

# 地域間幹線バス導入検討業務調査結果 (概要版)

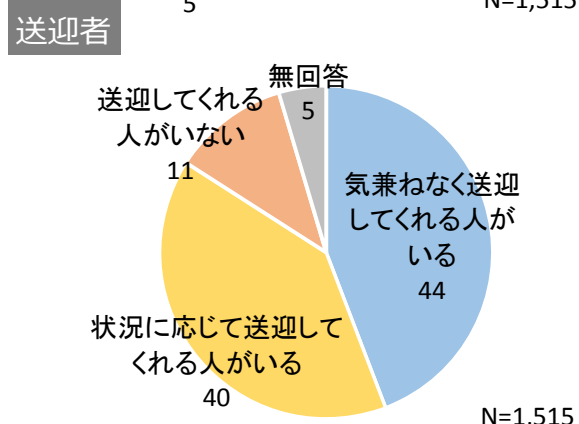
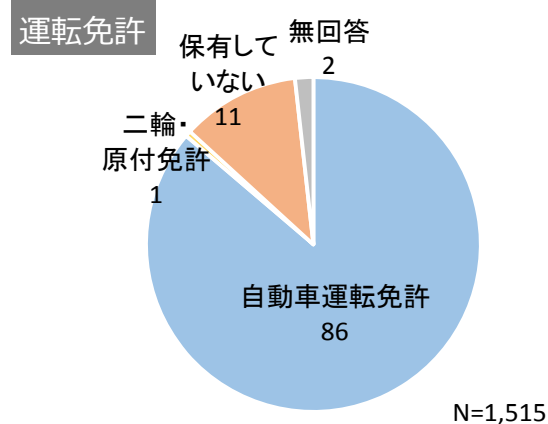
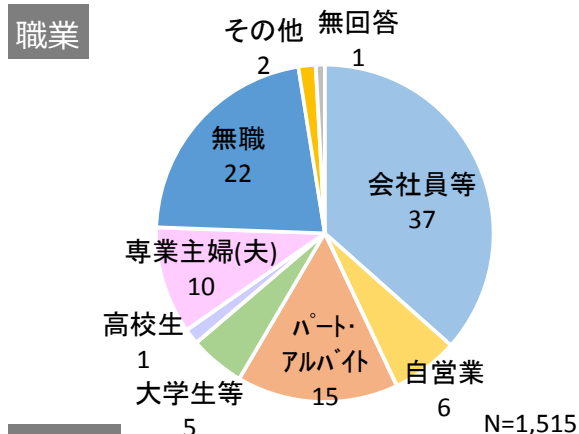
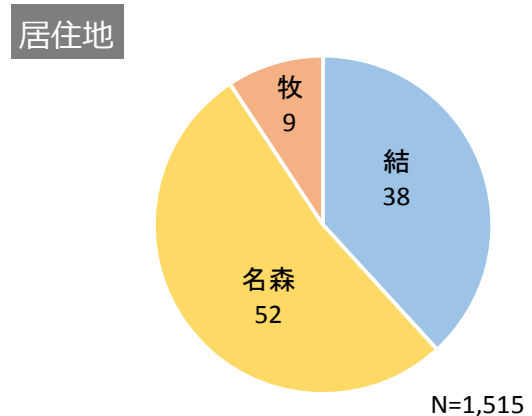
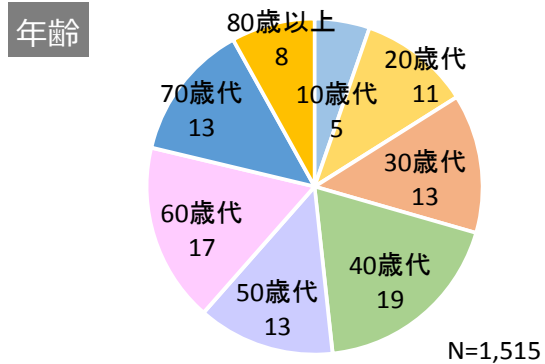
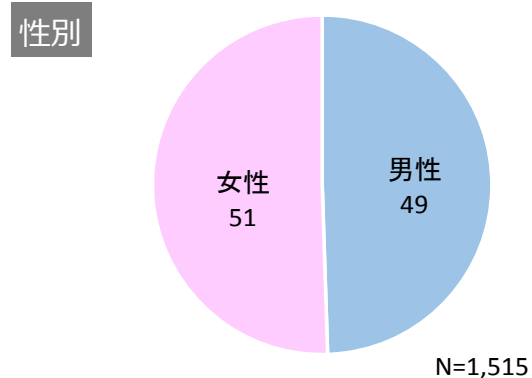
- 1. 地域住民アンケート調査結果 ..... 1
- 2. 高校生アンケート調査結果 ..... 6

## 1. 地域住民アンケート調査結果

### 1) アンケート実施概要

調査目的：日常生活行動や公共交通の利用状況、公共交通及び交通結節点に関するニーズ等を把握  
 調査対象：安八町に居住する15歳以上（高校生以上）  
 調査方法：住民基本台帳より無作為抽出した個人へアンケートを郵送配布・郵送回収  
 調査期間：平成29年2月1日～2月19日  
 配布数：3,000票 回収数：1,515票（回収率:50.5%）  
 設問項目：回答者属性、ふだんの外出行動、通勤・通学時の外出行動、アンビバスの利用状況・利用意向、幹線バス路線の利用意向  
 ※性別・年齢階層別の人口構成比を考慮し、各サンプルに拡大係数(=人口÷サンプル数)を付与した母集団拡大集計を採用

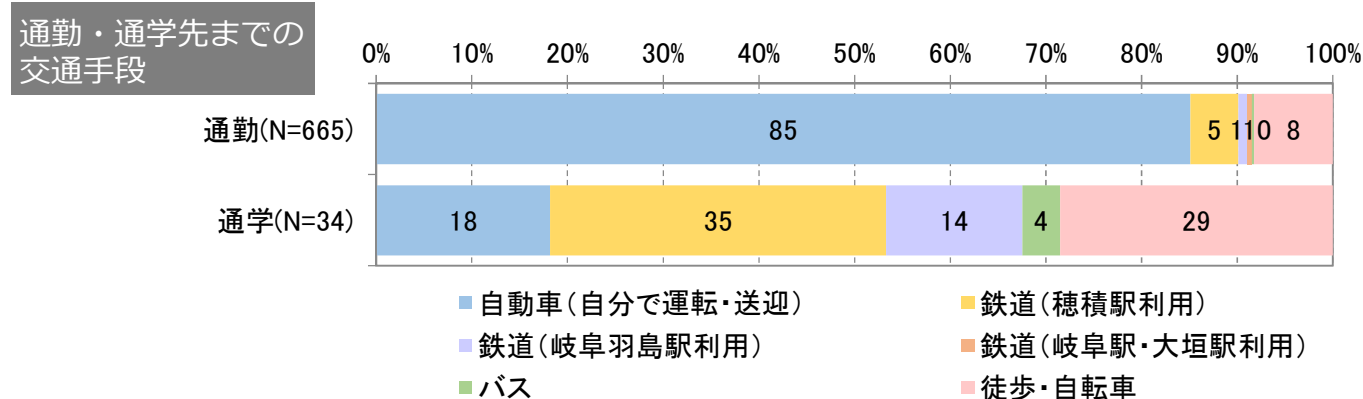
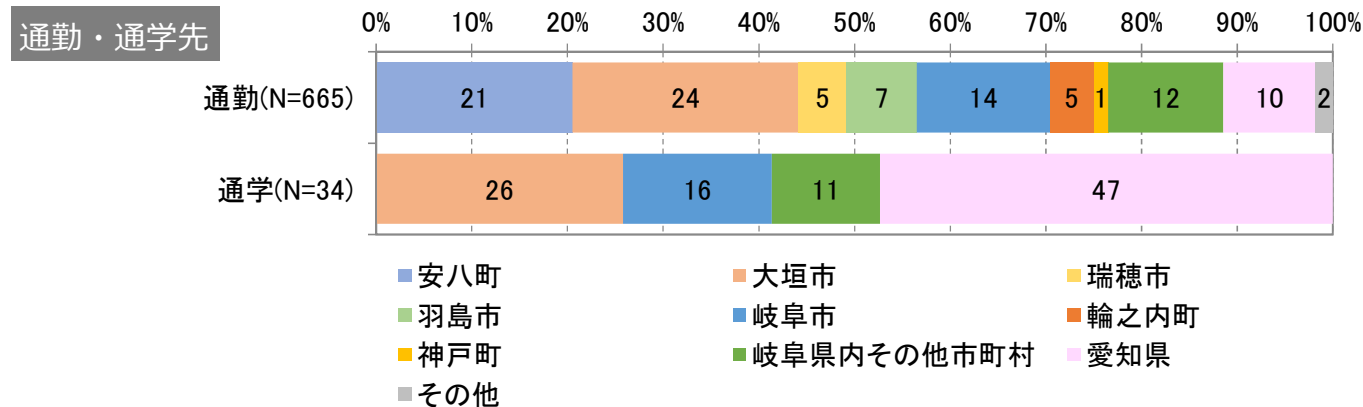
### 2) 回答者の属性



