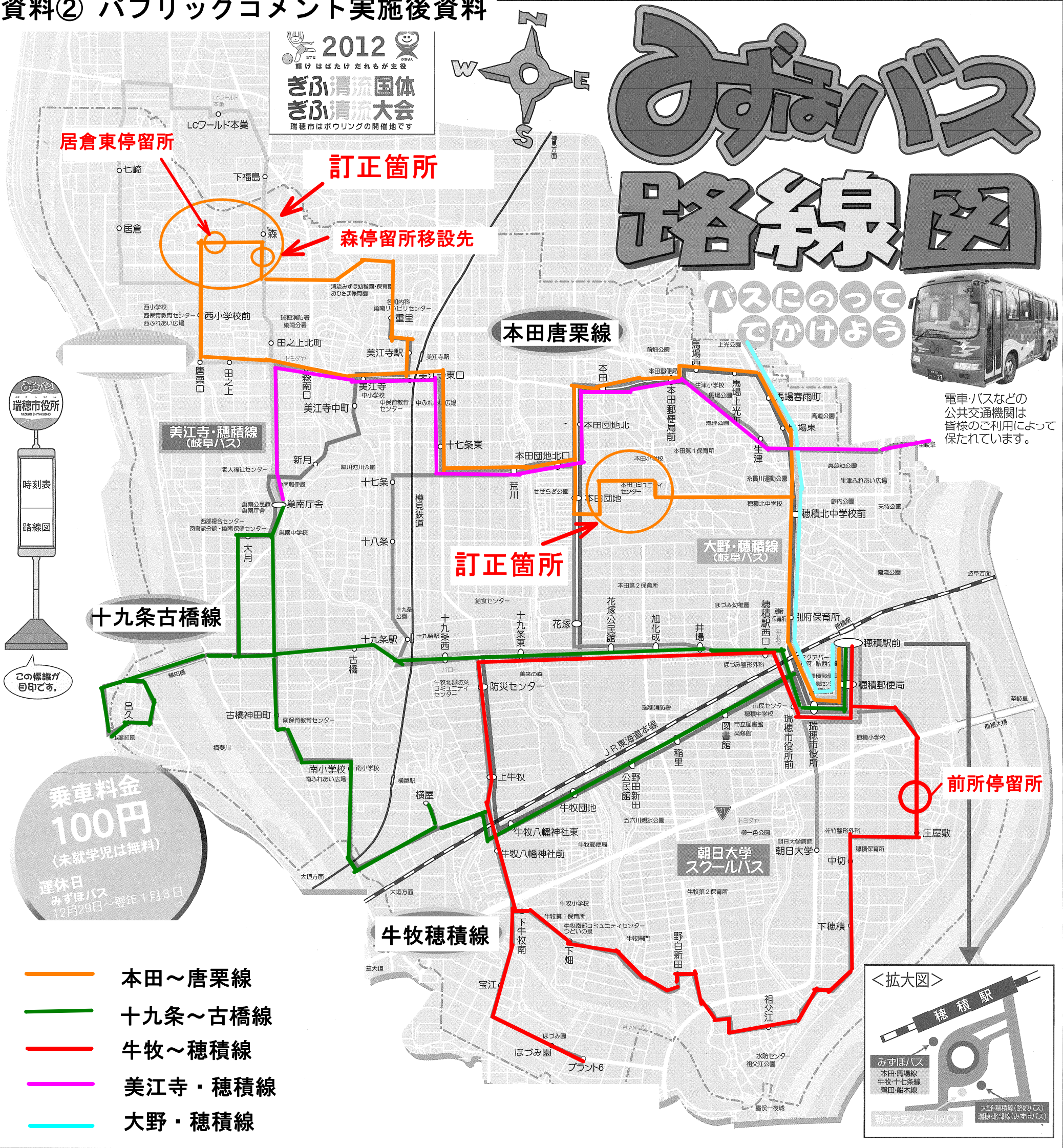




本田～唐栗線(左回り)

No	停留所名	時刻表				
1	穂積駅前	7:20	9:20	11:40	15:25	18:55
2	穂積郵便局	7:21	9:21	11:41	15:26	18:56
3	瑞穂市役所	7:22	9:22	11:42	15:27	18:57
4	別府保育所	7:24	9:24	11:44	15:29	18:59
5	穂積北中学校前	7:26	9:26	11:46	15:31	19:01
6	馬場東	7:28	9:28	11:48	15:33	19:03
7	馬場春雨町	7:28	9:28	11:48	15:33	19:03
8	馬場上光町	7:29	9:29	11:49	15:34	19:04
9	馬場西	7:30	9:30	11:50	15:35	19:05
10	本田郵便局前	7:31	9:31	11:51	15:36	19:06
11	本田	7:32	9:32	11:52	15:37	19:07
12	本田団地北	7:33	9:33	11:53	15:38	19:08
13	本田団地北口	7:34	9:34	11:54	15:39	19:09
14	荒川	7:35	9:35	11:55	15:40	19:10
15	十七条東	7:36	9:36	11:56	15:41	19:11
16	美江寺東口	7:38	9:38	11:58	15:43	19:13
17	美江寺駅	7:38	9:38	11:58	15:43	19:13
18	重里	7:39	9:39	11:59	15:44	19:14
19	森	7:43	9:43	12:03	15:48	19:18
20	居倉東	7:44	9:44	12:04	15:49	19:19
21	西小学校前	7:45	9:45	12:05	15:50	19:20
22	唐栗口	7:46	9:46	12:06	15:51	19:21
23	田之上	7:47	9:47	12:07	15:52	19:22
24	森南口	7:48	9:48	12:08	15:53	19:23
25	美江寺	7:49	9:49	12:09	15:54	19:24
26	美江寺東口	7:51	9:50	12:10	15:55	19:25
27	十七条東	7:53	9:52	12:12	15:57	19:27
28	荒川	7:54	9:53	12:13	15:58	19:28
29	本田団地北口	7:55	9:54	12:14	15:59	19:29
30	本田団地	7:56	9:55	12:15	16:00	19:30
31	本田コミュニティセンター	7:59	9:58	12:18	16:03	19:33
32	穂積北中学校前	8:02	10:01	12:21	16:06	19:36
33	別府保育所	8:04	10:03	12:23	16:08	19:38
34	瑞穂市役所	8:06	10:05	12:25	16:10	19:40
35	穂積郵便局	8:07	10:06	12:26	16:11	19:41
36	穂積駅前	8:08	10:07	12:27	16:12	19:42

