

6) 本巢市方面～穂積駅間の幹線バスの利用意向 ※JR東海道本線以北の居住者を対象

(会社員, 自営業, パート・アルバイト, 大学生, 高校生のみ集計)

設問

◆2市2町広域公共交通連絡会議では、朝・夕方以降の通勤・通学時間帯に穂積駅と本巢市・大野町方面を結ぶ幹線バスの検討を行っています。幹線バスが案1～案3のように運行された場合の利用意向についてお答えください。なお以下に示すバス路線案はあくまで仮定の話です。

案1

穂積駅前までの運賃イメージ

- ①本巢市役所
 - 運賃 1乗車250円
 - 通勤定期 月10,000円
 - 通学定期 月6,000円
 - 無料駐輪場あり
- ⑧大野バスセンター
 - 運賃 1乗車250円
 - 通勤定期 月10,000円
 - 通学定期 月6,000円
 - 無料駐輪場、駐車場あり
- ⑦穂積北中学校前
 - 運賃 1乗車200円
 - 通勤定期 月7,000円
 - 通学定期 月4,000円

2系統のバスが両方停車するため案2・案3に比べ運行本数が倍になります。

始発	北方バスターミナル	穂積北中学校	穂積駅前
大野バスセンター	6:25	→ 6:35	→ 6:40
本巢市役所	6:45	→ 6:55	→ 7:00
大野バスセンター	7:05	→ 7:15	→ 7:20
本巢市役所	7:25	→ 7:35	→ 7:40
大野バスセンター	7:45	→ 7:55	→ 8:00
本巢市役所	8:05	→ 8:15	→ 8:20

本巢・大野方面	穂積駅前	穂積北中学校	北方バスターミナル	行先
17:30	→	17:35	→	17:45 大野バスセンター
18:00	→	18:05	→	18:15 本巢市役所
この間 大野バスセンター行き 毎時30分発 本巢市役所行き 毎時00分発				
21:30	→	21:35	→	21:45 大野バスセンター
22:00	→	22:05	→	22:15 本巢市役所

案2

穂積駅前までの運賃イメージ

- ①本巢市役所
 - 運賃 1乗車250円
 - 通勤定期 月10,000円
 - 通学定期 月6,000円
 - 無料駐輪場あり
- ⑧大野バスセンター
 - 運賃 1乗車250円
 - 通勤定期 月10,000円
 - 通学定期 月6,000円
 - 無料駐輪場、駐車場あり
- ⑦穂積北中学校前
 - 運賃 1乗車200円
 - 通勤定期 月7,000円
 - 通学定期 月4,000円

始発	本田団地	穂積北中学校	穂積駅前
大野バスセンター	6:35	→	→ 6:45
本巢市役所	→	→ 6:55	→ 7:00
大野バスセンター	7:15	→	→ 7:25
本巢市役所	→	→ 7:35	→ 7:40
大野バスセンター	7:55	→	→ 8:05
本巢市役所	→	→ 8:15	→ 8:20

本巢・大野方面	穂積駅前	穂積北中学校	本田団地	行先
17:30	→	→	→	17:40 大野バスセンター
18:00	→	→	→	18:05 本巢市役所
この間 大野バスセンター行き 毎時30分発 本巢市役所行き 毎時00分発				
21:30	→	→	→	21:40 大野バスセンター
22:00	→	→	→	22:05 本巢市役所

案3

穂積駅前までの運賃イメージ

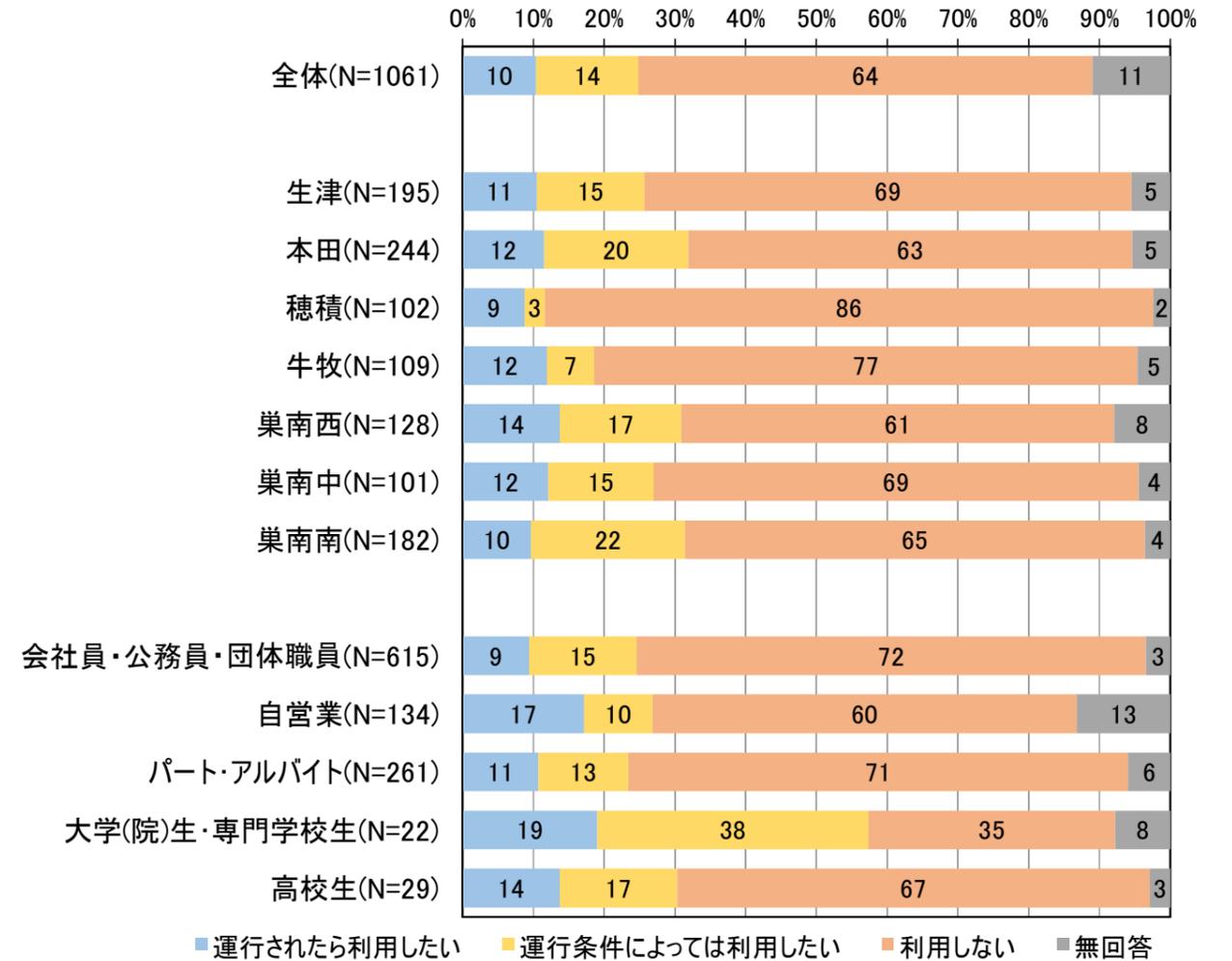
- ①本巢市役所
 - 運賃 1乗車250円
 - 通勤定期 月10,000円
 - 通学定期 月6,000円
 - 無料駐輪場あり
- ⑧大野バスセンター
 - 運賃 1乗車250円
 - 通勤定期 月10,000円
 - 通学定期 月6,000円
 - 無料駐輪場、駐車場あり
- ⑩穂積北中学校前
 - 運賃 1乗車200円
 - 通勤定期 月7,000円
 - 通学定期 月4,000円
- ⑬巢南庁舎
 - 運賃 1乗車200円
 - 通勤定期 月7,000円
 - 通学定期 月4,000円
 - 巢南庁舎に無料駐輪場あり
 - 巢南庁舎のみずみバスに接続