### 3) 通勤・通学先, 通勤・通学先までの交通手段

(通勤・通学先と通勤・通学先までの交通手段の両方を回答している人のみ集計)

- ・通勤先は大垣市が24%と最も高く、通学先は愛知県が47%と最も高くなっています。
- ・交通手段別にみると、通勤は自動車が85%と最も高く、通学は徒歩・自転車が28%、JR穂積駅利用が35%を占めています。



### 通勤先・通学先別交通手段

| 通勤先    | 自動車 | 穂積駅 |     |     |    |    | 岐阜羽島駅 | 岐阜駅 | 大垣駅 | バス | 徒歩・自転車 | 合計   |
|--------|-----|-----|-----|-----|----|----|-------|-----|-----|----|--------|------|
|        |     | バス  | 自転車 | 自動車 | 送迎 | 徒歩 |       |     |     |    |        |      |
| 瑞穂市    | 4%  | -   | 0%  | -   | -  | -  | -     | -   | -   | -  | 1%     | 5%   |
| 岐阜市    | 12% | -   | 0%  | 1%  | -  | -  | 0%    | -   | -   | 0% | 1%     | 14%  |
| 大垣市    | 22% | -   | -   | -   | -  | -  | -     | -   | -   | 0% | 2%     | 24%  |
| 安八町    | 16% | -   | -   | -   | -  | -  | -     | -   | -   | -  | 5%     | 20%  |
| 岐阜県その他 | 25% | -   | -   | -   | -  | -  | -     | 0%  | -   | -  | 0%     | 26%  |
| 愛知県    | 5%  | -   | 0%  | 3%  | 0% | -  | 1%    | 0%  | 0%  | -  | -      | 10%  |
| その他    | 2%  | -   | -   | -   | -  | -  | 0%    | -   | -   | -  | -      | 2%   |
| 計      | 85% | -   | 0%  | 4%  | 0% | -  | 1%    | 0%  | 0%  | 0% | 8%     | 100% |

| 通学先    | 自動車 | 穂積駅 |     |     |     |    | 岐阜羽島駅 | 岐阜駅 | 大垣駅 | バス  | 徒歩・自転車 | 合計   |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|----|-------|-----|-----|-----|--------|------|
|        |     | バス  | 自転車 | 自動車 | 送迎  | 徒歩 |       |     |     |     |        |      |
| 瑞穂市    | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -     | -   | -   | -   | -      | -    |
| 岐阜市    | 5%  | -   | -   | -   | -   | -  | -     | -   | -   | -   | 10%    | 15%  |
| 大垣市    | 5%  | -   | -   | -   | -   | -  | -     | -   | 4%  | 18% | 27%    |      |
| 安八町    | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -     | -   | -   | -   | -      | -    |
| 岐阜県その他 | 9%  | -   | -   | -   | -   | -  | 2%    | -   | -   | -   | -      | 11%  |
| 愛知県    | -   | -   | 4%  | 14% | 17% | -  | 12%   | -   | -   | -   | -      | 47%  |
| その他    | -   | -   | -   | -   | -   | -  | -     | -   | -   | -   | -      | -    |
| 計      | 19% | -   | 4%  | 14% | 17% | -  | 14%   | -   | -   | 4%  | 28%    | 100% |

## 4) ふだん利用する施設

### 商業施設

- ・最もよく利用されている商業施設は、トライアル安八であり、次いでPLANT-6瑞穂店、トミダヤ結店が利用されています。
- ・居住地別にみると、結はPLANT-6瑞穂店、名森、牧はトライアル安八の利用が多く、居住地に近い商業施設を利用する傾向が高くなっています。

|       | トライアル安八 | PLANT-6瑞穂店 | トミダヤ結店 | アルプラザ鶴見(平和堂) | ビッグ輪之内店 | カラフルタウン | パロー羽島店 | カルコス穂積店 | モレラ岐阜 | MEGAドン・キホーテ岐阜瑞穂店 | その他 | 合計    |
|-------|---------|------------|--------|--------------|---------|---------|--------|---------|-------|------------------|-----|-------|
| 拡大集計値 |         |            |        |              |         |         |        |         |       |                  |     |       |
| 全体    | 1,340   | 908        | 565    | 522          | 355     | 294     | 259    | 157     | 155   | 142              | 344 | 5,040 |
| 結     | 284     | 522        | 412    | 202          | 51      | 117     | 50     | 83      | 55    | 60               | 148 | 1,984 |
| 名森    | 874     | 343        | 133    | 243          | 251     | 153     | 181    | 71      | 91    | 69               | 164 | 2,570 |
| 牧     | 176     | 43         | 19     | 77           | 53      | 23      | 27     | 3       | 9     | 13               | 30  | 472   |

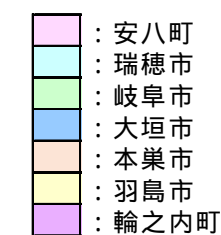
| 構成比 | 全体  | 結   | 名森  | 牧   |     |    |    |    |    |    |    |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|
| 全体  | 27% | 18% | 11% | 10% | 7%  | 6% | 5% | 3% | 3% | 3% | 7% |
| 結   | 14% | 26% | 21% | 10% | 3%  | 6% | 3% | 4% | 3% | 3% | 7% |
| 名森  | 34% | 13% | 5%  | 9%  | 10% | 6% | 7% | 3% | 4% | 3% | 6% |
| 牧   | 37% | 9%  | 4%  | 16% | 11% | 5% | 6% | 1% | 2% | 3% | 6% |