本田～唐栗線(右回り)

No	停留所名	時刻表				
1	穂積駅前	6:20	8:20	12:35	16:35	17:35
2	穂積郵便局	6:21	8:21	12:36	16:36	17:36
3	瑞穂市役所	6:22	8:22	12:37	16:37	17:37
4	別府保育所	6:24	8:24	12:39	16:39	17:39
5	穂積北中学校	6:26	8:26	12:41	16:41	17:41
6	本田コミュニティセンター	6:29	8:29	12:44	16:44	17:44
7	本田団地	6:32	8:32	12:47	16:47	17:47
8	本田団地北口	6:33	8:33	12:48	16:48	17:48
9	荒川	6:34	8:34	12:49	16:49	17:49
10	十七条東	6:35	8:35	12:50	16:50	17:50
11	美江寺東口	6:37	8:37	12:52	16:52	17:52
12	美江寺	6:38	8:38	12:53	16:53	17:53
13	森南口	6:39	8:39	12:54	16:54	17:54
14	田之上	6:40	8:40	12:55	16:55	17:55
15	唐栗口	6:41	8:41	12:56	16:56	17:56
16	西小学校前	6:42	8:42	12:57	16:57	17:57
17	居倉東	6:43	8:43	12:58	16:58	17:58
18	森	6:44	8:44	12:59	16:59	17:59
19	重里	6:48	8:48	13:03	17:03	18:03
20	美江寺駅	6:49	8:49	13:04	17:04	18:04
21	美江寺東口	6:49	8:49	13:04	17:04	18:04
22	十七条東	6:51	8:51	13:06	17:06	18:06
23	荒川	6:52	8:52	13:07	17:07	18:07
24	本田団地北口	6:53	8:53	13:08	17:08	18:08
25	本田団地北	6:54	8:54	13:09	17:09	18:09
26	本田	6:55	8:55	13:10	17:10	18:10
27	本田郵便局前	6:56	8:56	13:11	17:11	18:11
28	馬場西	6:57	8:57	13:12	17:12	18:12
29	馬場上光町	6:58	8:58	13:13	17:13	18:13
30	馬場春雨町	6:59	8:59	13:14	17:14	18:14
31	馬場東	6:59	8:59	13:14	17:14	18:14
32	穂積北中学校前	7:01	9:01	13:16	17:16	18:16
33	別府保育所	7:03	9:03	13:18	17:18	18:18
34	瑞穂市役所	7:05	9:05	13:20	17:20	18:20
35	穂積郵便局	7:06	9:06	13:21	17:21	18:21
36	穂積駅前	7:07	9:07	13:22	17:22	18:22

土日祝日は始発運休

十九条～古橋線(左回り)

No	停留所名	時刻表					
1	穂積駅前	6:20	7:15	8:15	11:15	12:30	17:55
2	穂積郵便局	6:21	7:16	8:16	11:16	12:31	17:56
3	瑞穂市役所	6:22	7:17	8:17	11:17	12:32	17:57
4	穂積駅西口	6:24	7:19	8:19	11:19	12:34	17:59
5	井場	6:25	7:20	8:20	11:20	12:35	18:00
6	旭化成	6:26	7:21	8:21	11:21	12:36	18:01
7	花塚公民館	6:27	7:22	8:22	11:22	12:37	18:02
8	十九条東	6:28	7:23	8:23	11:23	12:38	18:03
9	十九条西	6:29	7:24	8:24	11:24	12:39	18:04
10	古橋	6:31	7:26	8:26	11:26	12:41	18:06
11	巢南庁舎	6:34	7:29	8:29	11:29	12:44	18:09
12	大月	6:36	7:31	8:31	11:31	12:46	18:11
13	呂久	6:42	7:37	8:37	11:37	12:52	18:17
14	古橋神田町	6:47	7:43	8:42	11:42	12:57	18:22
15	南小学校	6:50	7:46	8:45	11:45	13:00	18:25
16	横屋	6:54	7:50	8:49	11:49	13:04	18:29
17	牛牧八幡神社東	6:56	7:52	8:51	11:51	13:06	18:31
18	牛牧団地	6:57	7:53	8:52	11:52	13:07	18:32
19	野田新田公民館	6:59	7:55	8:54	11:54	13:09	18:34
20	稲里	7:00	7:56	8:55	11:55	13:10	18:35
21	図書館	7:01	7:57	8:56	11:56	13:11	18:36
22	瑞穂市役所	7:03	7:59	8:58	11:58	13:13	18:38
23	穂積郵便局	7:04	8:00	8:59	11:59	13:14	18:39
24	穂積駅前	7:05	8:01	9:00	12:00	13:15	18:40

十九条～古橋線(右回り)

