

《中地域 地域構造及び重点施策図》

■地域づくりの方針

香り高い歴史・文化の活用と農・住・工の機能調和による、個性豊かな地域づくり

くり

- ◆生活基盤（道路、下水道等）の整備により住環境の改善を図るとともに、幹線道路沿道などにおいて、生活に身近な商業・サービス施設、医療・福祉施設等の集積を促し、生活利便性の向上を図ります。
- ◆美江寺宿などの歴史的景観や地域資源の保全・活用により、観光・交流機能を強化し、地域の活性化を図ります。
- ◆農地の保全による農業の振興と一団の工場の操業環境を維持するため、必要な都市計画制度の検討を行います。

〈地域構造〉

分野		内容	
土地利用	工業地	地域中東部、南東部	
	沿道複合地	(主)岐阜県南大野線バイパス沿い	
	農地・集落地	上記以外	
道路・交通	幹線道路	(主)岐阜県南大野線バイパス	
		(一)曾井中島美江寺大垣線 (一)美江寺西結線	
	公共交通	鉄道	樽見鉄道樽見線(美江寺駅)
		バス	岐阜バス(美江寺・穂積線) みずほバス(本田・唐栗線)
拠点	都市拠点レベル	地域生活拠点	奥南庁舎周辺地区
		健康づくり拠点・市民交流拠点	中ふれあい広場
		歴史・文化交流拠点	美江寺宿
	地域の暮らしに密着した拠点	身近な防災拠点	中小学校等
		身近な健康・交流拠点	中ふれあい広場等の公園
身近な歴史・文化拠点	美江寺宿等		

〈重点施策〉

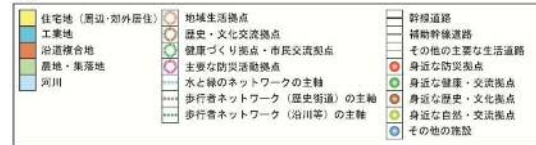
分野	施策名	内容	実施主体
道路・交通づくり	主要地方道岐阜県南大野線バイパスの整備	・東海環状自動車道（仮称）大野・神戸ICへのアクセスを確保し、活発な産業活動や交流拡大につながる幹線道路として、整備を促進します。	【県】
	中山道の歩行空間の整備	・中山道における歩道等の整備、誘導サインの設置等により、観光・交流に寄与する歩行者ネットワークの形成を図ります。	【地域住民、事業者、県、市】
	交通結節機能の強化	・地域生活拠点周辺の賑わい創出や交流拡大のため、バス停留所やアクセス道路、駐輪場等の整備を推進します。	【地域住民、事業者、市】
水・緑づくり	犀川、五六川等の河川環境（桜並木・緑地）の保全、親水空間の整備（散策路等）	・水と緑のネットワークの主軸として、自然とのふれあいや環境学習の場として活用できるよう、河川改修とあわせて親水空間を整備するとともに、河川環境の保全を図ります。	【地域住民、市】
市街地づくり	地域生活拠点の形成(奥南庁舎周辺)	・生活利便施設を集積、交通結節機能の向上等、地域住民の日常生活の利便性を向上させる拠点の形成を図ります。	【地域住民、事業者、市】
	土地利用のルールの検討（特定用途制限地域等）	・無秩序な宅地開発を抑制するとともに、良好な住環境・営農環境と調和した適正かつ合理的な土地利用を誘導します。	【地域住民、事業者、市】
都市環境づくり(防災、景観、環境)	犀川、五六川等の河川改修	・大雨による洪水被害を軽減するため、河川改修を促進します。	【県】
	美江寺宿の保全・活用	・歴史的な街並みや祭り等の伝統文化を保全するとともに、観光・交流空間としての活用方法を検討します。	【地域住民、県、市】



〈地域全般に関する施策〉

- 安全な歩行空間の整備 (全線整備済)
- 公共交通の充実 (全線整備済)
- 身近な公園の整備 (全線整備済)
- 果樹園・花き生産農地、水田など優良農地の保全・活用 (全線整備済)
- 特定環境保全公共下水道の整備 (全線整備済)
- 集落地の住環境の改善 (全線整備済)
- 橋梁の耐震化 (全線整備済)
- 建築物の耐震化・不燃化 (全線整備済)
- 景観計画の策定 (全線整備済)

凡例



現計画(H23.10)