### その他施設

- ・最もよく利用されているその他施設は、ハートピア安八・図書館であり、次いで安八温泉、安八町役場・中央公民館の利用が多くなっています。
- ・上位4つの施設はいずれも安八町内の施設となっています。

|       | ハートピア安八・図書館 | 安八温泉 | 中央公民館 | 安八町役場 | 安八町総合体育館 | その他 | 合計  |
|-------|-------------|------|-------|-------|----------|-----|-----|
| 拡大集計値 |             |      |       |       |          |     |     |
| 全体    | 506         | 324  | 18    | 14    | 87       |     | 949 |
| 結     | 148         | 116  | 8     | 6     | 31       |     | 309 |
| 名森    | 330         | 158  | 8     | 7     | 44       |     | 546 |
| 牧     | 28          | 50   | 1     | 2     | 12       |     | 93  |

| 構成比 | 全体  | 結   | 名森 | 牧  |     |
|-----|-----|-----|----|----|-----|
| 全体  | 53% | 34% | 2% | 1% | 9%  |
| 結   | 48% | 38% | 3% | 2% | 10% |
| 名森  | 60% | 29% | 2% | 1% | 8%  |
| 牧   | 30% | 54% | 1% | 2% | 13% |



### 医療施設

- ・最もよく利用されている医療施設は、安八診療所であり、次いでおおくま内科クリニック、大垣市民病院が利用されています。
- ・居住地別にみると、結はおおくま内科クリニック、名森、牧は安八診療所の利用が多くなっています。

|       | 安八診療所 | おおくま内科クリニック | 大垣市民病院 | 吉田医院 | 墨俣医院 | 岩田内科クリニック | 山中ジエネラルクリニック | にわ整形外科 | 朝日大学歯学部附属病院 | 石田医院 | その他 | 合計  |
|-------|-------|-------------|--------|------|------|-----------|--------------|--------|-------------|------|-----|-----|
| 拡大集計値 |       |             |        |      |      |           |              |        |             |      |     |     |
| 全体    | 84    | 80          | 68     | 60   | 25   | 25        | 25           | 23     | 16          | 15   | 172 | 592 |
| 結     | 18    | 65          | 26     | 13   | 16   | 6         | 8            | 13     | 12          | 2    | 68  | 246 |
| 名森    | 52    | 9           | 32     | 38   | 9    | 18        | 11           | 7      | 3           | 11   | 86  | 278 |
| 牧     | 14    | 6           | 10     | 8    | 1    | 0         | 6            | 3      | 1           | 2    | 18  | 68  |

| 構成比 | 全体  | 結   | 名森  | 牧   |    |    |    |    |    |    |     |
|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 全体  | 14% | 13% | 11% | 10% | 4% | 4% | 4% | 4% | 3% | 3% | 29% |
| 結   | 7%  | 26% | 10% | 5%  | 6% | 2% | 3% | 5% | 5% | 1% | 28% |
| 名森  | 19% | 3%  | 12% | 14% | 3% | 7% | 4% | 3% | 1% | 4% | 31% |
| 牧   | 20% | 8%  | 15% | 12% | 1% | 1% | 9% | 4% | 1% | 3% | 27% |

設問

◆安八町・瑞穂市では、安八町と穂積駅を結ぶ幹線バスの検討を行っています。幹線バスが案1～案2のように運行された場合の利用意向についてお答えください。なお以下に示すバス路線案は、あくまで仮定の話です。



穂積駅前までの運賃イメージ

- ①瑞穂市役所
- ②朝日大学
- ③プラント6
- ④大垣桜高校
- 運賃 1乗車200円
- 通勤定期 月7,000円
- 通学定期 月4,000円

ダイヤイメージ

■穂積駅前方面

| 安八温泉  | 西結    | → | 穂積駅前  |
|-------|-------|---|-------|
| 6:00  | 6:15  | → | 6:40  |
| 6:40  | 6:55  | → | 7:20  |
| 7:20  | 7:35  | → | 8:00  |
| 9:20  | 9:35  | → | 10:00 |
| 11:20 | 11:35 | → | 12:00 |
| 13:20 | 13:35 | → | 14:00 |
| 15:20 | 15:35 | → | 16:00 |
| 17:20 | 17:35 | → | 18:00 |
| 18:50 | 19:05 | → | 19:30 |

■安八温泉方面

| 穂積駅前  | → | 西結    | 安八温泉  |
|-------|---|-------|-------|
| 7:30  | → | 7:55  | 8:10  |
| 8:30  | → | 8:55  | 9:10  |
| 10:30 | → | 10:55 | 11:10 |
| 12:30 | → | 12:55 | 13:10 |
| 14:30 | → | 14:55 | 15:10 |
| 16:30 | → | 16:55 | 17:10 |
| 18:00 | → | 18:25 | 18:40 |
| 19:30 | → | 19:55 | 20:10 |
| 21:00 | → | 21:25 | 21:40 |



穂積駅前までの運賃イメージ

- ①瑞穂市役所
- ②朝日大学
- ③プラント6
- ④大垣桜高校
- 運賃 1乗車200円
- 通勤定期 月7,000円
- 通学定期 月4,000円

ダイヤイメージ

■穂積駅前方面

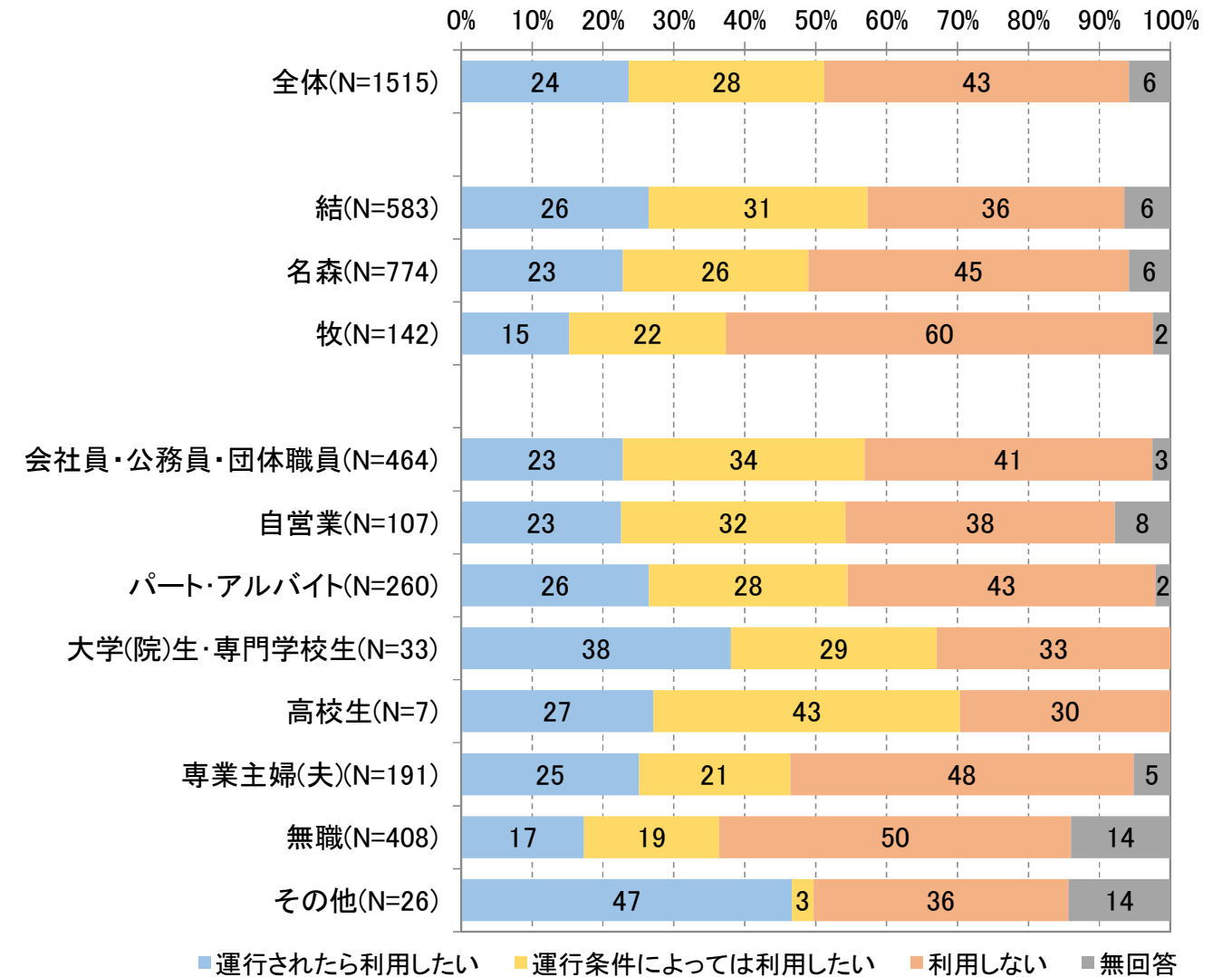
| 安八温泉  | 森部    | → | 穂積駅前  |
|-------|-------|---|-------|
| 6:00  | 6:15  | → | 6:40  |
| 6:40  | 6:55  | → | 7:20  |
| 7:20  | 7:35  | → | 8:00  |
| 9:20  | 9:35  | → | 10:00 |
| 11:20 | 11:35 | → | 12:00 |
| 13:20 | 13:35 | → | 14:00 |
| 15:20 | 15:35 | → | 16:00 |
| 17:20 | 17:35 | → | 18:00 |
| 18:50 | 19:05 | → | 19:30 |