始発	巢南庁舎	穂積北中学校	穂積駅前
大野バスセンター	6:30	→	→ 6:45
本巢市役所	→	→ 6:55	→ 7:00
大野バスセンター	7:10	→	→ 7:25
本巢市役所	→	→ 7:35	→ 7:40
大野バスセンター	7:50	→	→ 8:05
本巢市役所	→	→ 8:15	→ 8:20

本巢・大野方面	穂積駅前	穂積北中学校	巢南庁舎	行先
17:30	→	→	→	17:45 大野バスセンター
18:00	→	→	→	18:05 本巢市役所
この間 大野バスセンター行き 毎時30分発 本巢市役所行き 毎時00分発				
21:30	→	→	→	21:45 大野バスセンター
22:00	→	→	→	22:05 本巢市役所

幹線バスの利用意向

- 全体では、24%が幹線バスを「運行されたら利用したい」「条件によっては利用したい」と考えています。
- 職業別にみると、「運行されたら利用したい」「条件によっては利用したい」と考えている人の割合は、大学生・専門学校生が57%と最も高く、次いで高校生が31%となっており、通学目的での利用意向が高いと考えられます。



設問

◆瑞穂市・安八町では、穂積駅と安八町方面を結ぶ幹線バスの検討を行っています。幹線バスが案1～案3のように運行された場合の利用意向についてお答えください。なお以下に示すバス路線案はあくまで仮定の話です。



穂積駅前までの運賃イメージ

- ⑤プラント6
 - 運賃 1乗車200円
 - 通勤定期 月7,000円
 - 通学定期 月4,000円
 - (①・②も⑤と同様の運賃)
- ⑥大垣桜高校
 - 運賃 1乗車200円
 - 通勤定期 月7,000円
 - 通学定期 月4,000円
- ⑨安八温泉
 - 運賃 1乗車250円
 - 通勤定期 月10,000円
 - 通学定期 月6,000円
 - (⑦・⑧も⑨と同様の運賃)

ダイヤイメージ

■穂積駅前方面			■安八温泉方面		
プラン	朝日	穂積	穂積	朝日	プラン
ト6	大学	駅前	駅前	大学	ト6
6:25	6:30	→ 6:40	7:30	→ 7:40	7:45
7:05	7:10	→ 7:20	8:30	→ 8:40	8:45
7:45	7:50	→ 8:00	10:30	→ 10:40	10:45
9:45	9:50	→ 10:00	12:30	→ 12:40	12:45
11:45	11:50	→ 12:00	14:30	→ 14:40	14:45
13:45	13:50	→ 14:00	16:30	→ 16:40	16:45
15:45	15:50	→ 16:00	18:00	→ 18:10	18:15
17:45	17:50	→ 18:00	19:30	→ 19:40	19:45
19:15	19:20	→ 19:30	21:00	→ 21:10	21:15



穂積駅前までの運賃イメージ

- ⑤プラント6
 - 運賃 1乗車200円
 - 通勤定期 月7,000円
 - 通学定期 月4,000円
 - (①～③も⑤と同様の運賃)
- ⑥大垣桜高校
 - 運賃 1乗車200円
 - 通勤定期 月7,000円
 - 通学定期 月4,000円
- ⑨安八温泉
 - 運賃 1乗車250円
 - 通勤定期 月10,000円
 - 通学定期 月6,000円
 - (⑦・⑧も⑨と同様の運賃)