No	停留所名	時刻表			
1	穂積駅前	9:10	15:20	16:50	18:30
2	穂積郵便局	9:11	15:21	16:51	18:31
3	瑞穂市役所	9:12	15:22	16:52	18:32
4	図書館	9:14	15:24	16:54	18:34
5	稲里	9:15	15:25	16:55	18:35
6	野田新田公民館	9:16	15:26	16:56	18:36
7	牛牧団地	9:18	15:28	16:58	18:38
8	牛牧八幡神社東	9:19	15:29	16:59	18:39
9	横屋	9:21	15:31	17:01	18:41
10	南小学校	9:25	15:35	17:05	18:45
11	古橋神田町	9:28	15:38	17:08	18:48
12	呂久	9:33	15:43	17:13	18:53
13	大月	9:39	15:49	17:19	18:59
14	巢南庁舎	9:41	15:51	17:21	19:01
15	古橋	9:44	15:54	17:24	19:04
16	十九条西	9:46	15:56	17:26	19:06
17	十九条東	9:47	15:57	17:27	19:07
18	花塚公民館	9:48	15:58	17:28	19:08
19	旭化成	9:49	15:59	17:29	19:09
20	井場	9:50	16:00	17:30	19:10
21	穂積駅西口	9:51	16:01	17:31	19:11
22	瑞穂市役所	9:53	16:03	17:33	19:13
23	穂積郵便局	9:54	16:04	17:34	19:14
24	穂積駅前	9:55	16:05	17:35	19:15

土日祝日は始発運休

牛牧～穂積線(左回り)

No	停留所名	時刻表				
1	穂積駅前	6:55	8:55	12:40	16:10	17:55
2	穂積郵便局	6:56	8:56	12:41	16:11	17:56
3	瑞穂市役所	6:57	8:57	12:42	16:12	17:57
4	穂積駅西口	6:59	8:59	12:44	16:14	17:59
5	井場	7:00	9:00	12:45	16:15	18:00
6	旭化成	7:01	9:01	12:46	16:16	18:01
7	花塚公民館	7:02	9:02	12:47	16:17	18:02
8	十九条東	7:03	9:03	12:48	16:18	18:03
9	防災センター	7:05	9:05	12:50	16:20	18:05
10	上牛牧	7:06	9:06	12:51	16:21	18:06
11	牛牧八幡神社前	7:07	9:07	12:52	16:22	18:07
12	ほづみ園	7:12	9:12	12:57	16:27	18:12
13	プラント6	7:13	9:13	12:58	16:28	18:13
14	宝江	7:17	9:17	13:02	16:32	18:17
15	下牛牧南	7:18	9:18	13:03	16:33	18:18
16	下畑	7:19	9:19	13:04	16:34	18:19
17	野白新田	7:21	9:21	13:06	16:36	18:21
18	祖父江	7:23	9:23	13:08	16:38	18:23
19	下穂積	7:25	9:25	13:10	16:40	18:25
20	中切	7:26	9:26	13:11	16:41	18:26
21	庄屋敷	7:27	9:27	13:12	16:42	18:27
22	前所	7:28	9:28	13:13	16:43	18:28
23	瑞穂市役所	7:33	9:32	13:17	16:47	18:32
24	穂積郵便局	7:34	9:33	13:18	16:48	18:33
25	穂積駅前	7:35	9:34	13:19	16:49	18:34

牛牧～穂積線(右回り)

No	停留所名	時刻表				
1	穂積駅前	7:55	11:35	15:20	17:05	18:50
2	穂積郵便局	7:56	11:36	15:21	17:06	18:51
3	瑞穂市役所	7:57	11:37	15:22	17:07	18:52
4	前所	8:01	11:41	15:26	17:11	18:56
5	庄屋敷	8:02	11:42	15:27	17:12	18:57
6	中切	8:03	11:43	15:28	17:13	18:58
7	下穂積	8:04	11:44	15:29	17:14	18:59
8	祖父江	8:06	11:46	15:31	17:16	19:01
9	野白新田	8:08	11:48	15:33	17:18	19:03
10	下畑	8:10	11:50	15:35	17:20	19:05
11	下牛牧南	8:11	11:51	15:36	17:21	19:06
12	ほづみ園	8:15	11:55	15:40	17:25	19:10
13	プラント6	8:16	11:56	15:41	17:26	19:11
14	宝江	8:20	12:00	15:45	17:30	19:15
15	牛牧八幡神社前	8:22	12:02	15:47	17:32	19:17
16	上牛牧	8:23	12:03	15:48	17:33	19:18
17	防災センター	8:24	12:04	15:49	17:34	19:19
18	十九条東	8:26	12:06	15:51	17:36	19:21
19	花塚公民館	8:27	12:07	15:52	17:37	19:22
20	旭化成	8:28	12:08	15:53	17:38	19:23
21	井場	8:29	12:09	15:54	17:39	19:24
22	穂積駅西口	8:30	12:10	15:55	17:40	19:25
23	瑞穂市役所	8:32	12:12	15:57	17:42	19:27
24	穂積郵便局	8:33	12:13	15:58	17:43	19:28
25	穂積駅前	8:34	12:14	15:59	17:44	19:29