■安八温泉方面

| 穂積駅前  | → | 森部    | 安八温泉  |
|-------|---|-------|-------|
| 7:30  | → | 7:55  | 8:10  |
| 8:30  | → | 8:55  | 9:10  |
| 10:30 | → | 10:55 | 11:10 |
| 12:30 | → | 12:55 | 13:10 |
| 14:30 | → | 14:55 | 15:10 |
| 16:30 | → | 16:55 | 17:10 |
| 18:00 | → | 18:25 | 18:40 |
| 19:30 | → | 19:55 | 20:10 |
| 21:00 | → | 21:25 | 21:40 |

幹線バスの利用意向

- ・全体では、52%が幹線バスを「運行されたら利用したい」または「条件によっては利用したい」と考えています。
- ・居住地別にみると、結の利用意向が最も高く、「運行されたら利用したい」+「運行条件によっては利用したい」が57%となっています。
- ・職業別にみると、「運行されたら利用したい」+「条件によっては利用したい」と考えている人の割合は、高校生が70%と最も高く、次いで大学生・専門学校生が67%となっており、通学目的での利用意向が高いと考えられます。



設問

◆瑞穂市・安八町では、穂積駅と安八町方面を結ぶ幹線バスの検討を行っています。幹線バスが案1～案3のように運行された場合の利用意向についてお答えください。なお以下に示すバス路線案はあくまで仮定の話です。



穂積駅前までの運賃イメージ

- ⑤プラント6
  - 運賃 1乗車200円
  - 通勤定期 月7,000円
  - 通学定期 月4,000円
  - (①・②も⑤と同様の運賃)
- ⑥大垣桜高校
  - 運賃 1乗車200円
  - 通勤定期 月7,000円
  - 通学定期 月4,000円
- ⑨安八温泉
  - 運賃 1乗車250円
  - 通勤定期 月10,000円
  - 通学定期 月6,000円
  - (⑦・⑧も⑨と同様の運賃)

ダイヤイメージ

■穂積駅前方面

| プラン   | 朝日大学  | → | 穂積駅前  |
|-------|-------|---|-------|
| 6:25  | 6:30  | → | 6:40  |
| 7:05  | 7:10  | → | 7:20  |
| 7:45  | 7:50  | → | 8:00  |
| 9:45  | 9:50  | → | 10:00 |
| 11:45 | 11:50 | → | 12:00 |
| 13:45 | 13:50 | → | 14:00 |
| 15:45 | 15:50 | → | 16:00 |
| 17:45 | 17:50 | → | 18:00 |
| 19:15 | 19:20 | → | 19:30 |

■安八温泉方面

| 穂積駅前  | → | 朝日大学  | プラン   |
|-------|---|-------|-------|
| 7:30  | → | 7:40  | 7:45  |
| 8:30  | → | 8:40  | 8:45  |
| 10:30 | → | 10:40 | 10:45 |
| 12:30 | → | 12:40 | 12:45 |
| 14:30 | → | 14:40 | 14:45 |
| 16:30 | → | 16:40 | 16:45 |
| 18:00 | → | 18:10 | 18:15 |
| 19:30 | → | 19:40 | 19:45 |
| 21:00 | → | 21:10 | 21:15 |



穂積駅前までの運賃イメージ

- ⑤プラント6
  - 運賃 1乗車200円
  - 通勤定期 月7,000円
  - 通学定期 月4,000円
  - (①～③も⑤と同様の運賃)
- ⑥大垣桜高校
  - 運賃 1乗車200円
  - 通勤定期 月7,000円
  - 通学定期 月4,000円
- ⑨安八温泉
  - 運賃 1乗車250円
  - 通勤定期 月10,000円
  - 通学定期 月6,000円
  - (⑦・⑧も⑨と同様の運賃)

ダイヤイメージ

■穂積駅前方面

| プラン   | 柳一色公園 | → | 穂積駅前  |
|-------|-------|---|-------|
| 6:25  | 6:30  | → | 6:40  |
| 7:05  | 7:10  | → | 7:20  |
| 7:45  | 7:50  | → | 8:00  |
| 9:45  | 9:50  | → | 10:00 |
| 11:45 | 11:50 | → | 12:00 |
| 13:45 | 13:50 | → | 14:00 |
| 15:45 | 15:50 | → | 16:00 |
| 17:45 | 17:50 | → | 18:00 |
| 19:15 | 19:20 | → | 19:30 |

■安八温泉方面

| 穂積駅前  | → | 柳一色公園 | プラン   |
|-------|---|-------|-------|
| 7:30  | → | 7:40  | 7:45  |
| 8:30  | → | 8:40  | 8:45  |
| 10:30 | → | 10:40 | 10:45 |
| 12:30 | → | 12:40 | 12:45 |
| 14:30 | → | 14:40 | 14:45 |
| 16:30 | → | 16:40 | 16:45 |
| 18:00 | → | 18:10 | 18:15 |
| 19:30 | → | 19:40 | 19:45 |
| 21:00 | → | 21:10 | 21:15 |



穂積駅前までの運賃イメージ

- ⑤プラント6
  - 運賃 1乗車200円
  - 通勤定期 月7,000円
  - 通学定期 月4,000円
  - (①・④も⑤と同様の運賃)
- ⑥大垣桜高校
  - 運賃 1乗車200円
  - 通勤定期 月7,000円
  - 通学定期 月4,000円
- ⑨安八温泉
  - 運賃 1乗車250円
  - 通勤定期 月10,000円
  - 通学定期 月6,000円
  - (⑦・⑧も⑨と同様の運賃)