ダイヤイメージ

■穂積駅前方面			■安八温泉方面		
プラン	柳一色	穂積	穂積	柳一色	プラン
ト6	公園	駅前	駅前	公園	ト6
6:25	6:30	→ 6:40	7:30	→ 7:40	7:45
7:05	7:10	→ 7:20	8:30	→ 8:40	8:45
7:45	7:50	→ 8:00	10:30	→ 10:40	10:45
9:45	9:50	→ 10:00	12:30	→ 12:40	12:45
11:45	11:50	→ 12:00	14:30	→ 14:40	14:45
13:45	13:50	→ 14:00	16:30	→ 16:40	16:45
15:45	15:50	→ 16:00	18:00	→ 18:10	18:15
17:45	17:50	→ 18:00	19:30	→ 19:40	19:45
19:15	19:20	→ 19:30	21:00	→ 21:10	21:15



穂積駅前までの運賃イメージ

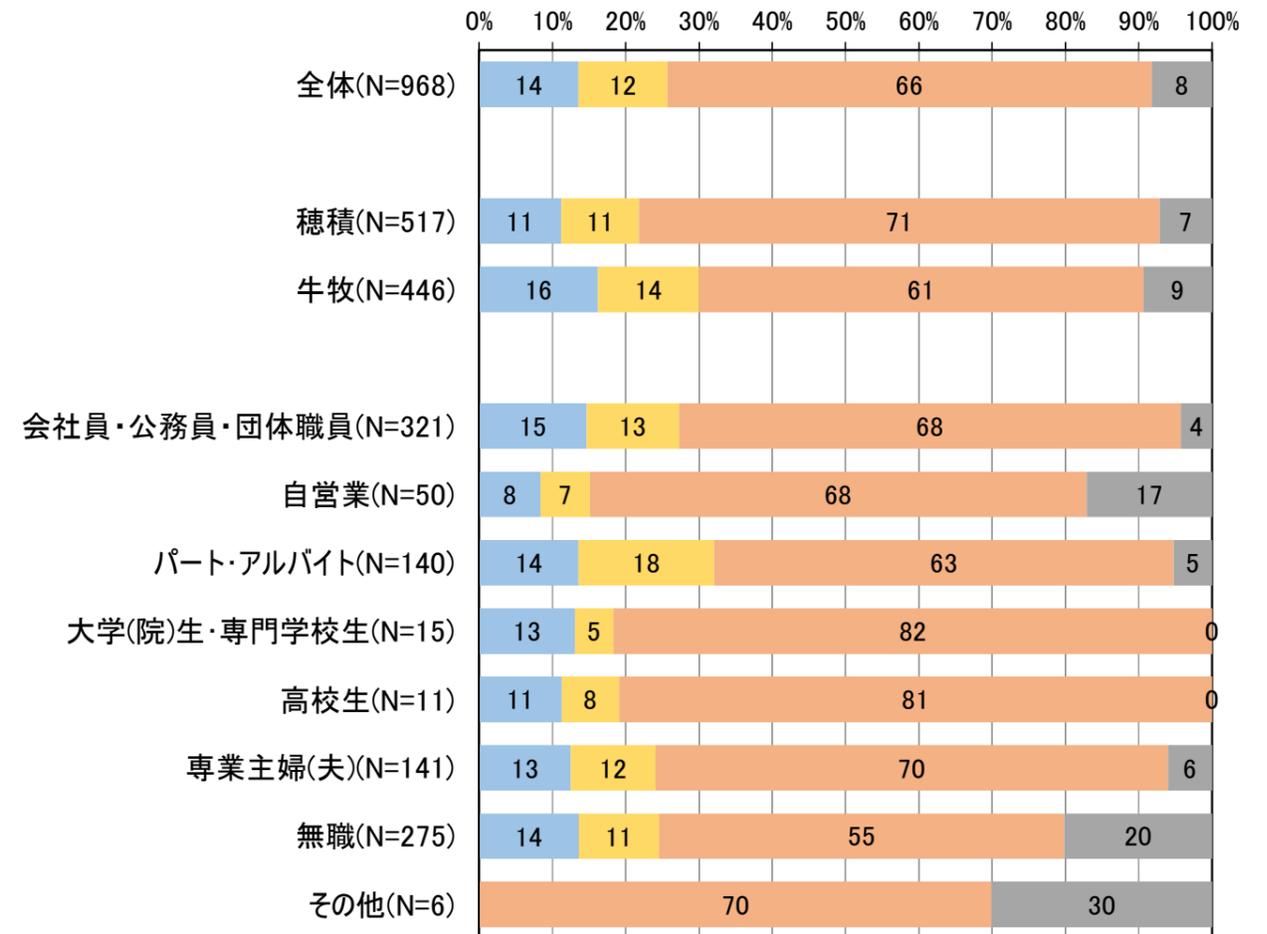
- ⑤プラント6
 - 運賃 1乗車200円
 - 通勤定期 月7,000円
 - 通学定期 月4,000円
 - (①・④も⑤と同様の運賃)
- ⑥大垣桜高校
 - 運賃 1乗車200円
 - 通勤定期 月7,000円
 - 通学定期 月4,000円
- ⑨安八温泉
 - 運賃 1乗車250円
 - 通勤定期 月10,000円
 - 通学定期 月6,000円
 - (⑦・⑧も⑨と同様の運賃)

ダイヤイメージ

■穂積駅前方面			■安八温泉方面		
プラン	牛牧第2	穂積	穂積	牛牧第2	プラン
ト6	保育所	駅前	駅前	保育所	ト6
6:25	6:30	→ 6:40	7:30	→ 7:40	7:45
7:05	7:10	→ 7:20	8:30	→ 8:40	8:45
7:45	7:50	→ 8:00	10:30	→ 10:40	10:45
9:45	9:50	→ 10:00	12:30	→ 12:40	12:45
11:45	11:50	→ 12:00	14:30	→ 14:40	14:45
13:45	13:50	→ 14:00	16:30	→ 16:40	16:45
15:45	15:50	→ 16:00	18:00	→ 18:10	18:15
17:45	17:50	→ 18:00	19:30	→ 19:40	19:45
19:15	19:20	→ 19:30	21:00	→ 21:10	21:15