土日祝日は始発運休

みずほバスの新路線（案）についての意見募集結果について

（１）パブリックコメント実施期間

平成２４年７月２日～７月３１日

（２）意見募集方法

広報みずほ（７月号）への掲載

瑞穂市ホームページへの掲載

穂積庁舎総合案内前、総務課、巢南庁舎１階ロビー、図書館本館に資料設置

みずほバス内にパブリックコメント実施中の掲示

下記の会議・イベント時にパブリックコメントの周知と資料配布

６月２１日 十七条地区 ７月からのパブリックコメント実施について説明

７月１５日 宝江地区

７月１４日 牛牧北部防災コミュニティセンター

７月１７日 新月地区

７月１８日 市長を囲んでの福祉座談会

市内の民生委員に対して PR

７月２０日 古橋地区

７月２４日 巢南地区高齢者交通安全研修

７月２６日 穂積地区高齢者交通安全研修

（３）提出数

パブリックコメントは３０件

匿名による意見は４件

提出された意見と回答については以下のとおりです。

皆様の意見を参考に見直せる部分は見直します。

また、今後バスの利用状況を公表しつつ、皆さんに親しまれる「みずほバス」として定期的に検証したいと考えています。ご協力ありがとうございました。

穂積リオワールド線について

穂積リオワールド線は岐阜バスの路線バスとして平成２３年度まで運行されており、その間、瑞穂市が年間５２０万円の負担金を岐阜バスに支払うことで、乗車料金を１００円で運行していました。しかし、利用者の減少から赤字が続き、岐阜バスから平成２３年度をもって撤退したいとの申し出がありました。そこで、平成２４年度から減便をした上で、瑞穂市から赤字額の補填をし、コミュニティバス（瑞穂北部線）として運行を暫定的に継続しました。

そのため、平成２４年度はコミュニティバスが３路線から４路線に増加しました。

【パブリックコメントに対する感想】

1 近い将来、自家用車は使用できません。これまでのバス路線では待ち時間が長いため利用できませんでした。今回の新路線案では改善されています。不便な時刻表による利用者の減少という負の連鎖を防いで欲しいです。また、自家用車依存を減らす環境を作ってください。高齢者は買物や通院にバスは不可欠です。（古橋在住）

2 新しい時刻表もよく作られています。皆さんがもっと利用していただけると良いです。

3 みずほバスが大好きなので、これからも利用していきたいと思います。
LC ワールド行きが穂積駅発になって良かったです。このような市民の意見を聞いてもらえる場を設けていただきありがとうございます。

【本田～唐栗線についての意見】

4 廃止になる「七崎」「居倉」「森」地区の住民にもコミュニティバスが利用できるようにしてほしい。徒歩可能なバス停が近くにない。瑞穂市北西部を通るバスの利用者は資料のとおり多い。

代案「西小学校」―「居倉」―「七崎」―「居倉南」―「森」―「三輪医院」―「清流みずほ幼稚園」

・今の瑞穂北部線で利用が圧倒的に多いのは、「LC ワールド本巣」停留所であり利用者の約半分となっています。みずほバスは瑞穂市民が市内を移動する足として、4路線で瑞穂市の財源から年間4,880万円を岐阜バスに支払うことで運行しています。LC ワールド本巣は本巣市に位置しているため、今回路線からは外すことにします。

「本田～唐栗線」において、現在の「森」停留所付近にバス停設置を検討します。

5 利用している本田馬場線について意見します。

資料1について昼間に調査したのでしょうか。朝、昼、夕の時刻帯によって利用目的が違うと思います。

・各時間帯について調査しました。朝の本田馬場線については、左回りは「防災センター」、「牛牧団地」、「野田新田公民館」停留所の利用が多く、右回りは本田地区や生津地区の利用が多い状況です。駅までの所要時間で利用者が使い分けて利用されていると思われます。

- 6 今回の新路線案の本田～唐栗線左回りでは、生津地区や本田地区の一部が駅に行く場合に時間が非常に長い欠点がある。また、本田団地北口から美江寺東口まで重複している。天候によって利用しているこの地区の乗客は、みずほバスの乗車を躊躇する可能性もあるし、新規利用者の開拓は難しいでしょう。
- 全時間帯、全天候、イベントのある日・無い日等で調査をし平均値を検討する必要があるのではないのでしょうか。
- 今後利用したい人を対象に行きたい場所、時間帯のアンケートを実施してはどうでしょうか。
- 時間帯によって特定の場所へのピストン輸送を実施できないのでしょうか。
- 乗車時間や待ち時間を短くしてほしいです。
- これからも大勢の人にとって利用価値のあるみずほバスになってほしいです。

- ・ 瑞穂市内の7割以上のかたの目的地が穂積駅ですので、穂積駅までの時間が少しでも短いことを多くのかたが望まれると思います。利用時間にもよりますが、右回りを利用させていただきたいと思います。

重複するバス停については、以前路線バスが旧中仙道を走り利用客はほとんどありませんでした。また、「本田団地北」、「本田団地北口」停留所の利用者が多いためです。

今後、あらゆる条件での調査を実施するように検討します。今回の新路線案は現在利用している市民のかたに迷惑のかからないよう、そして、将来に向けて少しでも理解していただける路線を考え再編しました。継続的に市民のかたからの要望を調査し、路線を見直すことを実施していきたいと考えています。

ピストン輸送については、何処と何処を結ぶのか地域の要望等をいただきながら検討します。

7 中地区の再編について

美江寺の神社を南下し、十七条の地蔵の交差点を東進すれば、十七条、十八条、新月、美江寺南部の集落の利便性も十分ではないですが、利便性を確保できて運行時間も変わらないと思います。それによって、利用が増える可能性があります。また、十七条東バス停等を1回の通過にできませんか。

- ・ ご指摘の道路については、生活道路で狭く、みずほバスは中型のバスのため対面通行が難しいと考えます。将来的に見直す場合に注意したいと思います。

【十九条～古橋線についての意見】

- 8 午前と午後の時刻表に偏りがあるので再考してほしい。
市役所、郵便局の用事を午前中で済ませて帰れるように、右回り左回りを交互にしてほしい。
9時台に牛牧団地から穂積駅へ行くバスがほしい。サークル活動のため
12時台に牛牧団地着がほしい。午前にも買物に出かけると、次の便が15時30分までない。
16時頃駅へ向かうバスがほしい。買物のため。