ダイヤイメージ

■穂積駅前方面

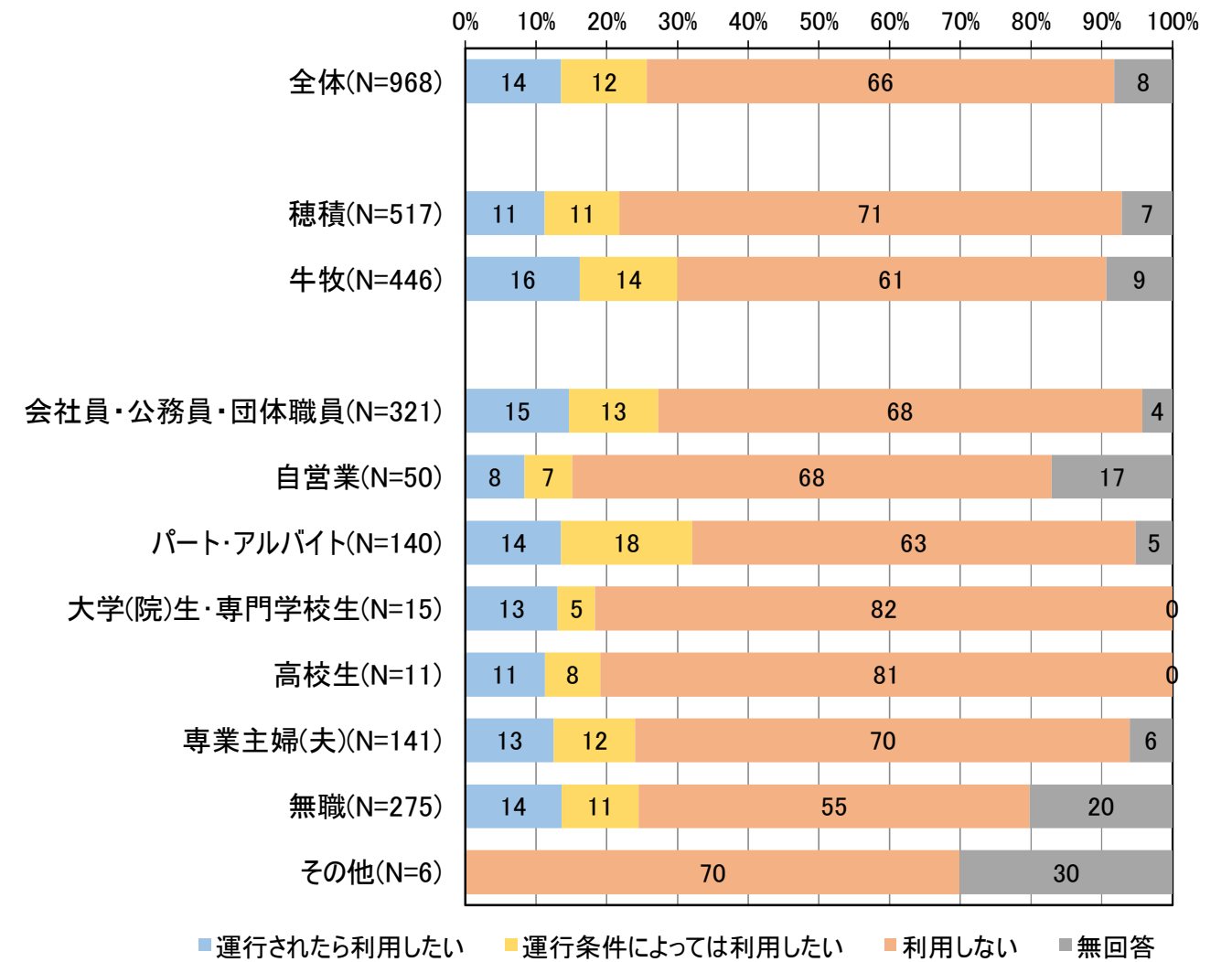
| プラン   | 牛牧第2保育所 | → | 穂積駅前  |
|-------|---------|---|-------|
| 6:25  | 6:30    | → | 6:40  |
| 7:05  | 7:10    | → | 7:20  |
| 7:45  | 7:50    | → | 8:00  |
| 9:45  | 9:50    | → | 10:00 |
| 11:45 | 11:50   | → | 12:00 |
| 13:45 | 13:50   | → | 14:00 |
| 15:45 | 15:50   | → | 16:00 |
| 17:45 | 17:50   | → | 18:00 |
| 19:15 | 19:20   | → | 19:30 |

■安八温泉方面

| 穂積駅前  | → | 牛牧第2保育所 | プラン   |
|-------|---|---------|-------|
| 7:30  | → | 7:40    | 7:45  |
| 8:30  | → | 8:40    | 8:45  |
| 10:30 | → | 10:40   | 10:45 |
| 12:30 | → | 12:40   | 12:45 |
| 14:30 | → | 14:40   | 14:45 |
| 16:30 | → | 16:40   | 16:45 |
| 18:00 | → | 18:10   | 18:15 |
| 19:30 | → | 19:40   | 19:45 |
| 21:00 | → | 21:10   | 21:15 |

幹線バスの利用意向

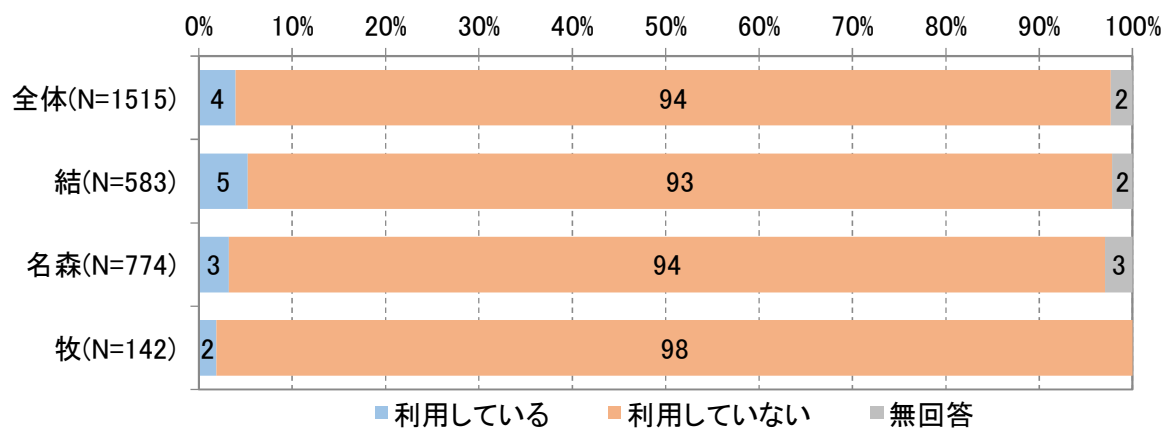
- ・全体では、26%が幹線バスを「運行されたら利用したい」または「条件によっては利用したい」と考えています。
- ・職業別にみると、「運行されたら利用したい」+「条件によっては利用したい」と考えている人の割合は、パート・アルバイトが32%と最も高く、次いで会社員・公務員・団体職員が28%と高くなっています。



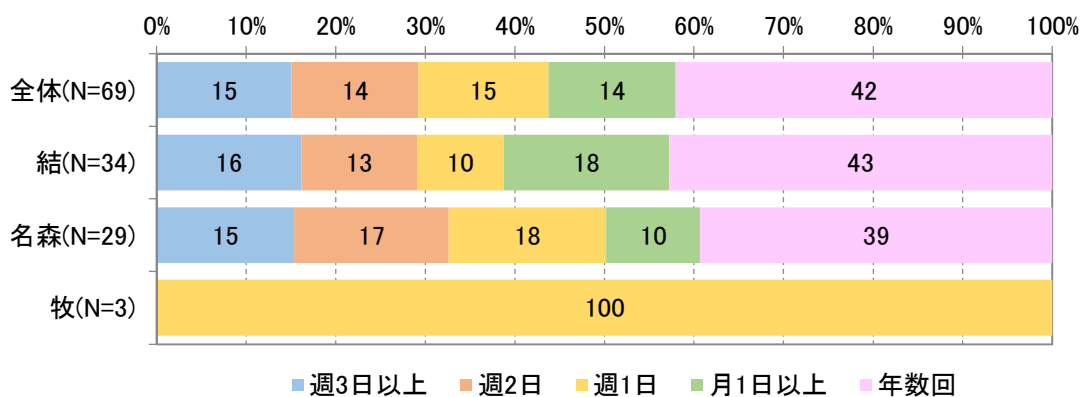
## 6) アンビバスの利用状況・利用意向

### アンビバスの利用状況

- アンビバスを利用している人は全体で4%、居住地別では、結が5%、名森が3%、牧が2%となっています。
- 利用頻度は、週に1日以上利用するという人が44%となっています。
- 主な行き先は、安八温泉が57%と最も高くなっています。