幹線バスの利用意向

- ・全体では、26%が幹線バスを「運行されたら利用したい」「条件によっては利用したい」と考えています。
- ・職業別にみると、「運行されたら利用したい」「条件によっては利用したい」と考えている人の割合は、パート・アルバイトが32%と最も高く、次いで会社員・公務員・団体職員が28%と高くなっています。

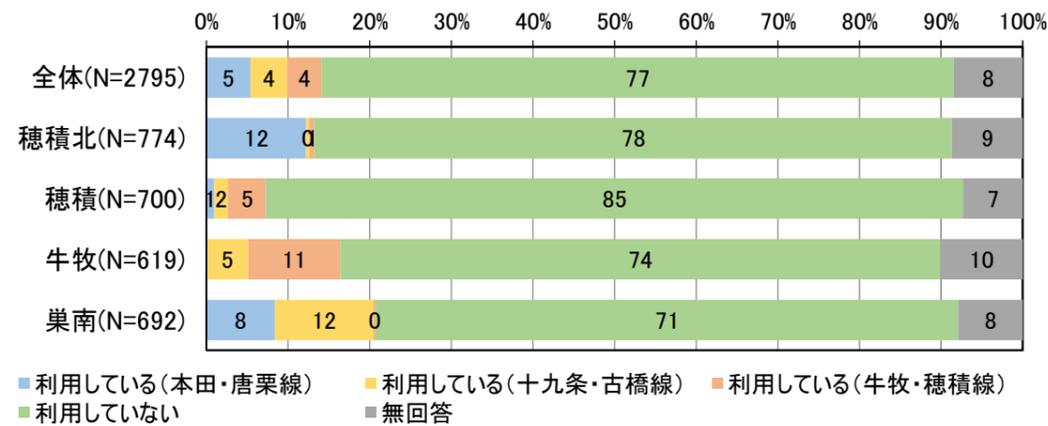


■ 運行されたら利用したい ■ 運行条件によっては利用したい ■ 利用しない ■ 無回答

8) みずほバスの利用状況・利用意向

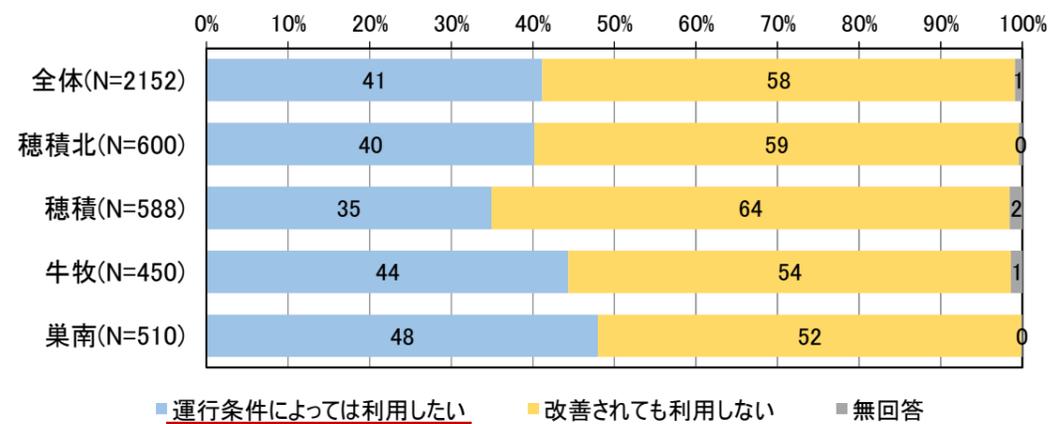
みずほバスの利用状況

- みずほバスを利用している人は全体で13%、路線別では、本田・唐栗線が5%、十九条・古橋線、牛牧・穂積線が4%となっています。



みずほバスの利用意向

- みずほバスを利用していない人のうち、41%が「運行条件によっては利用したい」と回答しています。
- 利用するための条件は、「バス停を増やす」が49%と最も高く、次いで「最終便を遅くする」が27%と高くなっています。
- 利用目的は、買い物が54%と最も高くなっています。



利用するための条件

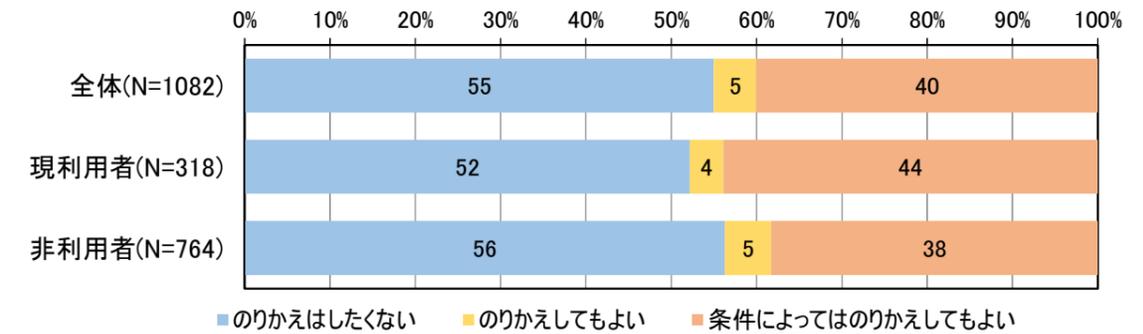


利用目的

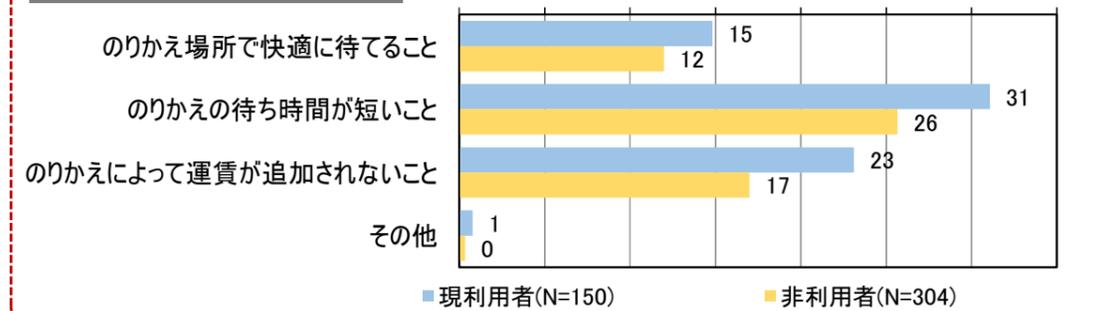


バス同士ののりかえについて

- 「のりかえはしたくない」が55%と最も多くなっています。
- のりかえをしてもよい条件としては「のりかえの待ち時間が短いこと」が現利用者、非利用者ともに最も高くなっています。

