユカ利用率
		上り	下り			現金	アユカ	アユカ(定期)	
大野穂積線	平日	6～19時台 9本	7～22時台 10本	15.5km	39,263	19,813	14,033	5,417	50%
	土日祝	7～19時台 6本	6～18時台 6本			(50%)	(36%)	(14%)	
真正大縄場線	平日	5～22時台 25本	6～22時台 26本	20.3km	281,479	71,260	112,036	98,183	75%
	土日祝	6～21時台 24本	7～22時台 24本			(25%)	(40%)	(35%)	
大野忠節線	平日	5～22時台 36本	7～23時台 30本	16.3km	400,276	96,102	150,488	153,686	76%
	土日祝	6～22時台 18本	7～23時台 18本			(24%)	(38%)	(38%)	
モレラ忠節線	平日	6～22時台 19本	7～22時台 18本	18.5km	266,475	86,387	99,072	81,017	68%
	土日祝	9～22時台 18本	8～21時台 18本			(32%)	(37%)	(30%)	
岐阜高専線	平日	16～18時台 4本	7～8時台 4本	11.5km	52,041	7,369	11,615	33,057	86%
	土日祝	運休	運休			(14%)	(22%)	(64%)	
黒野線	平日	5～21時台 54本	6～22時台 54本	15.6km	675,408	162,987	280,485	231,936	76%
	土日祝	6～21時台 37本	7～22時台 37本			(24%)	(42%)	(34%)	
北方河渡線	平日	6～21時台 14本	8～22時台 12本	14.4km	139,710	38,182	67,133	34,395	73%
	土日祝	6～20時台 12本	7～21時台 12本			(27%)	(48%)	(25%)	
美江寺穂積線	平日	6～19時台 10本	6～20時台 10本	14.4km	73,121	21,945	35,363	15,813	70%
	土日祝	7～19時台 9本	7～20時台 9本			(30%)	(48%)	(22%)	

※GoogleMapを利用して計測。路線申請上の延長とは異なる。

- 【JR穂積駅】
- ・北口にバスが乗り入れられないため、北方向のバス路線(大野穂積線等)は、駅付近で南へ大きく迂回しなければならない、駅への速達性が低下しています。
 - ・朝夕を中心に送迎車両が多く、また駅前ロータリーが狭いため混雑が発生しています。
- 【みずほバス】
- ・最終便が19時台のため、通勤通学の帰りに利用できないケースがあります。
 - ・右回りと左回りで時間が大幅に異なり利用しにくいバス停があります。
 - ・買い物施設(ピアゴ穂積店・平和堂穂積店・マックスバリュ穂積店等)から最寄りバス停が離れているケースがあります。

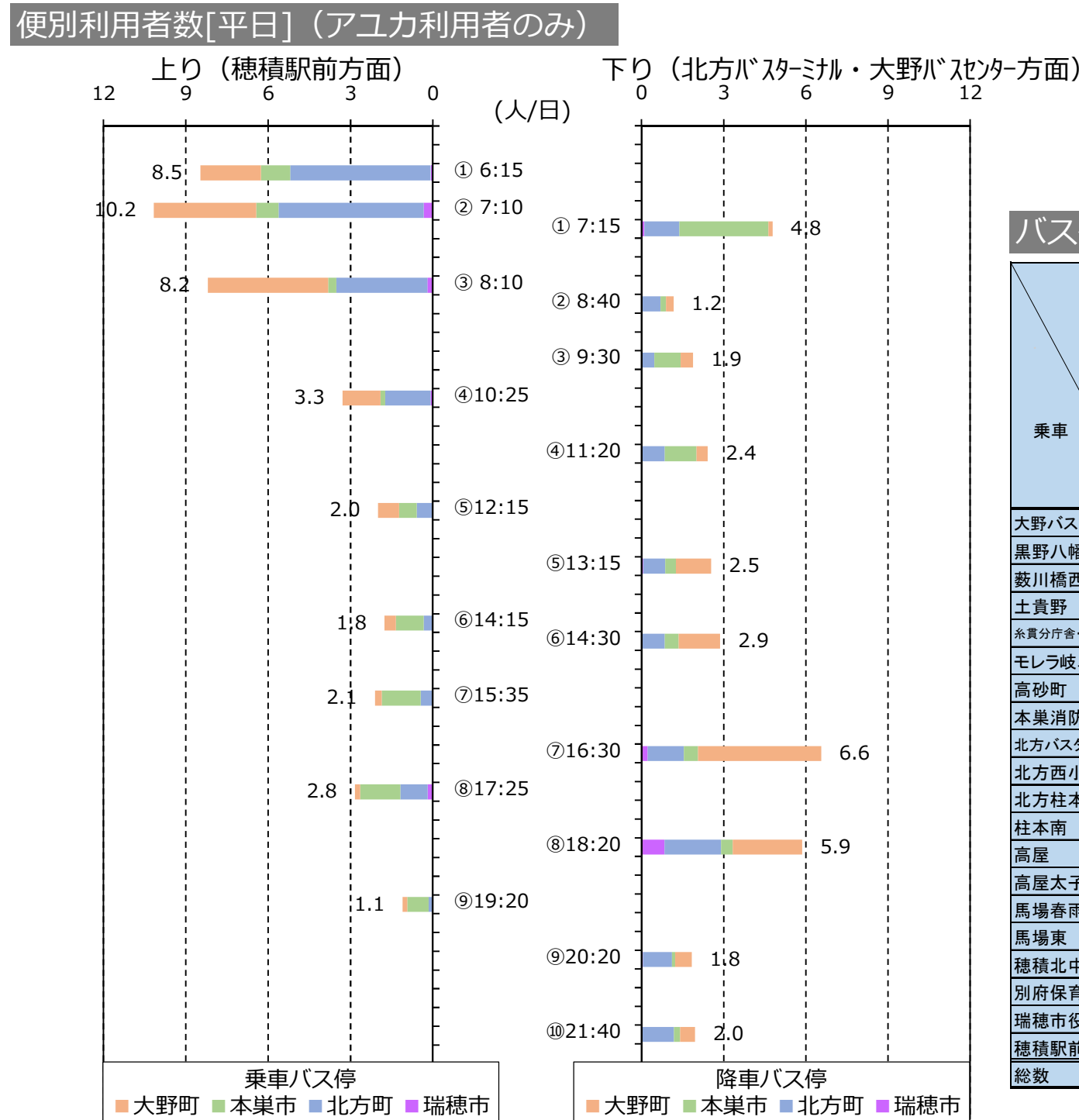
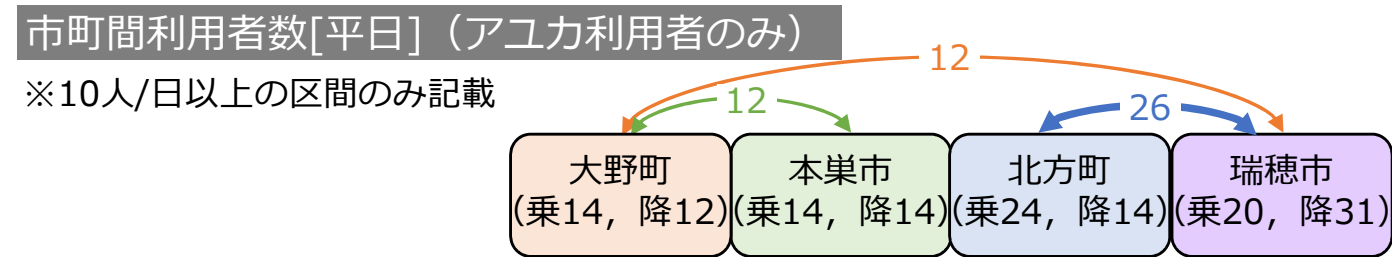
バス停別乗降者数[平日]



4) 岐阜バス路線別利用実態 大野穂積線

現状

- ・通勤・通学時間帯は、1便あたりの利用者が多く、5人/便を超える場合もあります。一方で、昼間時は1~3人の便も見られます。
- ・モレラ岐阜・大野バスセンター・北方バスターミナル~穂積駅前間の利用が多くなっています。



バス停別乗降者数[平日]

※乗車は現金利用者を含まない

(人/日) 乗車 (人/日) 降車



現金 アユカ アユカ(定期) :瑞穂市内のバス停

バス停間利用者数[平日] (アユカ利用者のみ)