### 利用頻度

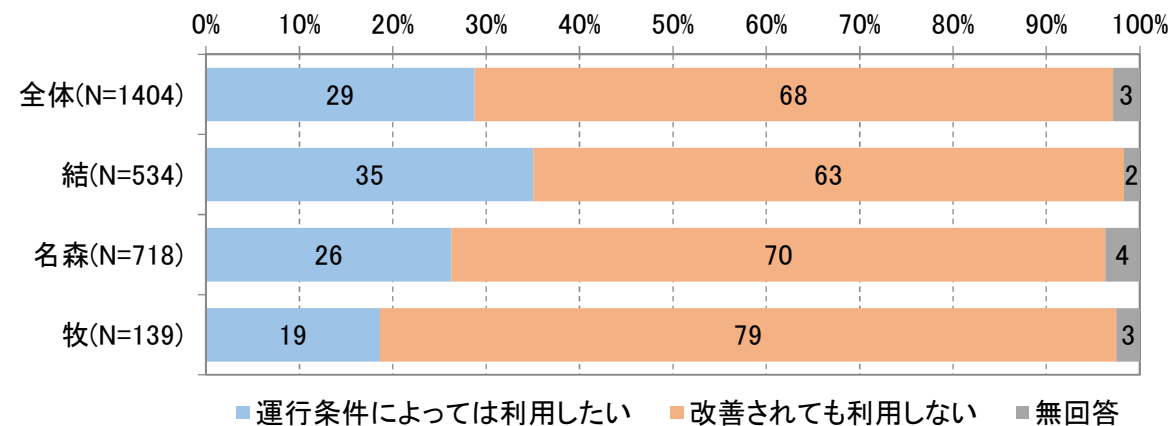


### 主な行き先

|          | 安八温泉 (%) | 役場 (%) | 医療施設 (%) | 買い物施設 (%) | その他 (%) |
|----------|----------|--------|----------|-----------|---------|
| 全体(N=69) | 57       | 29     | 13       | 10        | 18      |
| 結(N=34)  | 48       | 37     | 7        | 7         | 15      |
| 名森(N=29) | 62       | 17     | 15       | 9         | 26      |
| 牧(N=3)   | 100      | 0      | 0        | 0         | 0       |

### アンビバスの利用意向

- アンビバスを利用していない人のうち、29%が「運行条件によっては利用したい」と回答しています。
- 利用するための条件は、「運行本数を増やす」が58%と最も高く、次いで「バス停を増やす」が48%と高くなっています。
- 利用目的は、買い物が54%と最も高くなっています。



### 利用するための条件

|           | バス停を増やす (%) | 運行本数を増やす (%) | その他 (%) |
|-----------|-------------|--------------|---------|
| 全体(N=409) | 48          | 58           | 32      |
| 結(N=187)  | 45          | 67           | 30      |
| 名森(N=193) | 52          | 51           | 34      |
| 牧(N=26)   | 52          | 41           | 40      |

### 利用目的

|           | 温泉 (%) | 通勤・通学 (%) | 通院 (%) | 買い物 (%) | その他 (%) |
|-----------|--------|-----------|--------|---------|---------|
| 全体(N=409) | 23     | 24        | 23     | 54      | 17      |
| 結(N=187)  | 28     | 23        | 17     | 47      | 19      |
| 名森(N=193) | 19     | 24        | 28     | 61      | 14      |
| 牧(N=26)   | 15     | 27        | 29     | 49      | 20      |

## 2. 高校生アンケート調査結果

### 1) アンケート実施概要

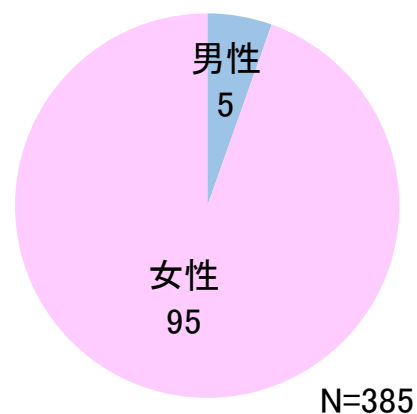
調査目的：通学状況や公共交通に関するニーズ等を把握

調査対象：大垣桜高校 1, 2 年生

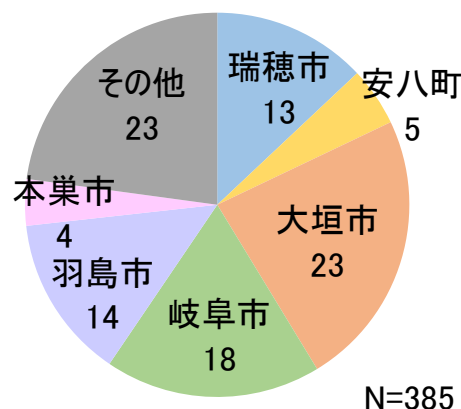
設問項目：回答者属性、登下校時の交通手段、現在の公共交通サービスに対する評価、新たなバスの利用意向