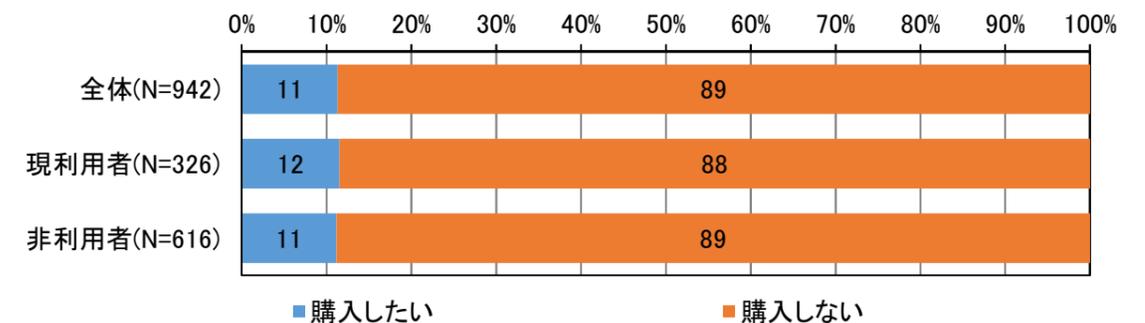


のりかえをしてもよい条件



定期券の購入意向

- 定期券を購入したい人の割合は11%となっており、購入意向は低くなっています。



4. 瑞穂市における公共交通の現状・問題点・住民ニーズ

公共交通の現状・問題点

基幹公共交通

- ① JR東海道本線
 - ・岐阜・名古屋方面、大垣方面への移動に利用
 - ・終日にわたり高頻度の運行本数(毎時4本程度)を確保
- ② 樽見鉄道
 - ・巣南地区から大垣方面への通学に利用

幹線公共交通

- ③ 北方町・本巣市・大野町方面へのバス(大野穂積線)
 - ・穂積駅へのアクセスに利用
 - ・瑞穂市内からの利用は相対的に少ない

準幹線公共交通

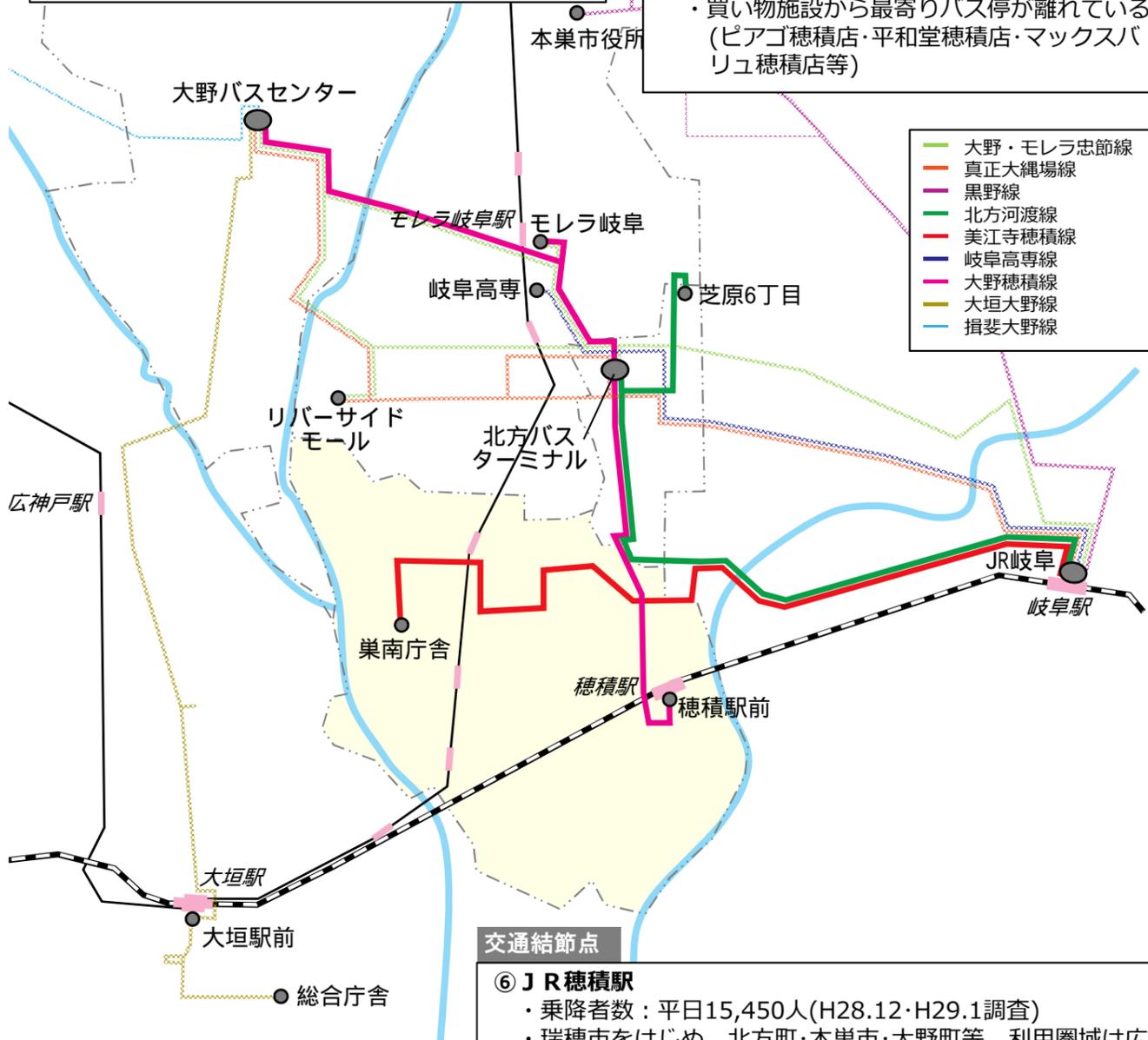
- ④ 岐阜駅方面へのバス(美江寺穂積線・北方河渡線)
 - ・瑞穂市から岐阜市民病院や名鉄岐阜・JR岐阜駅までの移動に利用