	大野バスセンター	黒野八幡町	藪川橋西	土貴野	糸貫分庁舎・モレラ南口	モレラ岐阜	高砂町	本巣消防署前	北方バスターミナル	北方西小学校	北方柱本	柱本南	高屋	高屋太子	馬場春雨町	馬場東	穂積北中学校前	別府保育所	瑞穂市役所	穂積駅前	総数
大野バスセンター	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9
黒野八幡町		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	3
藪川橋西	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2
土貴野				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
糸貫分庁舎・モレラ南口	3	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
モレラ岐阜	2	0	0	0		0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2	8
高砂町	1	0	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
本巣消防署前	0			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
北方バスターミナル	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	4	9
北方西小学校	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3
北方柱本		0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
柱本南	0				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1
高屋	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2
高屋太子	0	0		0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	5	8
馬場春雨町	0			0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
馬場東	0			0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
穂積北中学校前	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
別府保育所	0	0	0	0	0	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0				1
瑞穂市役所	0	0	0			0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0				2
穂積駅前	2	1	1	0	1	1	0	0	2	1	1	1	1	2	1	0	0	0	0		15
総数	9	2	1	1	5	6	2	1	5	1	2	1	1	4	3	0	0	1	3	24	72

※「0」は1日あたり利用者数が0.5人未満、「空白」は年間利用者が0

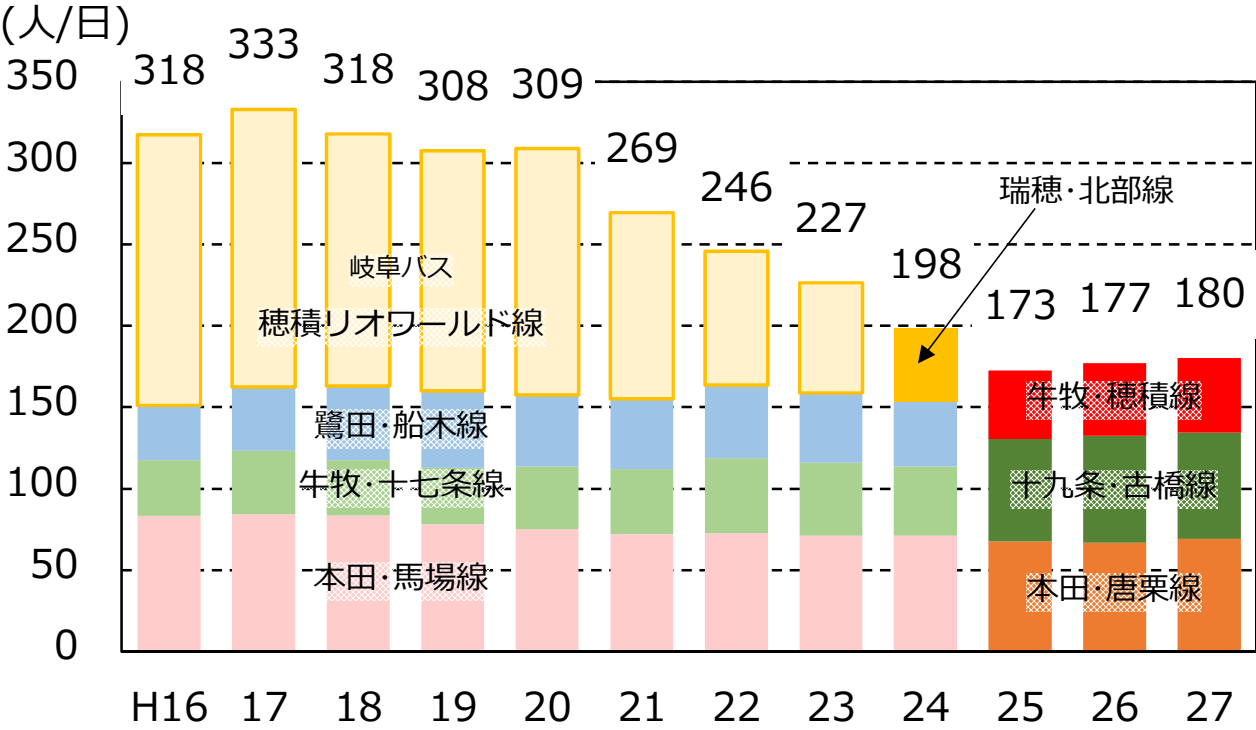
5) みずほバス利用実態

調査期間 H28.9.26~H28.10.2

路線概要

路線名	キロ程	所要時間	運行日	運行本数			運行時間帯
				左回り	右回り	合計	
本田・唐栗線	18.3km	47分	平日	5本	4本	9本	6～19時台
			土日祝	4本	4本	8本	8～19時台
十九条・古橋線	17.8km	45分	平日	5本	4本	9本	6～19時台
			土日祝	4本	4本	8本	8～19時台
牛牧・穂積線	16.1km	39分	平日	5本	5本	10本	6～19時台
			土日祝	4本	5本	9本	7～19時台
合計			平日	15本	13本	28本	6～19時台
			土日祝	12本	13本	25本	7～19時台

利用者数の推移



※鷺田・船木線はH16.5運行開始のためH16のみ11ヶ月間のデータで集計

岐阜バス 穂積リオワールド線：毎日運行
上記以外（みずほバス各線）：12/29~1/3運休

- 【路線再編前(～H24)】
- みずほバスはH16の運行開始以降、路線再編まで150人/日前後で横ばいとなっています。
- 【路線再編後(H25～)】
- H25の路線再編後は各線とも微増しています。

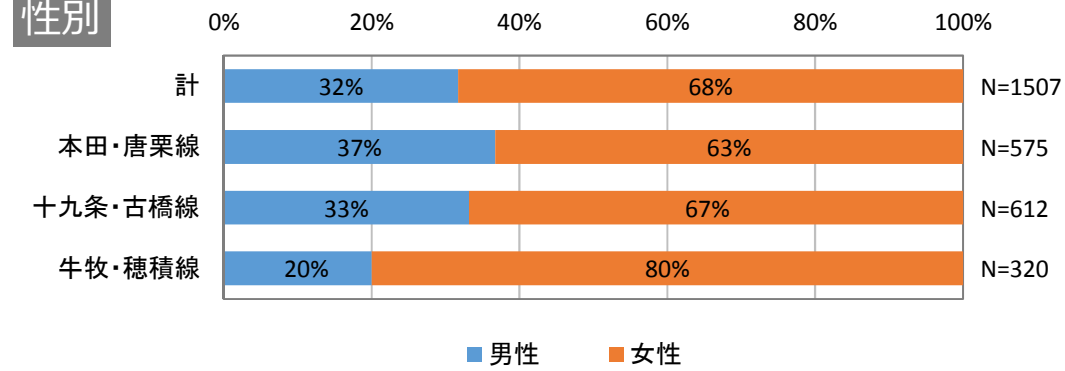
便別利用者数

(人)

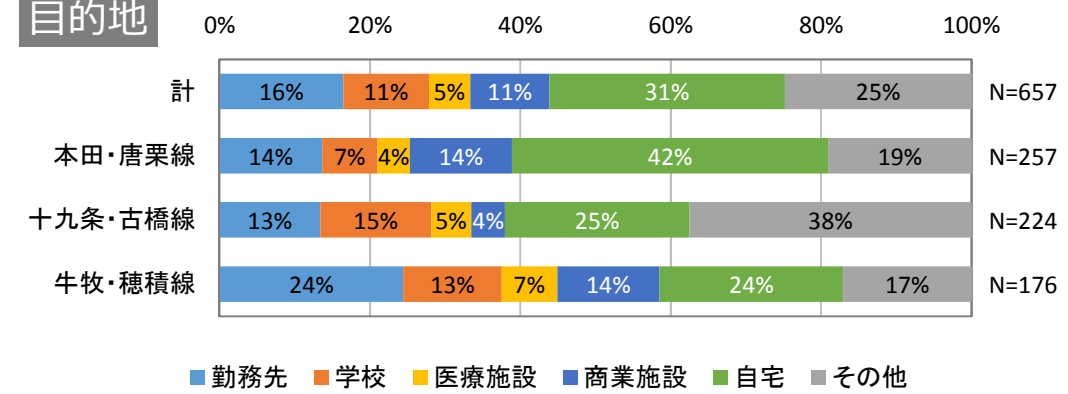
			9/26	9/27	9/28	9/29	9/30	10/1	10/2	1日あたり		
			(月)	(火)	(水)	(木)	(金)	(土)	(日)	全日	平日	土日
本田・唐栗線	1	6:35	10	14	17	20	12			14.6	14.6	
	2	8:10	10	15	11	7	16	8	3	10.0	11.8	5.5
	3	9:10	16	10	17	7	8	8	4	10.0	11.6	6.0
	4	11:30	14	7	10	4	12	6	5	8.3	9.4	5.5
	5	12:35	11	4	10	12	8	9	5	8.4	9.0	7.0
	6	15:25	10	14	16	10	10	12	3	10.7	12.0	7.5
	7	16:35	18	10	14	10	17	11	2	11.7	13.8	6.5
	8	17:35	8	9	9	14	10	0	2	7.4	10.0	1.0
	9	18:40	4	7	12	4	7	0	2	5.1	6.8	1.0
	計		101	90	116	88	100	54	26	86.3	99.0	40.0
十九条・古橋線	1	6:40	16	17	27	22	23			21.0	21.0	
	2	8:05	16	18	14	13	19	13	7	14.3	16.0	10.0
	3	9:05	7	18	12	9	9	8	6	9.9	11.0	7.0
	4	11:15	4	10	10	8	14	6	7	8.4	9.2	6.5
	5	12:30	5	8	14	13	12	8	11	10.1	10.4	9.5
	6	15:20	10	18	11	11	11	2	7	10.0	12.2	4.5
	7	16:50	9	9	10	10	5	8	5	8.0	8.6	6.5
	8	17:55	4	7	4	6	3	8	2	4.9	4.8	5.0
	9	18:55	7	5	12	8	8	4	4	6.9	8.0	4.0
	計		78	110	114	100	104	57	49	93.4	101.2	53.0
牛牧・穂積線	1	6:45	7	5	8	8	6			6.8	6.8	
	2	7:50	4	4	4	4	6	4	4	4.3	4.4	4.0
	3	8:55	12	8	9	4	6	7	1	6.7	7.8	4.0
	4	11:35	7	3	4	2	3	5	9	4.7	3.8	7.0
	5	12:40	5	8	10	3	3	1	2	4.6	5.8	1.5
	6	15:15	9	7	9	4	6	7	1	6.1	7.0	4.0
	7	16:05	4	3	3	4	2	2	2	2.9	3.2	2.0
	8	17:00	8	5	4	4	8	8	5	6.0	5.8	6.5
	9	17:50	4	4	5	6	5	3	2	4.1	4.8	2.5
	10	18:50	1	2	1	0	2	1	3	1.4	1.2	2.0
	計		61	49	57	39	47	38	29	47.7	50.6	33.5
計			240	249	287	227	251	149	104	227.4	250.8	126.5