・時刻表を再考します。

新路線案では左回り 9:10 発穂積駅を右回りへ、右回り 17:55 発穂積駅を左回りにします。
すべてを実現することは難しいのでご理解をお願いします。

- 9 週に2、3度利用し大変有難く思っています。新路線案では、右回りは 15:28 以降しかなく駅まで37分もかかってしまいます。長年の習慣により変更には違和感があります。牛牧団地も高齢者や一人暮らしが増えつつあり、バス利用が多くなることを期待します。

・時刻表を再考します。

新路線案では左回り 9:10 発穂積駅を右回りへ、右回り 17:55 発穂積駅を左回りにします。

- 10 牛牧団地から巢南保健センターでの検診に新路線案では利用できません。
13時台に右回り、夕方に左回りがほしい。また、総合センターでの検診や医療機関の診療時間に合わせた時刻表にしてほしい。

・時刻表をできるだけ調整します。

新路線案では左回り 9:10 発穂積駅を右回りへ、右回り 17:55 発穂積駅を左回りにします。
すべてを実現することは難しいのでご理解をお願いします。

- 11 巢南地区の会合が多くなったので、瑞穂市役所からバスで行くことができるように調整して欲しい。

・時刻表をできるだけ調整します。

新路線案では左回り 9:10 発穂積駅を右回りへ、右回り 17:55 発穂積駅を左回りにします。

1 2 最寄りのバス停は「旭化成」停留所です。瑞穂市に引越しをしてきて100円という手頃さに満足しており、リオワールドやプラント6まで利用してました。駅を往復する際も雨の日や荷物の多いときに大変便利でした。
新路線案の「十九条～古橋線」について、左回りが午前中のみ、右回りが午後のみでは大変不便になります。これでは、雨の日や荷物が多い日でも、我慢して歩いて帰ります。

・時刻表をできるだけ調整します。

新路線案では左回り 9:10 発穂積駅を右回りへ、右回り 17:55 発穂積駅を左回りにします。

1 3 古橋の北部まで運行してください。

・古橋地区北部のかたは、県道穂積・巢南線に「古橋」停留所を設置しますのでご利用ください。

古橋地区南部のかたは、「古橋神田町」、「南小学校」、「横屋」停留所をご利用ください。

1 4 資料を見る限りでは「十八条」停留所はほとんど利用者がありません。しかし、高齢者の中にはタクシーでの病院通いをしている人、隣人に送迎をお願いして買物に行く人がいる。今後のことを考えて、「十八条」停留所を継続して残して欲しい。

・現在の新路線案については、現在の利用状況を考慮して作成しました。ご指摘のとおり「十八条」停留所はなくなりますが、今後の状況変化によってバス停の設置や路線の見直しを検討をしていきます。

1 5 「十九条駅」を通るようにしてはどうでしょうか。

・現在の新路線案については、現在の利用状況を考慮して作成しました。

今後の状況を見て増設等について見直しをしますが、「十九条西」停留所を利用していただけだと思います。

- 1 6 新路線案は従来の路線に比べて、それぞれが独立しています。本田地区へ行くことができなくなり、今まで本田地区の病院へ通院していた人が不便になります。乗り換えが必要になります。また、12:20～15:30 頃まで穂積駅から牛牧団地までのバスがありません。

・現状の路線では、牛牧団地のかたは穂積駅や本田地区へ便利ですが、市内の他の地区のかたは全くバスを利用できない所もあり今回路線を再編することになりました。
牛牧団地のかたが本田地区へ行くことができるように時刻調整をします。ご不便をおかけしますが、穂積駅から乗り継ぎで行っていただくことは難しいでしょうか。
具体的には「十九条～古橋線(左回り)」12:20 穂積駅発を 12:30 発に変更します。すると、牛牧団地 8:52 発に乗り、穂積駅に 9:00 着。本田～唐栗線の 9:20 分発に乗ると、本田団地北に 9:33 着もしくは、本田団地 9:54 着で本田地区へ行くことが可能です。その後、「本田～唐栗線」で本田団地北 11:53 発か本田団地 12:14 発に乗り、穂積駅に 12:28 着。その後、「十九条～古橋線」の穂積駅 12:30 発に乗れば、13:07 に牛牧団地に到着します。

- 1 7 最終便 18:27 発を 19:00 頃にしてほしい。今まで呂久地区へは 1 日 5 便しかなく、新路線案では 10 便に増加しており大変便利だと思います。通勤・通学を主とするのか、市役所・公共施設・買物・病院等を主にするのか、乗車の目的別アンケートがあると良い。
会社・市役所のノーマイカーデーに利用できるよう始業・就業時間に合わせた時刻表にしてほしい。
利用者を増やすには増便が必要です。今後も見直しは定期的の実施してほしい。

・最終便については全体を考慮して検討します。
乗車目的別のアンケートについては今後時期をみて実施を検討します。
市役所の始業・終業時間や会議の時間に合わせた時刻表にします。企業については、それぞれ始業・終業時間が違うため対応は困難です。標準的な時間に合わせて設定します。
今後も定期的に見直しを実施していきます。

【本田～唐栗線と十九条～古橋線についての意見】

18 瑞穂市には不登校及び不登校傾向の児童生徒に対し、個に応じた段階的相談活動を行うことにより児童生徒の自立を支援し、学校復帰を目指す目的のアジサイスクールが設置されている。アジサイスクールの開室時間（午前10時～午後3時、金曜日午前10時～12時）に合わせた路線、時刻表の設定をお願いしたい。