### 2) 回答者の属性

性別



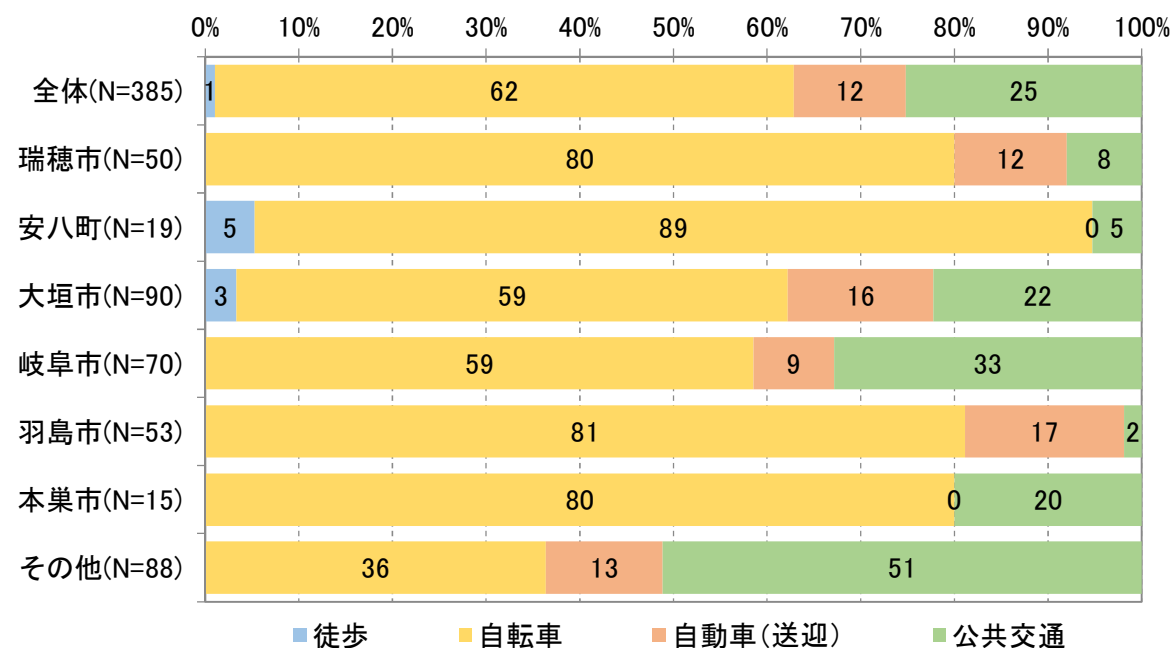
居住地



### 3) 登下校時の交通手段

登下校時の交通手段

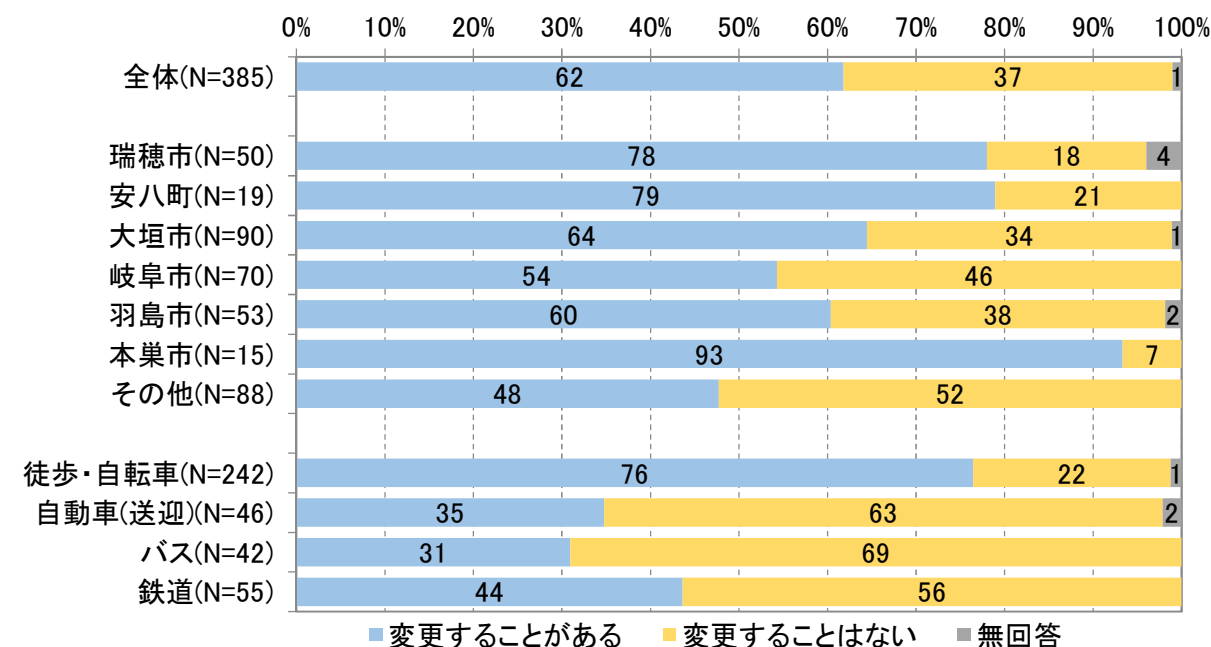
- 全体では、自転車(送迎)が62%と最も高く、次いで公共交通が25%、自動車(送迎)が12%、徒歩が1%となっています。
- 居住地別にみると、隣接市町は自転車の利用率が高く、安八町が89%、羽島市が81%、瑞穂市が80%となっています。岐阜市、大垣市は公共交通の利用率が高く、各々33%、22%となっています。



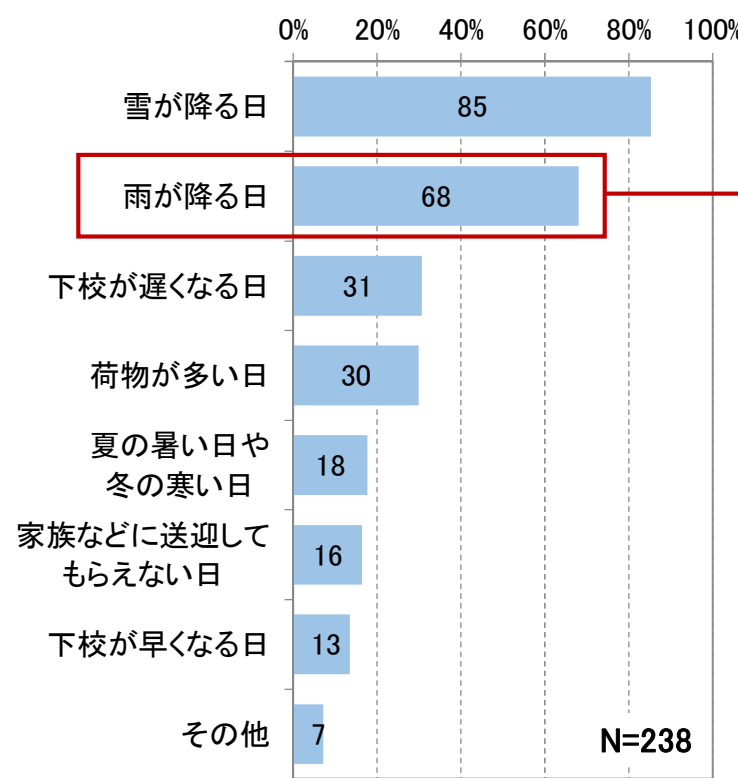
### 4) 悪天候時等の交通手段

悪天候時等の交通手段変更の有無

- 全体では、悪天候時等に交通手段を「変更することがある」という人が62%となっています。
- 居住地別にみると、変更することがあると回答した人は本巣市が93%と最も高く、次いで安八町が79%、瑞穂市が78%と高くなっています。
- 通常時の交通手段別にみると、ふだん徒歩・自転車(送迎)で通学している人は交通手段を変更することがあるという人が76%となっています。一方で、ふだんバスで通学している人は交通手段を変更することがあるという人が31%と低くなっています。



交通手段を変更する状況



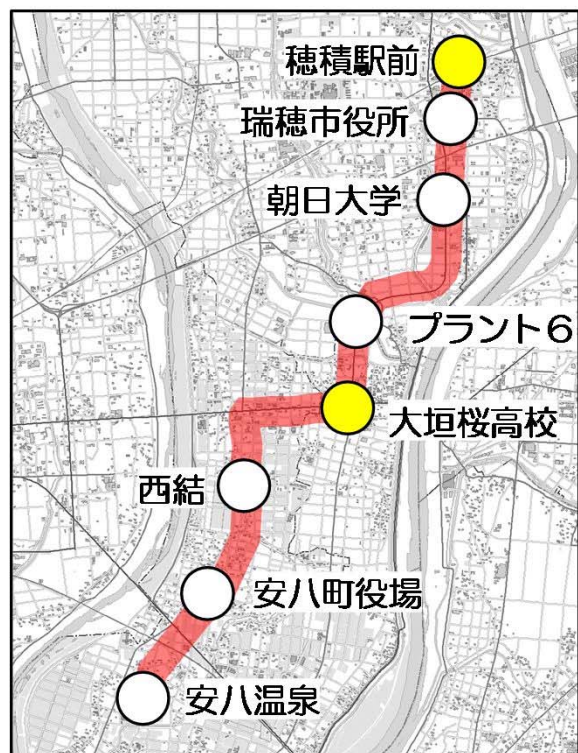
変更した場合の交通手段

| 通常時の交通手段       | 雨が降る日の交通手段 (%) |     |     |    |         |
|----------------|----------------|-----|-----|----|---------|
|                | 徒歩             | 自転車 | バス  | 鉄道 | 自動車(送迎) |
| 全体 (N=162)     | 1              | 1   | 17  |    | 81      |
| 徒歩・自転車 (N=138) | 1              |     | 13  |    | 86      |
| 自動車(送迎) (N=4)  |                |     | 100 |    |         |
| バス (N=5)       |                | 20  | 20  |    | 60      |
| 鉄道 (N=15)      |                |     | 27  |    | 67      |