調査期間 H28.9.26～H28.10.2

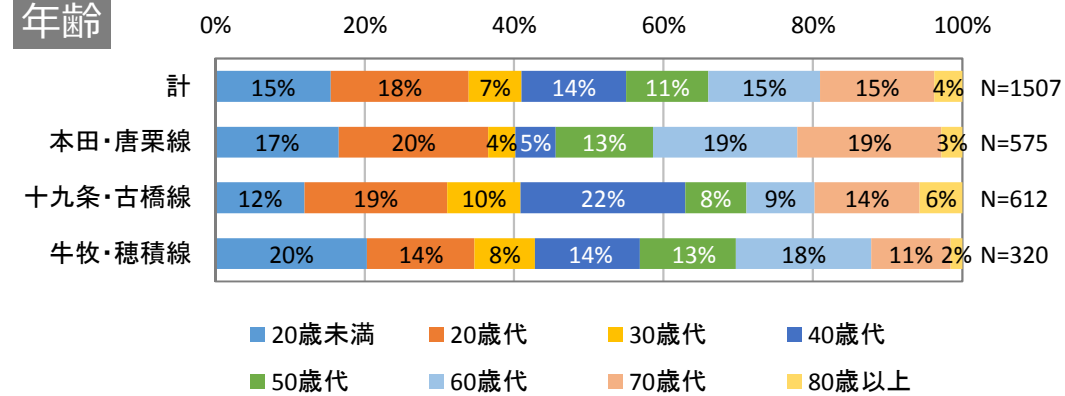
性別



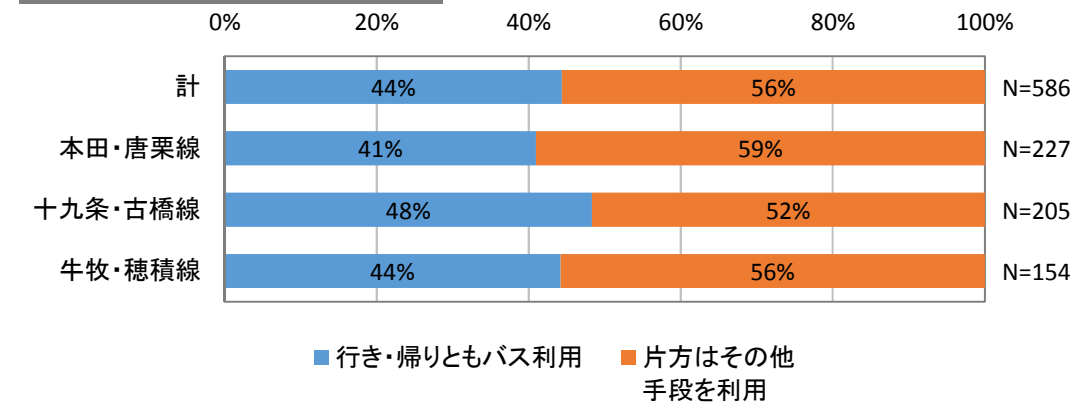
目的地



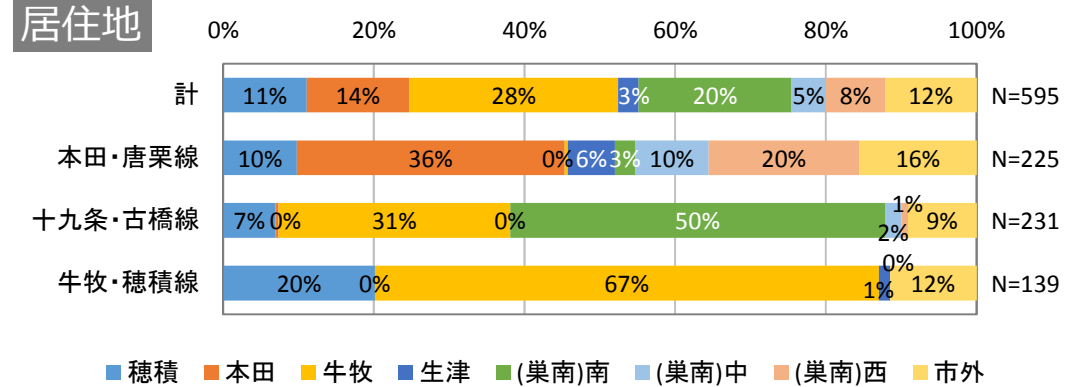
年齢



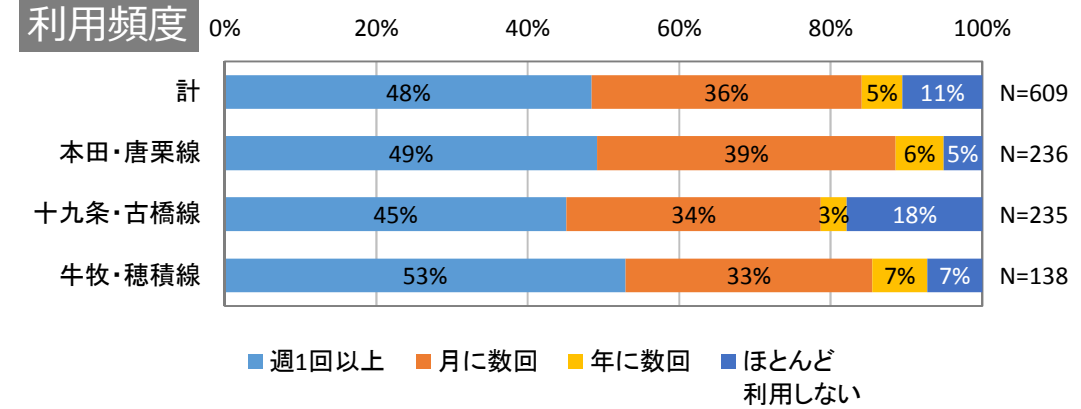
行き・帰りのバス利用



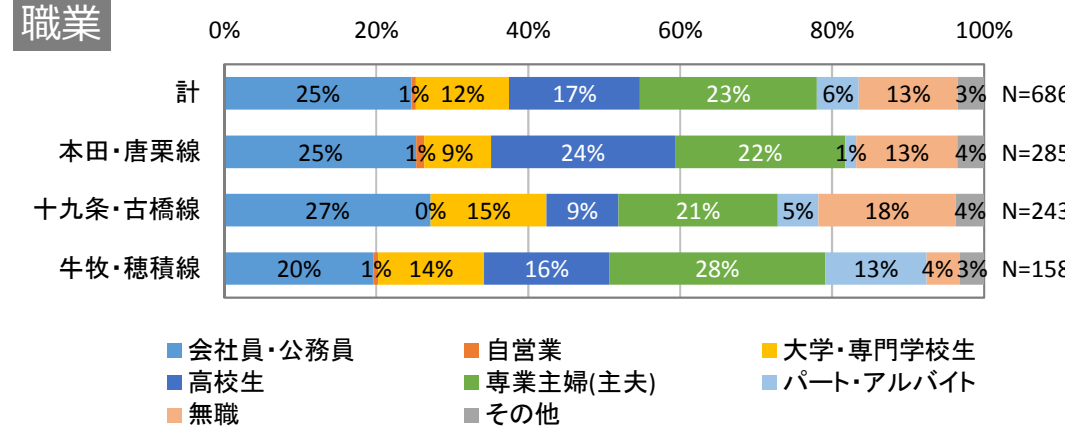
居住地



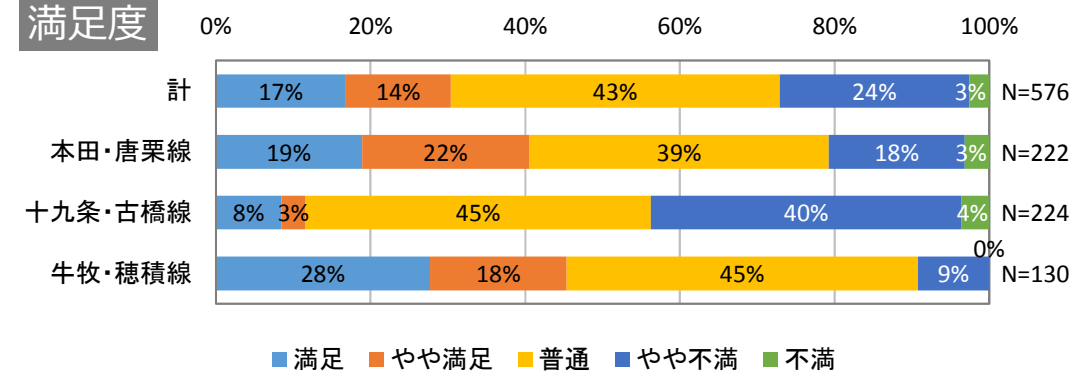
利用頻度



職業



満足度



3. 地域住民アンケート調査結果

1) アンケート実施概要

調査目的：日常生活行動や公共交通の利用状況、公共交通及び交通結節点に関するニーズ等を把握

調査対象：瑞穂市、本巣市、大野町、北方町に居住する15歳以上（高校生以上）

調査方法：住民基本台帳より無作為抽出した世帯へアンケートを郵送配布・郵送回収

調査期間：[北部]平成28年8月24日～9月16日 [南部]平成28年10月18日～11月4日

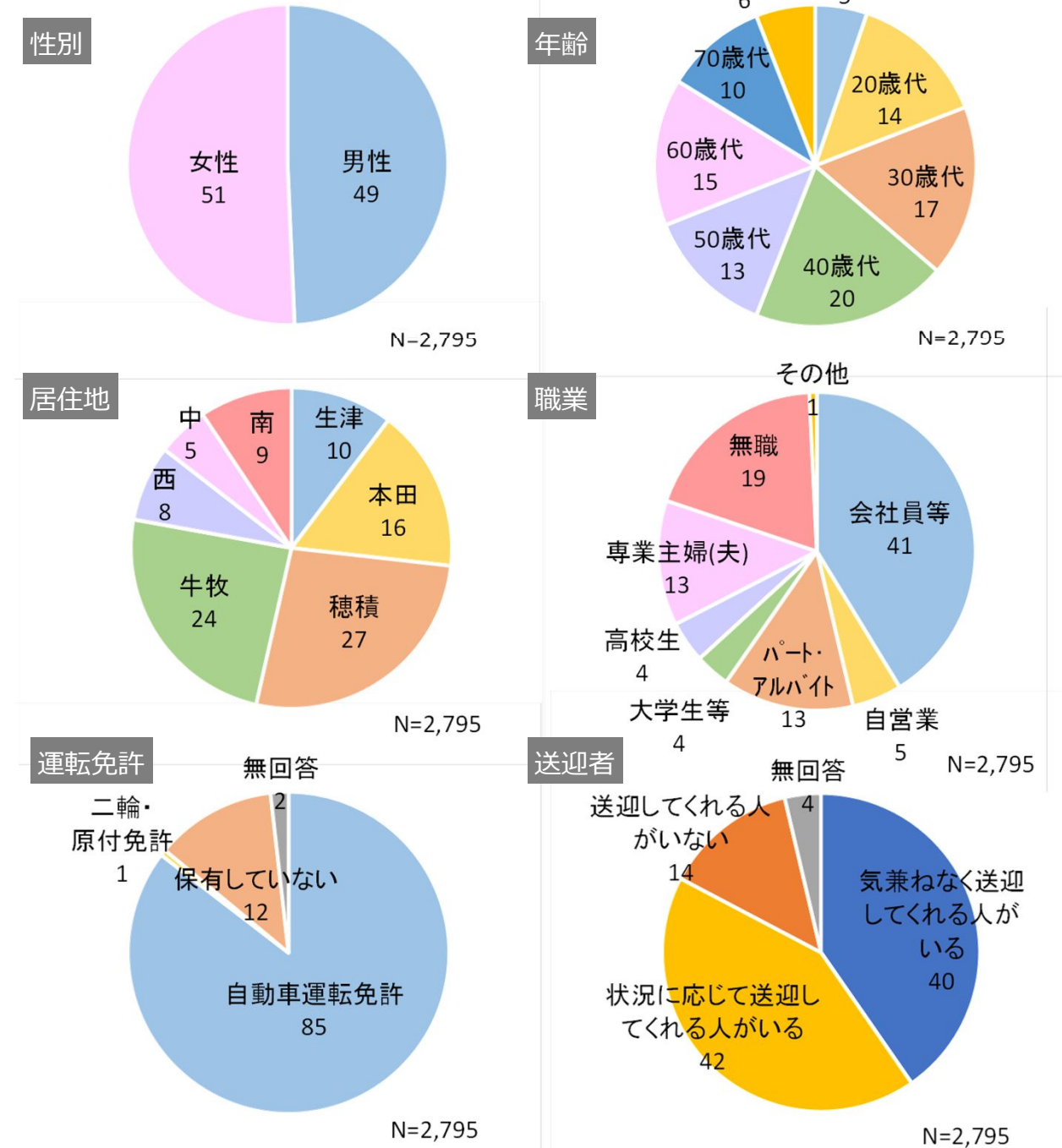
配布数：5,000世帯（[北部]3,294世帯 [南部]2,006世帯）

回収数：1,794世帯 2,795票（回収率:35.9%）

調査項目：回答者属性、ふだんの外出行動、通勤・通学時の外出行動、今後の公共交通サービスへの希望、幹線バス路線の利用意向、みずほバスの利用状況・利用意向

※性別・年齢階層別の人口構成比を考慮し、各サンプルに拡大係数(=人口÷サンプル数)を付与した母集団拡大集計を採用

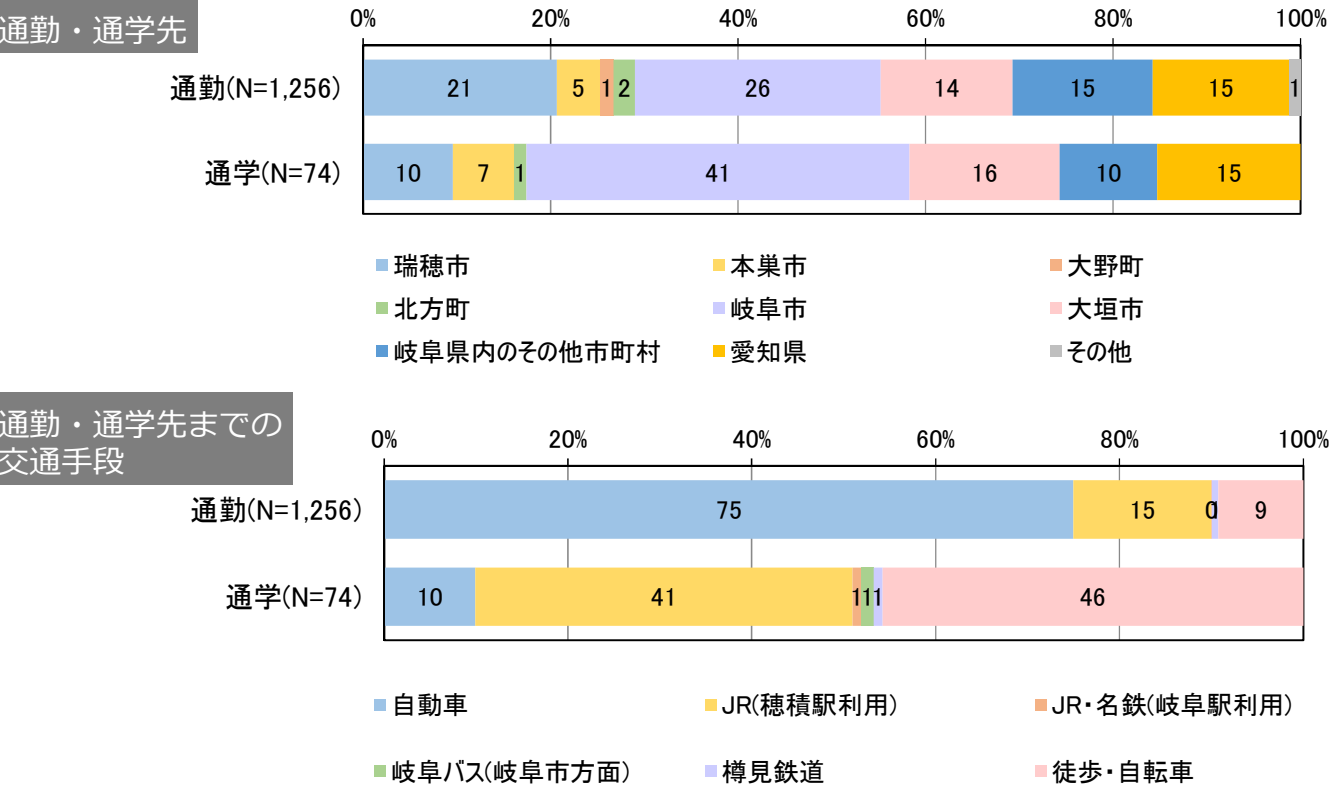
2) 回答者の属性



3) 通勤・通学先、通勤・通学先までの交通手段

（通勤・通学先と通勤・通学先までの交通手段の両方を回答している人のみ集計）

- ・通勤、通学ともに岐阜市が最も多く、通勤は26%、通学は41%を占めています。
- ・交通手段別にみると、通勤は自動車が75%と最も高く、通学は徒歩・自転車が46%、JR穂積駅利用が41%を占めています。



通勤先・通学先別交通手段

通勤先	自動車	穂積駅					岐阜駅	岐阜バス	樽見鉄道	徒歩・自転車	合計
		バス	自動車	送迎	自転車	徒歩					
瑞穂市	16%	0%	0%	0%	0%	—	—	—	—	4%	21%
本巣市	4%	—	—	—	—	—	—	—	0%	0%	5%
大野町	1%	—	—	—	—	—	—	—	—	0%	1%
北方町	2%	—	—	—	—	—	—	—	—	0%	2%
岐阜市	21%	0%	0%	0%	1%	1%	—	—	—	2%	26%