① 穂積中学校区からはバスで通学できる。穂積北中学校区からの交通手段がない。「本田～唐栗線」で巣南庁舎を経由してほしい。

② 「十九条～古橋線」で行き帰りのバス通学は可能
「本田～唐栗線」で行き帰りのバス通学ができるようにしてほしい。

① アジサイスクールに通う児童生徒にとってバスは重要であることは理解できます。穂積駅中心の路線で、運行時間をできるだけ短くした結果、巣南庁舎は経由しない案になりました。少し時間がかかることにはなりますが、「本田～唐栗線」の「穂積北中学校前」停留所で乗って穂積駅で降り、穂積駅から「牛牧～古橋線」に乗車し巣南庁舎に向かう方法もありますのでご検討ください。

② 「本田～唐栗線」で一度穂積駅まで行き、そこから「十九条～古橋線」に乗り変えることをご検討ください。もしくは、「本田～唐栗線」で「唐栗口」停留所で降車し、徒歩で瑞穂市教育支援センターまで通うことはできないでしょうか。

19 アジサイスクールに通学する生徒のために、「本田～唐栗線(左回り)」の JR 穂積駅 15:35 発を 15 時発にして、「唐栗口」停留所に 15:30 着にしていきたい。
「十九条～古橋線(右回り)」の JR 穂積駅 15:30 発を 15 時発にして、巣南庁舎に 15:31 着にしていきたい。

・要望の時間帯については、市役所での会議やイベントの終了時刻を考慮して時間を設定しています。要望とおりの時間にはできませんが、少し時間を早めます。

具体的には、「本田～唐栗線(左回り)」の JR 穂積駅 15:35 発を 15 時 25 分発にし、「唐栗口」停留所に 15:50 着にする。また、「十九条～古橋線(右回り)」の JR 穂積駅 15 時 30 分発を 15:20 発にし、巣南庁舎に 15:51 着にします。

20 アジサイスクールに通学する生徒のために、「本田～唐栗線(左回り)」の停留所として「田之上」もしくは「森南口」停留所の間に、瑞穂市老人福祉センター（巢南）あるいは瑞穂市教育支援センターを追加してほしい。

- ・アジサイスクールに通う児童生徒にとってバスは重要であることは理解できます。瑞穂市全体を考えた時に、運行時間が長くなると利用者が減ってしまいます。近くの「唐栗口」停留所で降車し、徒歩で瑞穂市教育支援センターまで通うことはできないでしょうか。もしくは、「本田～唐栗線」で「穂積駅前」停留所まで行き、「十九条～古橋線」に乗り換え「巢南庁舎」停留所まで行くことを検討してみてください。

【牛牧・穂積線についての意見】

21 乗降の少ない停留所は、人口密度の多いところに停留所を設けるように変更を行う。例えば野白新田を例にすると、案の「野白新田」停留所ではなくもう少し北の牛牧第2保育所近辺にすれば、コミュニティバスとしての機能性が向上し、利用者も増加すると考えられる。

- ・少しでも多くのかたが利用される路線を走りたいと思います。現在の瑞穂市は、車に依存する郊外型のまちです。野白新田には野白新田北と野白新田南の2つの自治会があり、高齢化(65歳以上)率は前者が5.6%、後者が13.1%である（平成24年3月1日現在：福祉生活課）ので、高齢者の多い野白新田南自治会寄りにバス停を設置しました。今後の状況変化によってバス停の設置や路線の見直しを検討をしていきます。将来的には、利用者の少ない停留所や路線は順に見直しをしていきます。

22 「上牛牧」停留所から「牛牧八幡神社前」停留所の間に、バス停を設置していただければ牛牧団地からこの路線を利用しやすい。プラント、平和堂へ買物へ行けます。バス停を設置していただければ、プラント6に9:13に到着し、帰りは11:56を利用できます。車の運転はできないので、みずほバスを普段利用しています。

- ・「上牛牧」停留所から「牛牧八幡神社前」停留所までは、JRの線路と県道美江寺西結線が立体交差しており、道路幅も狭く交通量も多い状況です。ご指摘の箇所にバス停を設置すると交通渋滞の原因となり、安全な乗降も難しいので現在の状況ではできません。牛牧団地地区からプラント6まで行くときは、「牛牧八幡神社前」をご利用ください。

【十九条～古橋線と牛牧～穂積線についての意見】

23 財政上の理由から3路線にするにしても、岐阜バスと重複する路線や「十九条～古橋線」と「牛牧～穂積線」で重複する部分はなくす路線にしてほしい。
「穂積駅西口」停留所から「上牛牧」停留所の運行をやめ、「瑞穂市役所」停留所から「牛牧団地」停留所に変更する。

理由

- ① 最大の利用実績のある「牛牧団地」停留所への配慮が不足である
- ② 運行を止めるとした停留所の中で、若干の利用実績がある「防災センター」停留所については、十九条～古橋線の「十九条西」、「十九条東」停留所で代用できる。
- ③ 本巣縦貫道から路線をはずし渋滞緩和に配慮する
- ④ 最近、「穂積駅西口」停留所付近は交通渋滞が激しい。渋滞を緩和する。渋滞による時刻表のズレをなくすこと、交通事故を減らすため。

・岐阜バスの「美江寺穂積線」とみずほバスの「本田～唐栗線」の一部区間が重複していますが、2つの路線の利用者の目的地が違っており、「美江寺穂積線」は巣南、本田、生津地区の方が岐阜市民病院や JR 岐阜駅方面へ向かうために利用し、「本田～唐栗線」は JR 穂積駅へ向かうことを想定しています。

また、「十九条～古橋線」と「牛牧～穂積線」の重複する部分は「十九条東」、「花塚公民館」、「旭化成」、「井場」、「穂積駅西口」停留所ですが、これは「牛牧～穂積線」はプラント6など沿線沿いの店への買い物の行き帰りを、「十九条～古橋線」は穂積駅から巣南庁舎行きを想定しています。