地域公共交通

- ⑤ みずほバス
 - ・最終便が19時台のため、通勤通学の帰りに利用できないケースがある
 - ・右回りと左回りで時間が大幅に異なり利用しにくいバス停がある
 - ・買い物施設から最寄りバス停が離れている(ピアゴ穂積店・平和堂穂積店・マックスバリュ穂積店等)

交通結節点

- ⑥ JR穂積駅
 - ・乗降者数：平日15,450人(H28.12・H29.1調査)
 - ・瑞穂市をはじめ、北方町・本巣市・大野町等、利用圏域は広範囲
 - ・北口にバスが乗り入れられないため、北方向のバス路線は駅付近で南へ大きく迂回
 - ・朝夕を中心に送迎車両が多く、また駅前ロータリーが狭いため混雑が発生



穂積駅

方面	交通機関	路線名	運行距離(km)	運行本数(平日)(本)				運行時間(平日)		運賃(円)	通勤定期 通学定期 (円/月)	
				1日	朝	昼	夕	始発	終発			
B 大野	バス	大野穂積線	15.5	上り	9	3	4	2	6:15	19:20	470	21,150 16,920
				下り	10	2	5	3	7:15	21:40		
岐阜駅	鉄道	JR東海道本線	6.0	上り	88	27	32	29	5:07	23:42	190	5,500 3,280
				下り	83	13	33	37	6:12	0:33		
大垣駅	鉄道	JR東海道本線	7.7	上り	88	27	32	29	5:07	23:42	200	5,830 3,890
				下り	83	13	33	37	6:12	0:33		
	バス	樽見鉄道樽見線(美江寺駅)*	7.5	上り	18	6	7	5	5:52	22:05	310	13,020 7,440
				下り	18	5	7	6	6:35	22:54		
市内	コミュニティバス	みずほバス 本田・唐栗線	18.3		9	2	5	2	6:35	18:40	100	-
		みずほバス 十九条・古橋線	17.8		9	2	5	2	6:40	18:55	100	-
		みずほバス 牛牧・穂積線	16.1		10	3	4	3	6:45	18:50	100	-

*樽見鉄道樽見線は美江寺駅のデータを記載

※鉄道の始発・終発時刻 当該駅の発車時刻
バスの始発・終発時刻 始発バス停の発車時刻
※運行時間帯 朝：～9時, 昼：9～17時, 夕：17時～

住民のニーズ

基幹公共交通

- 大垣方面へのサービス向上 [地域住民アンケート]
 - ・樽見鉄道の沿線である巣南地域では、40%が大垣方面への鉄道サービスの向上を望んでいる。
 - ・具体的なサービス向上内容としては「駅へ接続するバスの運行(38%)」の割合が高い。