大垣市	12%	—	0%	0%	0%	0%	—	—	0%	1%	14%
岐阜県その他	14%	—	—	0%	0%	0%	—	—	0%	1%	15%
愛知県	4%	0%	3%	1%	2%	4%	0%	—	0%	1%	15%
その他	1%	—	0%	—	—	0%	—	—	—	0%	1%
計	75%	0%	3%	2%	4%	6%	0%	—	1%	9%	100%

通学先	自動車	穂積駅					岐阜駅	岐阜バス	樽見鉄道	徒歩・自転車	合計
		バス	自動車	送迎	自転車	徒歩					
瑞穂市	1%	—	—	—	—	—	—	—	—	9%	10%
本巣市	—	—	—	—	—	—	—	—	1%	6%	7%
大野町	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
北方町	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1%	1%
岐阜市	7%	1%	—	3%	10%	5%	—	—	—	16%	41%
大垣市	2%	—	—	—	—	1%	1%	—	—	12%	16%
岐阜県その他	0%	1%	—	—	4%	1%	—	1%	—	2%	10%
愛知県	—	3%	3%	5%	1%	2%	—	—	—	—	15%
その他	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
計	10%	6%	3%	8%	15%	9%	1%	1%	1%	46%	100%

4) ふだん利用する施設

商業施設

- ・最もよく利用されている商業施設は、PLANT-6瑞穂店であり、次いで平和堂穂積店、バロー穂積西店が利用されています。
- ・居住地別にみると、穂積北はピアゴ穂積店、穂積は平和堂穂積店、牛牧はPLANT-6瑞穂店、巣南はトミダヤ巣南店の利用が多く、居住地に近い商業施設を利用する傾向が高くなっています。

		穂店 P L A N T - 6 瑞	平和堂穂積店	パロー穂積西店	マックスバリュ穂積店	モレラ岐阜	ピアゴ穂積店	トミダヤ巣南店	アピタ北方店	トミダヤ岐阜大店	カネスエ北方店	その他	合計
拡大集計値	全体	2,311	1,938	1,934	1,384	1,379	1,376	1,208	974	720	429	562	14,216
	穂積北	330	481	295	201	381	832	220	409	27	305	96	3,577
	穂積	644	941	252	774	377	249	61	201	331	58	159	4,048
	牛牧	922	349	774	291	290	139	134	140	345	55	138	3,575
	巣南	415	167	612	118	332	157	793	225	17	11	169	3,015
構成比	全体	16%	14%	14%	10%	10%	10%	8%	7%	5%	3%	4%	