設問

◆安八町・瑞穂市では、安八町と穂積駅を結ぶ幹線バスの検討を行っています。新たなバスが下のイメージのように運行された場合の利用意向についてお答えください。なおバスの運行イメージは、あくまで仮定の話です。

新たなバスの運行イメージ



【運賃】

- 穂積駅前から大垣桜高校
- 1乗車 200円
- 通学定期 月4,000円

【運行日】

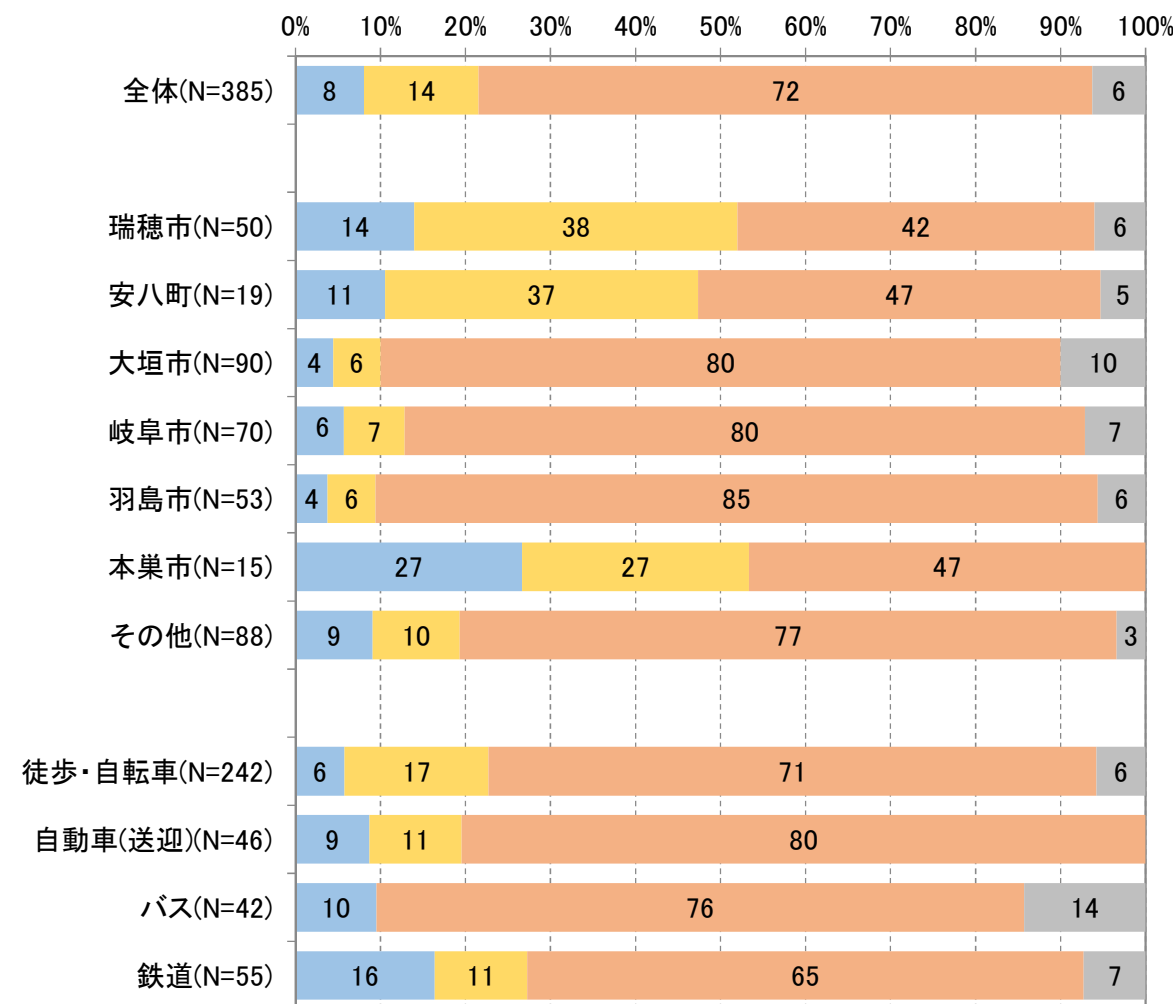
- 毎日

【時刻表】

| 安八温泉  | 大垣桜高校 | 穂積駅前  | 穂積駅前  | 大垣桜高校 | 安八温泉  |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 6:00  | 6:20  | 6:40  | 7:30  | 7:50  | 8:10  |
| 6:40  | 7:00  | 7:20  | 8:00  | 8:20  | 8:40  |
| 7:20  | 7:40  | 8:00  | 9:00  | 9:20  | 9:40  |
| 9:20  | 9:40  | 10:00 | 11:00 | 11:20 | 11:40 |
| 11:20 | 11:40 | 12:00 | 13:00 | 13:20 | 13:40 |
| 13:20 | 13:40 | 14:00 | 15:00 | 15:20 | 15:40 |
| 15:20 | 15:40 | 16:00 | 16:30 | 16:50 | 17:10 |
| 16:20 | 16:40 | 17:00 | 18:00 | 18:20 | 18:40 |
| 17:20 | 17:40 | 18:00 | 19:30 | 19:50 | 20:10 |
| 18:20 | 18:40 | 19:00 | 21:00 | 21:20 | 21:40 |

幹線バスの利用意向

- ・全体では、「毎日の通学で利用したい」が8%、「悪天候時等は利用したい」が14%となっています。
- ・居住地別では、「毎日の通学で利用したい」+「悪天候時等は利用したい」が本巣市で最も高く54%、次いで瑞穂市が52%、安八町が48%と高くなっています。
- ・交通手段別にみると、ふだん徒歩・自転車で通学している人よりもふだんから公共交通で通学しているの方が利用意向が高く、「毎日の通学で利用したい」という人は、鉄道での通学者が16%、バスでの通学者が10%となっています。



利用しやすいバスとするための要望

| 要望（上位3つ） |                               | 件数 |
|----------|-------------------------------|----|
| 通学定期・運賃  | 定期券を安くしてほしい                   | 15 |
|          | 1乗車の料金を安くしてほしい                | 5  |
|          | 定期ではなく回数券にしてほしい               | 2  |
| 運行時間     | 登下校時の本数を増やしてほしい               | 16 |
|          | 最終便を遅くしてほしい                   | 12 |
|          | 1日を通して運行本数を増やしてほしい            | 9  |
| バス停の位置   | 瑞穂市内（ドン・キホーテ・小中学校・みずほバスのバス停等） | 6  |
|          | 羽島市内（岐阜羽島駅・江吉良駅等）             | 5  |
|          | 北方バスターミナル                     | 3  |
| その他      | スクールバスにしてほしい                  | 1  |

■ 運行されたら毎日の通学で利用したい ■ 運行されたら悪天候時等は利用したい  
 ■ 運行されても利用しない ■ 無回答