地域別構想-中地域

■地域づくりのビジョン

中地域の将来像：香り高い歴史・文化と活力ある暮らしが調和したまち

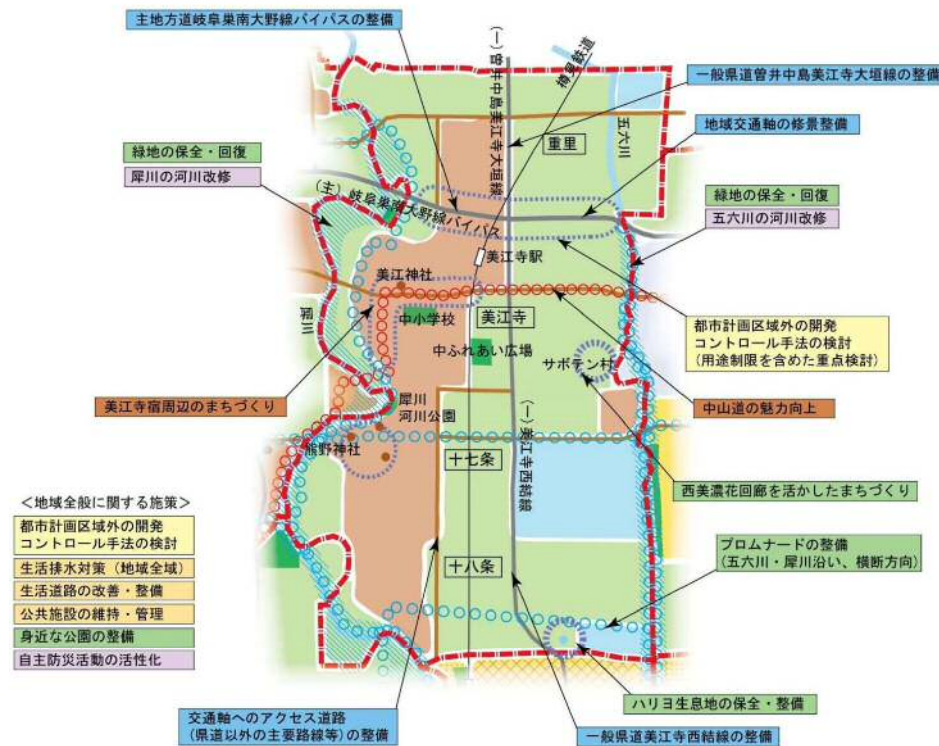
- ◆特色ある歴史や自然環境を活かして地域の活性化を図ります
- ◆東西交通軸の形成や沿道の活用等による生活利便性の向上を図ります
- ◆農・住・工が調和したやすらぎと活力のある地域づくりを進めます

■実施することを予定する主要施策

項目	主要施策名	実施主体	実施時期の見込み			備考
			短期	中期	構想	
1. 都市的土地利用の計画的なコントロール	①都市計画区域外の開発コントロール手法の検討	市		○		※地域全域での準都市計画区域の指定検討。 ※主要地方道岐阜県南大野線バイパス沿道は、特定用途制限地域等による用途制限を含めて重点検討。 ※(主)岐阜県南大野線バイパスの整備スケジュールとの整合性に留意。
2. 歴史的魅力的な歴史・文化の活用	①美江寺宿周辺のまちづくり	地域住民、市	○	⇒		※保存会活動の支援、景観誘導のルールづくり検討等。 ※樽見鉄道とも連携。
	②中山道の魅力向上	市、地域住民			○	※案内板、休憩施設の整備等。 ※プロムナード整備とも連携。
3. 中よりある田園居住環境の保全・整備	①生活排水対策(地域全域)	市		○		※生活排水基本計画策定は短期着手。
	②公共施設の維持・管理	地域住民、市	○	⇒		※花の里観事業、アダプトプログラムの適用検討を含む。
	③生活道路の改善・整備	市	○	⇒		※農業振興施策とも連携。 ※新たな田園居住の場づくりの検討を含む。
4. 身近な自然環境の保全・活用	①緑地の保全・回復(五六川・犀川及び周辺地域)	地域住民、市	○	⇒		※環境美化活動等。 ※河川改修とも連携。
	②プロムナードの整備(五六川・犀川沿い、横断方向)	市		○		※歩行空間、休憩施設等の整備検討。ルート明確化から着手。
	③ハリヨ生息地の保全・整備	市	○	⇒		※公園としての整備検討を含む。
	④身近な公園の整備	市	○	⇒		※各地区のまちづくり施策にあわせて適宜整備・誘導。
	⑤西美濃花回廊を活かしたまちづくり	地域住民、市	○	⇒		※花の里観事業と連携したルートの景観づくり等。
5. 道路・交通環境づくり	①主要地方道岐阜県南大野線バイパスの整備	県	○	⇒		
	②一般県道曾井中島美江寺大垣線の整備	県	○	⇒		
	③一般県道美江寺西結線の整備	県	○	⇒		
	④交通軸へのアクセス道路(県道以外の主要路線等)の整備	市	○	⇒		
	⑤地域交通軸の修景整備	県、市、地域住民	○	⇒		※屋外広告物の規制・誘導、植樹・緑化等。 ※花の里観事業、アダプトプログラムの適用検討との連携。
6. 地域の防災力向上	①犀川の河川改修	県		○		
	②五六川の河川改修	県		○		
	③自主防災活動の活性化	地域住民	○	⇒		※防災会議の実施、危険箇所の確認等。

※短期…概ね5年以内に着手 中期…概ね10年以内に着手 構想…着手時期未定 ⇒…継続
※ここで示す施策は、まちづくりに関して行う主要なものであり、すべての施策を網羅するものではありません。

◀中地域 地域づくり構想図▶



- <地域全般に関する施策>
- 都市計画区域外の開発コントロール手法の検討
 - 生活排水対策(地域全域)
 - 生活道路の改善・整備
 - 公共施設の維持・管理
 - 身近な公園の整備
 - 自主防災活動の活性化

凡例

- 集落環境保全・整備ゾーン (…細街路の改善、田園風景との調和等)
- 工業ゾーン (…企業立地促進、周辺環境と調和した生産環境の維持・形成)
- 農地保全ゾーン (…優良農地の保全・整備等)
- 自然環境保全ゾーン (…河川・周辺地域の環境保全)
- 主要な公園・施設緑地
- 地域の交通軸 (広域幹線道路・幹線道路)
- その他の主要な生活道路
- 主要な河川・水辺
- 水と緑のネットワーク
- 中山道
- 歴史性のある社寺等
- 地域界