	穂積北	9%	13%	8%	6%	11%	23%	6%	11%	1%	9%	3%	
	穂積	16%	23%	6%	19%	9%	6%	2%	5%	8%	1%	4%	
	牛牧	26%	10%	22%	8%	8%	4%	4%	4%	10%	2%	4%	
	巣南	14%	6%	20%	4%	11%	5%	26%	7%	1%	0%	6%	

医療施設

- ・最もよく利用されている医療施設は、名和内科であり、次いでさくらクリニック、国枝医院が利用されています。
- ・居住地別にみると、穂積北、巣南は名和内科、穂積、牛牧はさくらクリニックの利用が多くなっています。

		内科	医療法人清光会名和	さくらクリニック	国枝医院（瑞穂市）	福田内科医院・ふくた眼科クリニック	吉村内科	岐阜市民病院	大垣市民病院	京極こどもクリニック	宇土医院	ほづみ整形外科医院	その他	合計
拡大集計値	全体	138	124	122	121	103	78	62	59	55	49	1,103	2,012	
	穂積北	61	3	1	72	22	33	7	15	24	8	268	514	
	穂積	0	54	14	21	56	11	16	14	15	7	339	547	
	牛牧	9	63	82	21	25	11	22	24	8	21	216	502	
	巢南	68	3	25	6	1	21	17	6	9	12	279	447	
構成比	全体	7%	6%	6%	6%	5%	4%	3%	3%	3%	2%	55%		
	穂積北	12%	1%	0%	14%	4%	6%	1%	3%	5%	2%	52%		
	穂積		10%	2%	4%	10%	2%	3%	3%	3%	1%	62%		
	牛牧	2%	13%	16%	4%	5%	2%	4%	5%	2%	4%	43%		
	巢南	15%	1%	6%	1%	0%	5%	4%	1%	2%	3%	62%		

その他施設

- ・最もよく利用されているその他施設は、穂積駅であり、次いで市民センター、コパンスポーツクラブの利用が多くなっています。

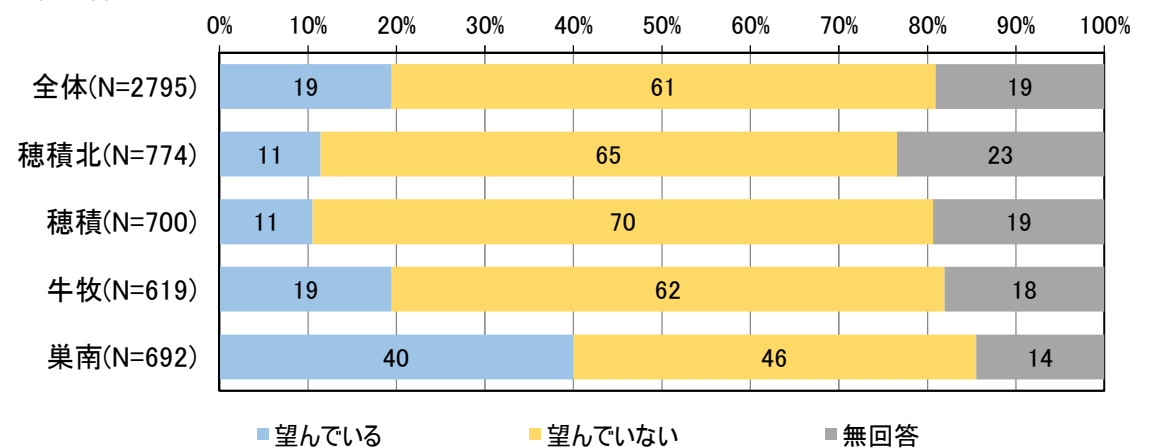
		穂積駅	市民センター	コパンスポーツクラ	瑞穂市図書館	フラッグセブン	その他	合計
拡大集計値	全体	64	54	53	51	33	568	823
	穂積北	0	12	4	24	25	142	208
	穂積	20	33	24	8	7	129	221
	牛牧	21	5	24	16	1	140	208
	巣南	23	4	1	3	0	157	188
構成比	全体	8%	7%	6%	6%	4%	69%	
	穂積北		6%	2%	12%	12%	68%	
	穂積	9%	15%	11%	4%	3%	59%	
	牛牧	10%	3%	11%	8%	0%	68%	
	巣南	12%	2%	1%	2%		84%	