地域公共交通

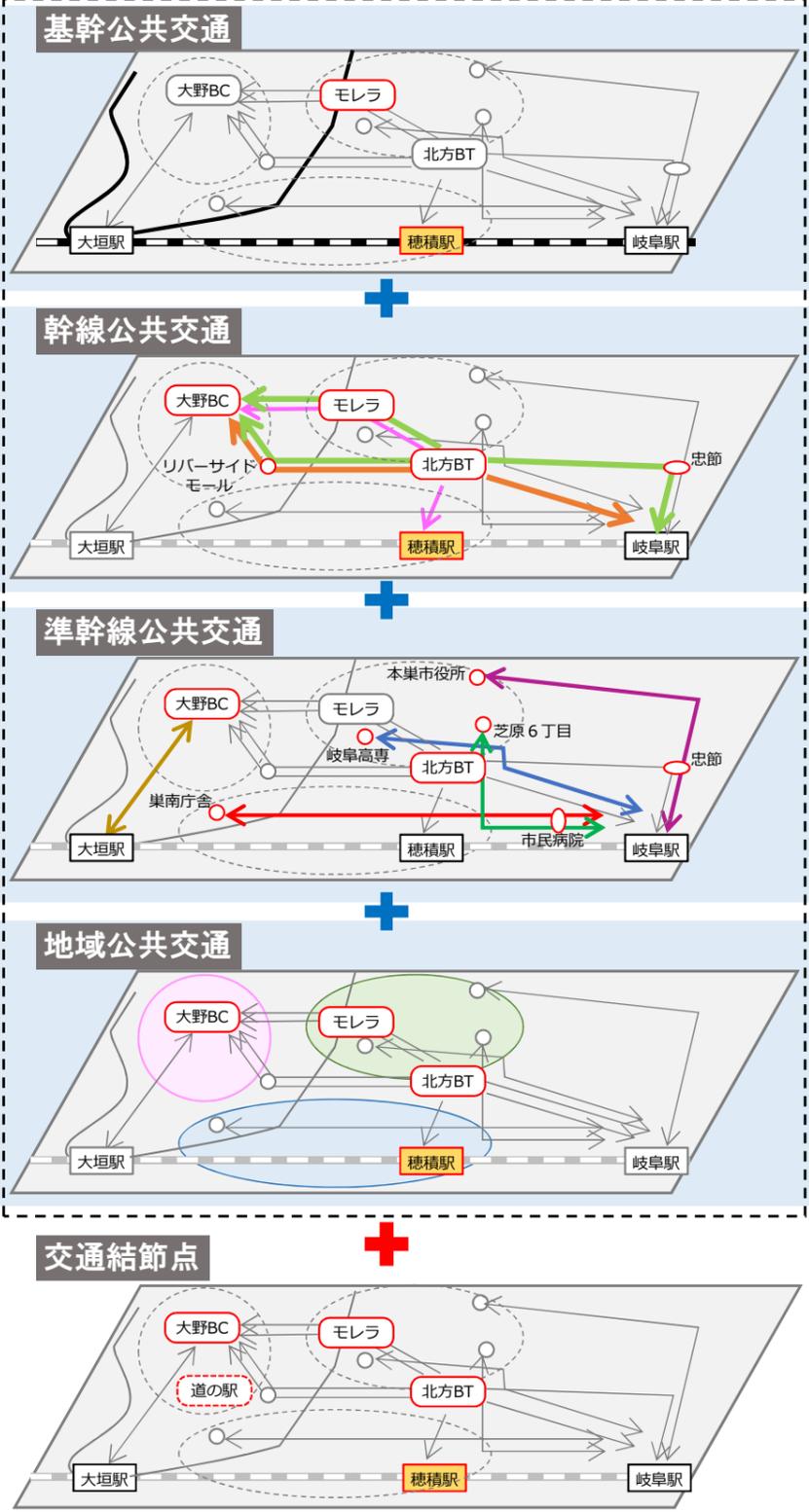
- JR穂積駅へのアクセス向上 [地域住民アンケート]
 - ・みずほバスで行きたい施設は「穂積駅(79%)」の割合が高い。
 - ・通勤通学の帰宅時に利用できるよう、穂積駅発の最終便を遅くしてほしいという要望が多い。

- 商業施設へのアクセス向上 [地域住民アンケート]
 - ・みずほバスの利用意向がある人の54%が「買い物目的」で利用したいと回答している。

- バス停増設による利便性向上 [地域住民アンケート]
 - ・バス停間の距離が長い区間があり、バス停を増設してほしいという要望が多い。

5. 広域公共交通ランドデザイン(案)

1) 公共交通ネットワークの分類と求められる機能



【位置づけ・役割】 【求められる機能】

- 都市の骨格形成に寄与するNW
- 都心(名古屋)と拠点地区(岐阜, 大垣)または拠点地区相互を結び、広域移動を担う
- 基幹公共交通を補完するNW
- 2市2町から拠点地区(岐阜)へのアクセスを担うとともに、各市町相互を結び、2市2町内の移動も担う
- 基幹公共交通及び幹線公共交通を補完するNW
- 2市2町から拠点地区(岐阜, 大垣)へのアクセスを担うとともに、主要施設(岐阜高専, 市民病院等)への移動も担う
- 基幹公共交通または幹線公共交通までのアクセスを担うNW
- 居住地と主要施設(公共施設, 商業施設, 医療施設等)を結び、日常生活における各市町内の移動を担う

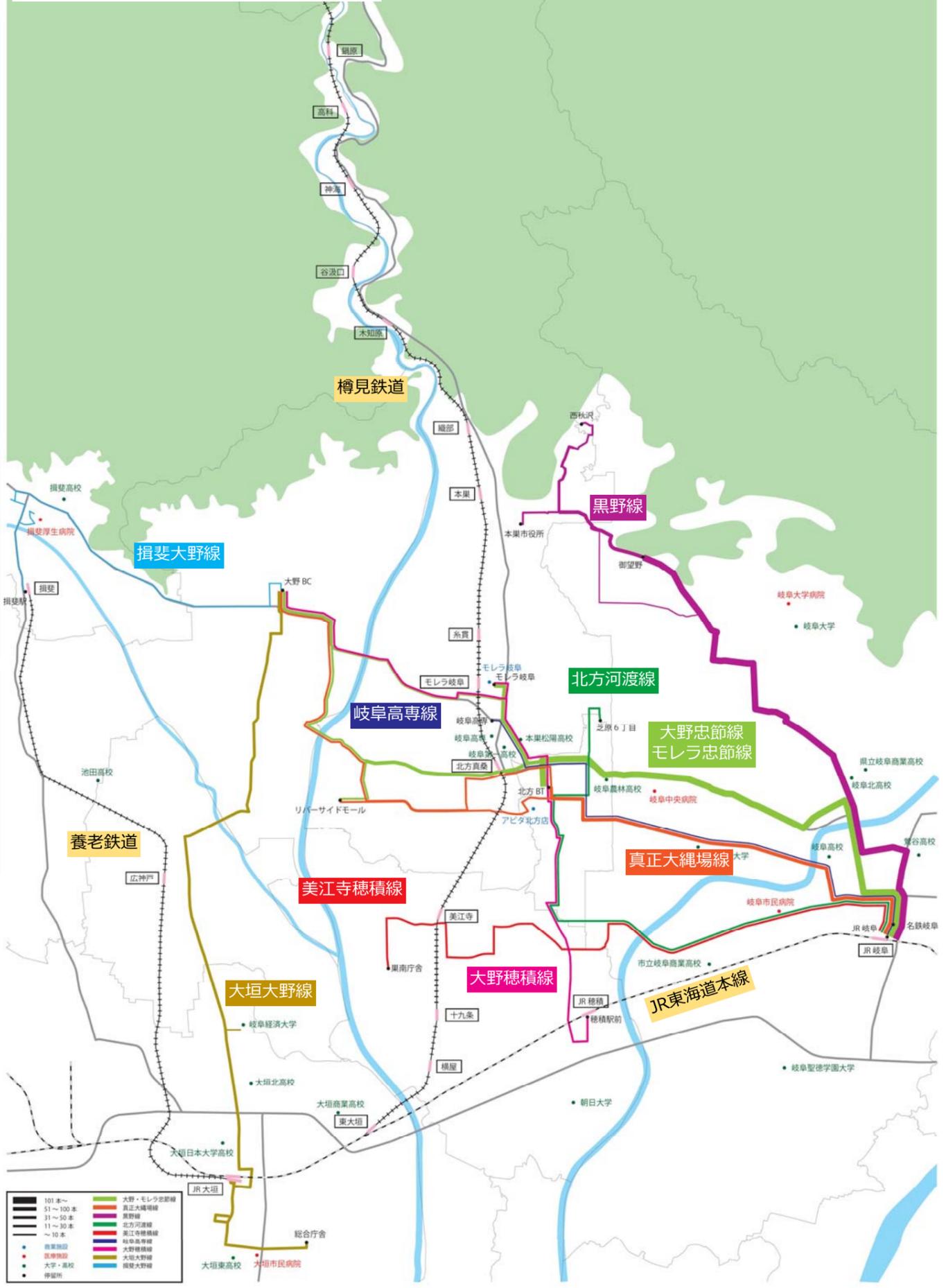
- 速達性
- 大量輸送
- 高頻度運行
- 定時性
- 公平性
- 継続性
- 柔軟性