「防災センター」停留所は十九条地区のかたが駅へ行くため、また、牛牧北部防災コミュニティセンターの利用者のために設けてあります。牛牧北部防災コミュニティセンターは、毎月の幼児向けおもちゃ教室、救急教室やアジサイ教室などさまざまな行事を行っており、幅広い年齢層の利用者がいます。その利用者のためにバスの停留所を設置していますのでご理解をお願いします。

【新路線案に対する反対意見】

2 4 路線を減らさないで今まで通りを希望

牛牧団地から穂積駅まで、穂積駅から牛牧団地までの便数が減少して不便である。
本田馬場方面へ路線が通らないので、かかりつけの病院に行くことができなくなる。
今までは右回り・左回り、鷺田船木線があって、穂積駅でバスに乗り遅れても次があった。

2 5 新路線案に反対です。現状の維持を希望します。

牛牧団地には病院がなく、本田地区の病院に通っています。車也没有せん。牛牧団地は高齢化が進みます。赤字でも利用者が少なくても現状を維持してほしい。午後2時前後に1便追加してほしい。

- ・現状の路線では、牛牧団地のかたは穂積駅や本田地区へ便利ですが、市内の他の地区では全くバスを利用できない所があり、また、鷺田船木線は往復型で利用しにくいとの意見もあって、今回路線を再編することになりました。現在は牛牧団地のかたが穂積駅へ向かうとすると路線の重なりもあって15本となっています。新路線案では10本となっています。今までの利用者にとっては少しご不便をおかけしますがご理解をいただきたいと思います。

牛牧団地のかたが通院のために、本田地区へ行くことができるように時刻調整をします。穂積駅から少し時間がかかりますが、乗り継ぎで行ってみてはどうでしょうか。

具体的には十九条～古橋線左回り 12:20 穂積駅発を 12:30 発に変更します。すると、牛牧団地 8:52 発に乗り、穂積駅に 9:00 着。本田～唐栗線の 9:20 分発に乗ると、本田団地北に 9:33 着もしくは、本田団地 9:54 着で本田地区へ行くことが可能です。その後、本田～唐栗線で本田団地北 11:53 発もしくは本田団地 12:14 発に乗り、穂積駅に 12:28 着。その後、十九条～古橋線の穂積駅 12:30 発に乗れば、13:07 に牛牧団地に到着します。

また、他の時刻表についても再考します。

新路線案では左回り 9:10 発穂積駅を右回りへ、右回り 17:55 発穂積駅を左回りにします。ご理解をいただきたいと思います。

【その他の意見について】

2 6 発車時刻を分かりやすく時間にしてはどうか。例 穂積駅●時00分、●時05分

- ・利用者がわかりやすく覚えやすいように調整します。

2 7 IC カードを導入してはどうか。

- ・今後車両の更新等を行う際に検討します。

2 8 廃止区間利用者のため、付近のバス停に駐輪場を設置してはどうか。

- ・廃止区間に自転車を利用してみずほバスを利用したいとの要望が多く寄せられた場合検討します。

2 9 バスの便数を増やして欲しい。コミュニティバスを住民のための政策事業としてほしい。特に高校生の通学に合わせて午前7時15分前後に穂積駅着がほしい。

- ・みずほバスの利用者など費用対効果を考慮しながら今後検討します。
「本田～唐栗線」については、穂積駅に7:14着、「十九条～古橋線」については、少し早
いですが、7:05着があります。

3 0 一集落に2つ以上の停留所があると便利である。

- ・利用者が歩いていく距離が短くなり利便性は高くなりますが、停留所が増えると運行時
間が延び、利便性が下がる面もあります。停留所については交通の妨げにならない場所
などを考慮して設置することになりますので、具体的な要望があった場合に検討します。

3 1 複数路線使用した時に1回分の料金の乗車可能にしてほしい。
区間を区切って50円にすることはどうか。

- ・全国的に公共交通は経営が非常に厳しい状況であり、瑞穂市も例外ではありません。公
共交通は実際に利用し、その分の料金を支払って残していく必要があります。そのため
にもワンコインバス（100円）という低料金に設定しています。

3 2 瑞穂市職員は原則バスを利用すべきである。

- ・おっしゃるとおりです。市役所内で PR します。しかし、在住地や退庁時間がバスの運行時間外の場合もありますのでご理解ください。

3 3 バス停留所で乗降だけでなく路線上の任意の場所で乗降できるようにしてほしい。

- ・交通安全上を考えて停留所を設置していますので、任意の場所で乗降することは難しいと考えます。

3 4 「モレラ岐阜」までのアクセスを考えてほしい。

- ・瑞穂市内を運行する大野穂積線の「糸貫分庁舎・モレラ南口」停留所をご利用ください。また、モレラ岐阜は樽見鉄道で駅があります。「美江寺駅」「十九条駅」「横屋駅」周辺までバスが運行しておりますのでご利用いただければと思います。

3 5 なぜ平成 2 4 年 2 月調査を行ったのか。また、他の月や曜日に実施する考えはないのか。

- ・平成 2 3 年 1 0 月 1 日より、当時の穂積リオワールド線の乗降場所を穂積駅に変更して利便性を向上させました。変更が市民のかたに浸透するまで期間を設け、また、高校が春休みに入る前に実施しました。
利用状況調査の一番効果的な曜日を岐阜バスに確認したところ、月・木・金曜日が良いとのことだったので、その曜日を中心に実施しました。このような調査は今後も継続して実施していきたいと思います。
利用者数については毎月岐阜バスが確認しており、その結果は月ごとにまとめてホームページ上で確認していただけます。

3 6 バス停廃止によって瑞穂市の負担額はどれほど削減されるのか。

- ・今回の新路線案は利用状況調査の結果を基に作成し、穂積駅中心に利用者が多い場所や買物等を考慮しました。また、できるだけ運行時間を短くすることを考えた結果が新路線案です。
今回は 4 路線を 3 路線に見直しますので、1, 2 2 0 万円の削減となります。