 : 瑞穂市
 : 本巣市
 : 北方町
 : 岐阜市
 : 大垣市

5) 市外への移動手段に対するニーズ

大垣市方面への樽見鉄道のサービス向上

- ・大垣方面への鉄道サービスについては、サービス向上を望んでいる人は19%となっています。
- ・居住地別にみると、樽見鉄道沿線である巣南地域では鉄道サービスの向上を望んでいる人が約4割を占めています。



6) 本巢市方面～穂積駅間の幹線バスの利用意向 ※JR東海道本線以北の居住者を対象

(会社員、自営業、パート・アルバイト、大学生、高校生のみ集計)

設問

◆2市2町広域公共交通連絡会議では、朝・夕方以降の通勤・通学時間帯に穂積駅と本巢市・大野町方面を結ぶ幹線バスの検討を行っています。幹線バスが案1～案3のように運行された場合の利用意向についてお答えください。なお以下に示すバス路線案はあくまで仮定の話です。

案1

2系統のバスが
両方停車するため
案2・案3に比べ
運行本数が倍に
なります。

穂積駅前までの運賃イメージ

①本巢市役所
●運賃 1乗車250円
●通勤定期 月10,000円
●通学定期 月6,000円
○無料駐輪場あり

⑧大野バスセンター
●運賃 1乗車250円
●通勤定期 月10,000円
●通学定期 月6,000円
○無料駐輪場、駐車場あり

⑦穂積北中学校前
●運賃 1乗車200円
●通勤定期 月7,000円
●通学定期 月4,000円

始発	北方バスターミナル	穂積北中学校	穂積駅前
大野バスセンター	6:25	→	6:35
本巢市役所	6:45	→	6:55
大野バスセンター	7:05	→	7:15
本巢市役所	7:25	→	7:35
大野バスセンター	7:45	→	7:55
本巢市役所	8:05	→	8:15

穂積駅前	穂積北中学校	北方バスターミナル	行先
17:30	→	17:35	→
18:00	→	18:05	→
21:30	→	21:35	→
22:00	→	22:05	→

この間 大野バスセンター行き 毎時30分発
本巢市役所行き 毎時00分発

案2

朝40分間隔
夕60分間隔

穂積駅前までの運賃イメージ

①本巢市役所
●運賃 1乗車250円
●通勤定期 月10,000円
●通学定期 月6,000円
○無料駐輪場あり

⑧大野バスセンター
●運賃 1乗車250円
●通勤定期 月10,000円
●通学定期 月6,000円
○無料駐輪場、駐車場あり

⑦穂積北中学校前
●運賃 1乗車200円
●通勤定期 月7,000円
●通学定期 月4,000円

始発	本田団地	穂積北中学校	穂積駅前
大野バスセンター	6:35	→	6:45
本巢市役所	→	6:55	7:00
大野バスセンター	7:15	→	7:25
本巢市役所	→	7:35	7:40
大野バスセンター	7:55	→	8:05
本巢市役所	→	8:15	8:20

穂積駅前	穂積北中学校	本田団地	行先
17:30	→	→	17:40
18:00	→	→	→
21:30	→	→	21:40
22:00	→	→	→

この間 大野バスセンター行き 毎時30分発
本巢市役所行き 毎時00分発

案3

朝40分間隔
夕60分間隔

穂積駅前までの運賃イメージ

①本巢市役所
●運賃 1乗車250円
●通勤定期 月10,000円
●通学定期 月6,000円
○無料駐輪場あり

⑧大野バスセンター
●運賃 1乗車250円
●通勤定期 月10,000円
●通学定期 月6,000円
○無料駐輪場、駐車場あり

⑦穂積北中学校前
●運賃 1乗車200円
●通勤定期 月7,000円
●通学定期 月4,000円

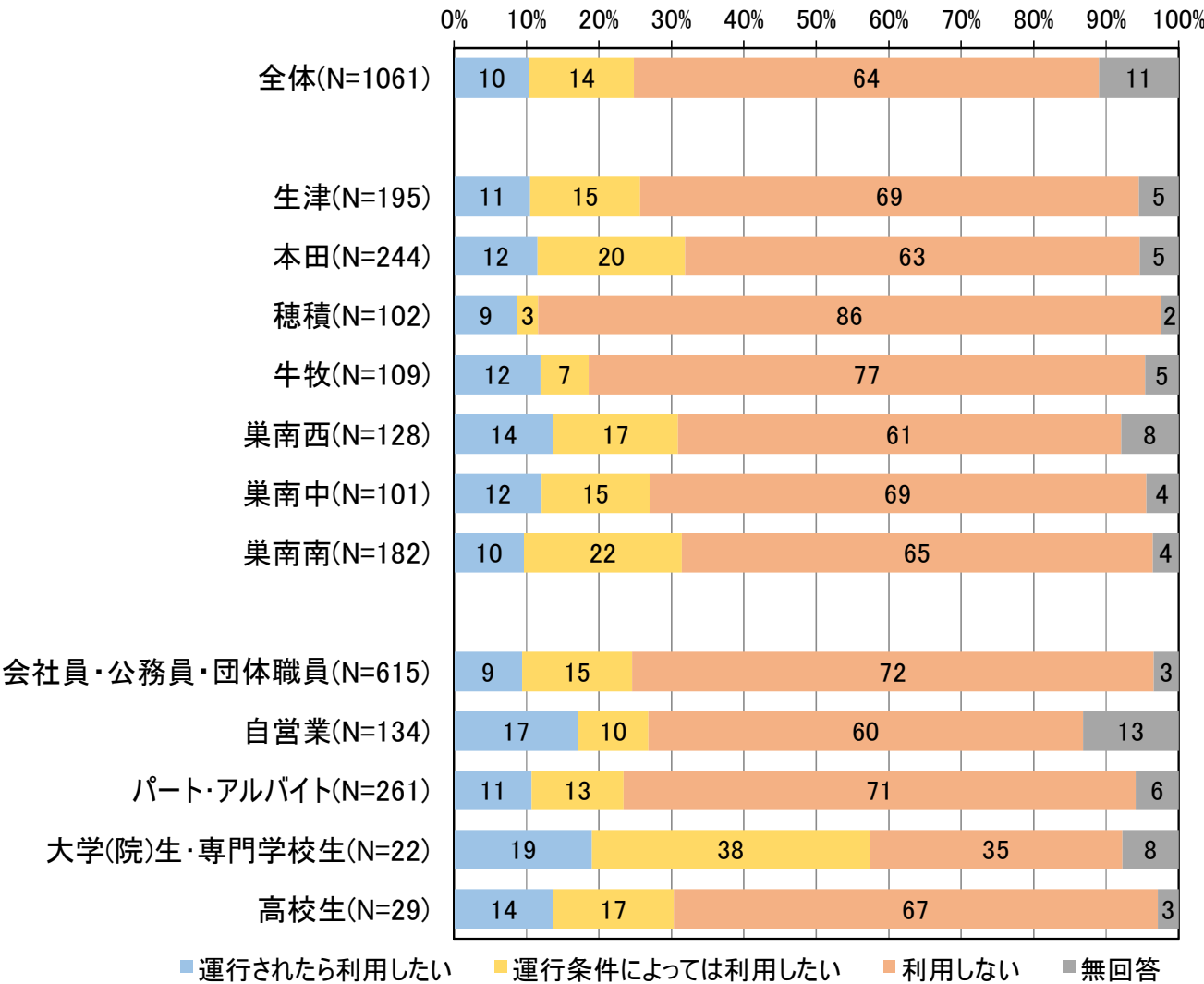
始発	巢南庁舎	穂積北中学校	穂積駅前
大野バスセンター	6:30	→	6:45
本巢市役所	→	6:55	7:00
大野バスセンター	7:10	→	7:25
本巢市役所	→	7:35	7:40
大野バスセンター	7:50	→	8:05
本巢市役所	→	8:15	8:20

穂積駅前	穂積北中学校	巢南庁舎	行先
17:30	→	→	17:45
18:00	→	→	→
21:30	→	→	21:45
22:00	→	→	→

この間 大野バスセンター行き 毎時30分発
本巢市役所行き 毎時00分発

幹線バスの利用意向

- 全体では、24%が幹線バスを「運行されたら利用したい」「条件によっては利用したい」と考えています。
- 職業別にみると、「運行されたら利用したい」「条件によっては利用したい」と考えている人の割合は、大学生・専門学校生が57%と最も高く、次いで高校生が31%となっており、通学目的での利用意向が高いと考えられます。



設問

◆瑞穂市・安八町では、穂積駅と安八町方面を結ぶ幹線バスの検討を行っています。幹線バスが案1～案3のように運行された場合の利用意向についてお答えください。なお以下に示すバス路線案はあくまで仮定の話です。

案1

穂積駅前までの運賃イメージ

⑤プラント6
●運賃 1乗車200円
●通勤定期 月7,000円
●通学定期 月4,000円
(①・②も⑤と同様の運賃)

⑥大垣桜高校
●運賃 1乗車200円
●通勤定期 月7,000円
●通学定期 月4,000円

⑨安八温泉
●運賃 1乗車250円
●通勤定期 月10,000円
●通学定期 月6,000円
(⑦・⑧も⑨と同様の運賃)

ダイヤイメージ

■穂積駅前方面

プラン	朝日大学	穂積駅前
6:25	6:30	6:40
7:05	7:10	7:20
7:45	7:50	8:00
9:45	9:50	10:00
11:45	11:50	12:00
13:45	13:50	14:00
15:45	15:50	16:00
17:45	17:50	18:00
19:15	19:20	19:30

■安八温泉方面

穂積駅前	朝日大学	プラン
7:30	7:40	7:45
8:30	8:40	8:45
10:30	10:40	10:45
12:30	12:40	12:45
14:30	14:40	14:45
16:30	16:40	16:45
18:00	18:10	18:15
19:30	19:40	19:45
21:00	21:10	21:15

案2

穂積駅前までの運賃イメージ

⑤プラント6
●運賃 1乗車200円
●通勤定期 月7,000円
●通学定期 月4,000円
(①～③も⑤と同様の運賃)

⑥大垣桜高校
●運賃 1乗車200円
●通勤定期 月7,000円
●通学定期 月4,000円

⑨安八温泉
●運賃 1乗車250円
●通勤定期 月10,000円
●通学定期 月6,000円
(⑦・⑧も⑨と同様の運賃)

ダイヤイメージ

■穂積駅前方面

プラン	柳一色公園	穂積駅前
6:25	6:30	6:40
7:05	7:10	7:20
7:45	7:50	8:00
9:45	9:50	10:00
11:45	11:50	12:00
13:45	13:50	14:00
15:45	15:50	16:00
17:45	17:50	18:00
19:15	19:20	19:30

■安八温泉方面

穂積駅前	柳一色公園	プラン
7:30	7:40	7:45
8:30	8:40	8:45
10:30	10:40	10:45
12:30	12:40	12:45
14:30	14:40	14:45
16:30	16:40	16:45
18:00	18:10	18:15
19:30	19:40	19:45
21:00	21:10	21:15

案3

穂積駅前までの運賃イメージ

⑤プラント6
●運賃 1乗車200円
●通勤定期 月7,000円
●通学定期 月4,000円
(①・④も⑤と同様の運賃)

⑥大垣桜高校
●運賃 1乗車200円
●通勤定期 月7,000円
●通学定期 月4,000円

⑨安八温泉
●運賃 1乗車250円
●通勤定期 月10,000円
●通学定期 月6,000円
(⑦・⑧も⑨と同様の運賃)

ダイヤイメージ

■穂積駅前方面

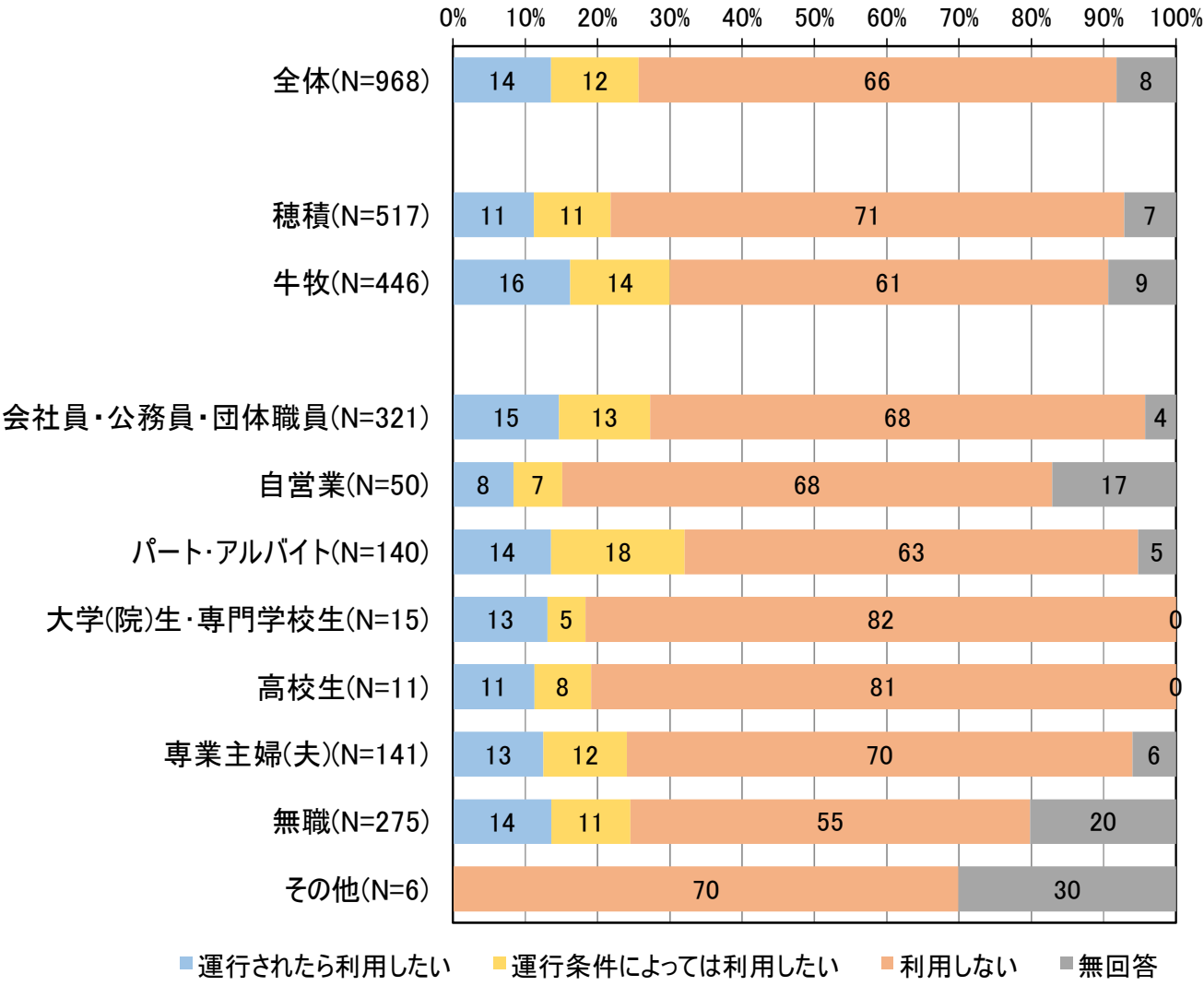
プラン	牛牧第2保育所	穂積駅前
6:25	6:30	6:40
7:05	7:10	7:20
7:45	7:50	8:00
9:45	9:50	10:00
11:45	11:50	12:00
13:45	13:50	14:00
15:45	15:50	16:00
17:45	17:50	18:00
19:15	19:20	19:30

■安八温泉方面

穂積駅前	牛牧第2保育所	プラン
7:30	7:40	7:45
8:30	8:40	8:45
10:30	10:40	10:45
12:30	12:40	12:45
14:30	14:40	14:45
16:30	16:40	16:45
18:00	18:10	18:15
19:30	19:40	19:45
21:00	21:10	21:15