3 7 高山市、美濃加茂市で実施しているデマンド交通の導入の考えはあるのか。

- ・現時点ではありません。デマンド交通は市内から市内への移動が基本ですが、瑞穂市は岐阜市と大垣市に挟まれ、交通の便が非常によく、市民は市外への移動意識が強いためです。

3 8 土日祝日運休は朝・夕方にしてほしい。バスを利用している高齢者の楽しみは、何かのイベントへ参加することです。土日祝日にみずほバスが全休になれば、休日のイベント参加はできなくなります。

- ・土日祝日の運休は、始発の便のみです。

3 9 今までずっと利用してきた人たちが困らないように考えて欲しい。今後、高齢者が増加することを考慮してください。

- ・可能な範囲でみなさんの意見を取り入れて最善のものを作ります。

4 0 資料を多くのかたに知っていただき、新路線案をいくつか作ってください。

- ・パブリックコメントのお知らせを、老人クラブ主宰の高齢者交通安全研修会の際に、穂積地区と巣南地区の両方で、また、市内の民生委員のかたが一斉に集まる会議や、社会福祉協議会主催の自治会ごとのふれあいサロンでPRしました。その際に、パブリックコメントの資料一式を準備しみなさんに配布して、じっくり考えてもらえるようにしました。

路線案については市役所で7つ作成し、その中で一番利便性が確保されかつ公平なものを公表しました。

4 1 バス稼働率を高め、現在の倍のダイヤにする。

- ・バス運転手のかたに十分な休息を取ってもらい、より安全な運転をしていただくための時間を設定しています。

4 2 ターミナルの運転手の休息室を作る。

- ・現在のみずほターミナルはバスの待機場として利用しており、市民の利用はありません。新たな税金の投入については慎重にならざるをえません。

4 3 バス停の増設（別府観音堂、前野橋、もとの大垣屋付近にバス停を）

- ・交通の支障がなく、安全に乗降できる場所で、要望が多い場所に設置するかどうか検討していきます。

4 4 通学児童への安全対策。呂久の児童が鷺田橋を通学する時に、バスに乗せられないか。

- ・特定の児童だけバスに乗車させて小学校へ送ることは、公平性にかけるためできませんが、現行のバスを利用してもらうことについては可能と考えます。

4 5 収支の良いバスにする。そのためにダイヤをパターン化すれば頭に残り利用が増える

- ・利用が増えるようにダイヤのパターン化は必要と考えています。

4 6 車も持たない人、高校生の移動の足、省エネをすすめるためにコミュニティバスの利便性を高め、利用拡大を奨励すべきである。将来を見越したコミュニティバスの存続と充実を望む。料金の値上げを視野に入れても良いのではないか。

- ・利用者増となる PR 活動はもちろんのこと、運行実績評価や利用者の声を参考に、随時見直し行なうなど多くの市民の皆さんに利用してもらえるよう努めます。
料金の値上げについては、瑞穂市地域公共交通会議でも議論されましたが、ワンコインで乗車できる魅力と市の財政状況も考慮して継続して検討してまいります。

4 7 新路線案の提案方法で、広報誌、瑞穂市ホームページでは廃止になるバス停についての表現はなく、わかりにくい。

- ・広報の仕方については十分注意します。

4 8 瑞穂市民の生活圏を考慮し、他の自治体と路線を接続することはできないでしょうか

- ・公共交通として他市と接続することは有益ですが、まずは市内の路線を確定させ、市民のみなさんに定着していくことが必要だと思います。

4 9 LC ワールド本巣まで乗り入れしてほしい。

- ・みずほバスは瑞穂市民が市内を移動する足として、4路線で瑞穂市の財源から年間4,880万円を岐阜バスに支払うことで運行しています。LC ワールド本巣は本巣市に位置しているため、今回路線からは外すことにします。
- また、穂積リオワールド線は路線バスとして岐阜バスが平成23年度まで運行していましたが、利用者は右肩下がり赤字額が増大し、撤退を余儀なくされた経緯があります。

5 0 樽見鉄道の美江寺駅発着に合わせてみずほバスの時刻表を設定してはどうか。

- ・一例を挙げますと、樽見鉄道上りの電車で「美江寺駅」7:41 着。みずほバスは「本田～唐栗線(左回り)」の「美江寺駅」停留所に7:46 着なのでご利用いただけると思います。

5 1 原付に乗っていますのでバスは利用しません。

- ・利用できそうな場合もあるかと思います。一度利用してみてください。

【現在の路線についての意見】

5 2 鷺田船木線は往復型なので、循環型で複数路線重複すると便利である。また、買物へ行くことができるようにしてほしい。

- ・今年度は「LC ワールド本巣」への路線バスが廃止となり、この路線をコミュニティバスの路線として暫定的に4路線としたもので、新路線案は3路線編成を前提とし、瑞穂市内を北部、中部、南部と分けて考えました。これは今後路線を編成する際に、2～4つの小学校区ごとに地域で路線の重複や延長を考えていただきたいからです。

5 3 牛牧十七条線を8の字に運行すべきである。

- ・今回の路線案では駅から出発し、時計回りもしくは反時計まわりで作成しました。運行時間や今までの利用者を配慮した結果です。

5 4 鷺田船木線で美江寺・唐栗方面へお願いしたい。

- ・新路線案では本田～唐栗線で要望の箇所を経由しますのでご利用ください。

※「清流みずほ幼稚園」停留所について

- ・北犀川橋から西進する車がスピードが出ており、停留所を設置すると交通事故が発生しやすく、園児たちに危険性が増すため、今回は停留所設置を見送ります。