幹線バスの利用意向

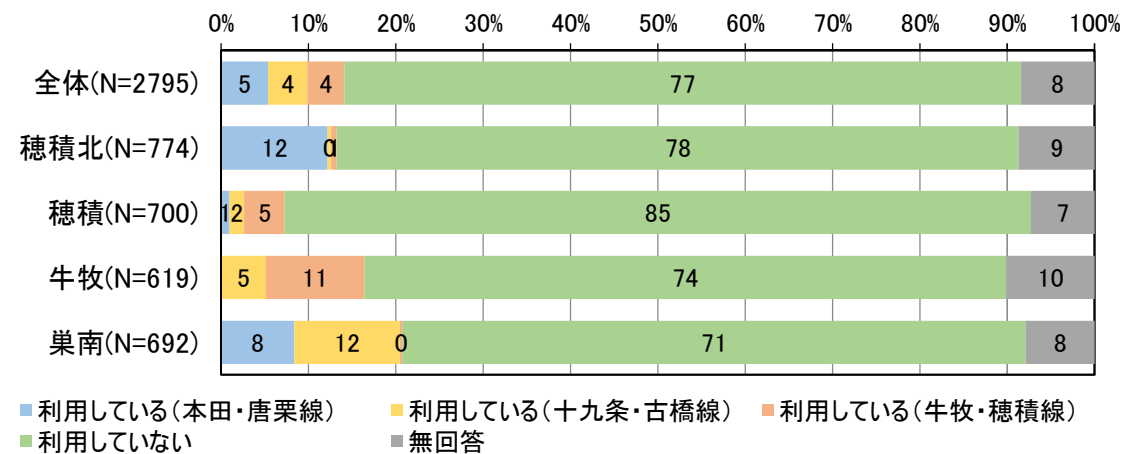
- ・全体では、26%が幹線バスを「運行されたら利用したい」「条件によっては利用したい」と考えています。
- ・職業別にみると、「運行されたら利用したい」「条件によっては利用したい」と考えている人の割合は、パート・アルバイトが32%と最も高く、次いで会社員・公務員・団体職員が28%と高くなっています。



8) みずほバスの利用状況・利用意向

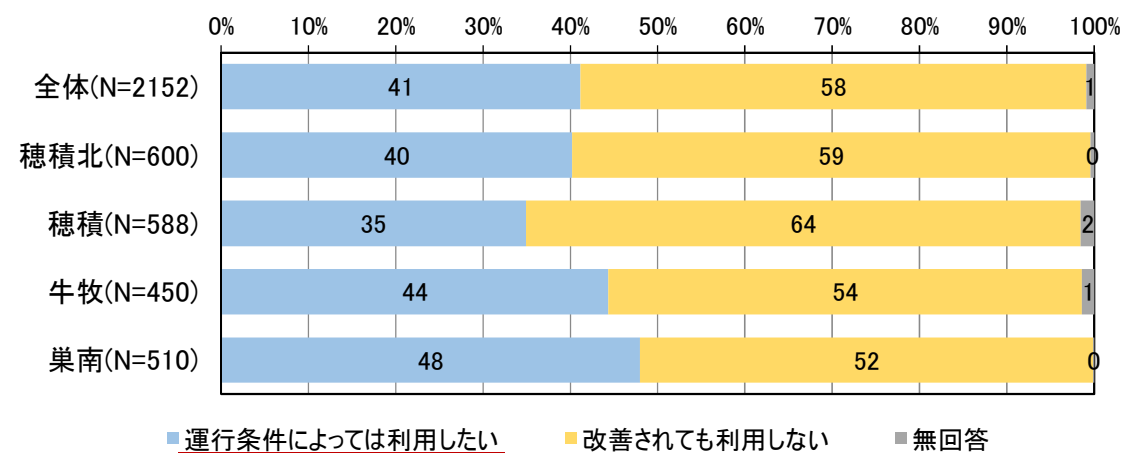
みずほバスの利用状況

- みずほバスを利用している人は全体で13%、路線別では、本田・唐栗線が5%、十九条・古橋線、牛牧・穂積線が4%となっています。

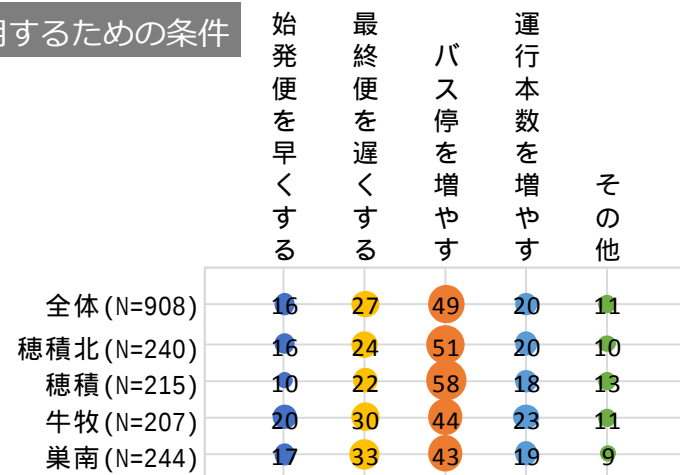


みずほバスの利用意向

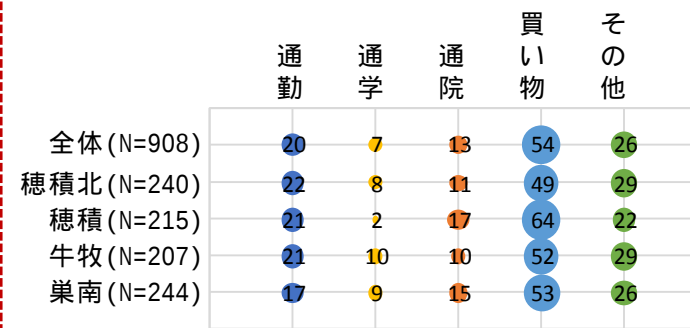
- みずほバスを利用していない人のうち、41%が「運行条件によっては利用したい」と回答しています。
- 利用するための条件は、「バス停を増やす」が49%と最も高く、次いで「最終便を遅くする」が27%と高くなっています。
- 利用目的は、買い物が54%と最も高くなっています。



利用するための条件

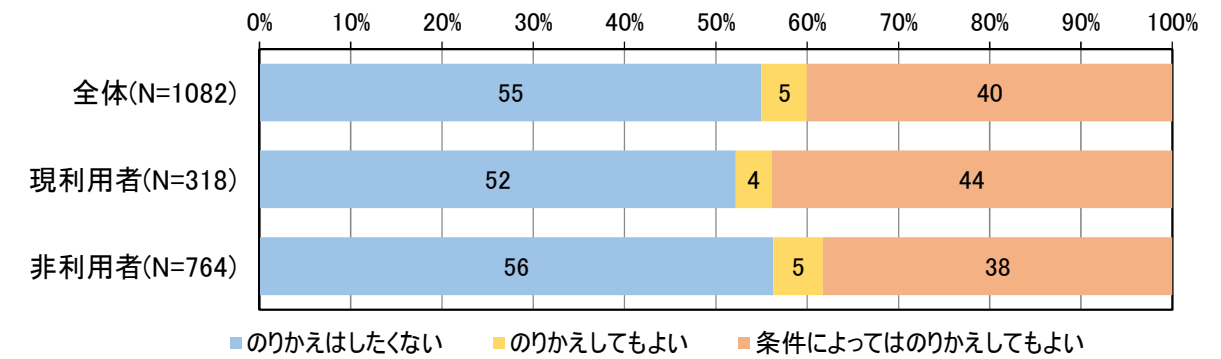


利用目的

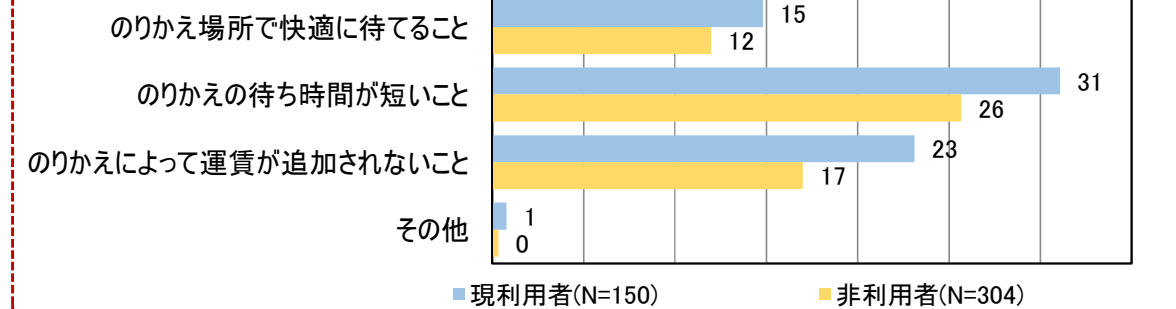


バス同士ののりかえについて

- 「のりかえはしたくない」が55%と最も多くなっています。
- のりかえをしてもよい条件としては「のりかえの待ち時間が短いこと」が現利用者、非利用者ともに最も高くなっています。



のりかえをしてもよい条件



定期券の購入意向

- 定期券を購入したい人の割合は11%となっており、購入意向は低くなっています。