各階層の公共交通NWを結びつけ、公共交通機関相互を連携させるとともに、円滑な乗継のための機能、拠点形成機能等を有する。

- 【求められる機能】
- ①円滑な乗り換えを支える“交通結節機能”
 - ②交通結節機能がもたらす集客の結果成立する、都市機能と交流の“拠点形成機能”
 - ③ランドマークとしての“景観機能”
 - ④都市内の観光情報などを発信する“都市情報・サービス提供機能”
 - ⑤非常時の避難や防災活動の空間を提供する“防災機能”

結節点	位置づけ・役割
穂積駅	複数の公共交通機関(基幹公共交通, 幹線公共交通, 地域公共交通)だけでなく、その他の多様な交通モード(自家用車, 自転車, タクシー)の乗継拠点であるとともに、周辺地域(2市2町+a)のまちづくりの拠点
北方BT	幹線公共交通、準幹線公共交通、地域公共交通の乗継拠点
大野BC	
モレラ	
道の駅	

2) 現在の公共交通ネットワーク



3) 2市2町が目指す公共交通ネットワーク(整備方針)

1. 基幹公共交通

都市の骨格形成に寄与するネットワーク

- ・ 都心（名古屋）と拠点地区（岐阜，大垣）または、拠点地区相互を結び、広域移動を担う。
- ・ 公共交通ネットワークの骨格として、大量輸送機能や速達性・定時性を備え、高頻度の運行サービスを提供する。

【対象】

J R 東海道本線，樽見鉄道樽見線，養老鉄道養老線

2. 幹線公共交通

都市の骨格形成に寄与するとともに
基幹公共交通を補完するネットワーク

- ・ 2市2町から拠点地区（岐阜）へのアクセスを担うとともに、各市町相互を結び、2市2町内の移動も担う。

【対象】

- ①真正大縄場線：大野BC - 北方BT - (大縄場大橋) - J R 岐阜
- ②大野忠節線：大野BC - 北方BT - (忠節橋) - J R 岐阜
- ③モレラ忠節線：モレラ岐阜 - 北方BT - (忠節橋) - J R 岐阜
- ④大野穂積線：大野BC - 北方BT - 穂積駅前
- ⑤モレラ穂積線(仮称)：モレラ岐阜 - 北方BT - 穂積駅前 [新設]

【整備方針】

- > 岐阜駅方面への路線（①②③）は、現在のサービス水準をできる限り維持
- > 岐阜駅方面への路線の一部（②）を道の駅まで延伸（他の地域公共交通との調整が必要）
- > 穂積駅方面は、速達性・高頻度運行を強化するため、④に加え⑤の路線を新設

【現在のサービス水準】

岐阜駅方面				穂積駅方面			
起終点	路線	運行本数 [本]	運賃 [円]	起終点	路線	運行本数 [本]	運賃 [円]
大野BC	①真正大縄場線	17	520	大野BC	④大野穂積線	19	470
	②大野忠節線*	31	520	モレラ岐阜	④大野穂積線	19	440
モレラ岐阜	③モレラ忠節線	37	410		⑤モレラ穂積線	-	-
北方BT	①真正大縄場線	51	410	北方BT	④大野穂積線	19	340
	②大野忠節線*	103	410		⑤モレラ穂積線	-	-

*印はモレラ忠節線を含む

3. 準幹線公共交通

基幹及び幹線公共交通を補完するネットワーク

- ・ 2市2町から拠点地区（岐阜，大垣）へのアクセスを担うとともに、主要施設（岐阜高専，市民病院等）への移動も担う。

【対象】

- ⑥黒野線：本巣市役所・宝珠ハイツ - 忠節 - J R 岐阜
- ⑦北方河渡線：芝原6丁目 - 北方BT - 岐阜市民病院 - J R 岐阜
- ⑧美江寺穂積線：巣南庁舎 - 岐阜市民病院 - J R 岐阜
- ⑨岐阜高專線：岐阜高専 - 高砂町 - (大縄場大橋) - J R 岐阜
- ⑩大垣大野線：大野BC - 神戸町役場前 - 大垣駅前 - 大垣市民病院 - 総合庁舎

【整備方針】

- > 全路線（⑥⑦⑧⑨⑩）、現在のサービス水準をできる限り維持

【現在のサービス水準】

岐阜駅方面（⑩のみ大垣駅方面）

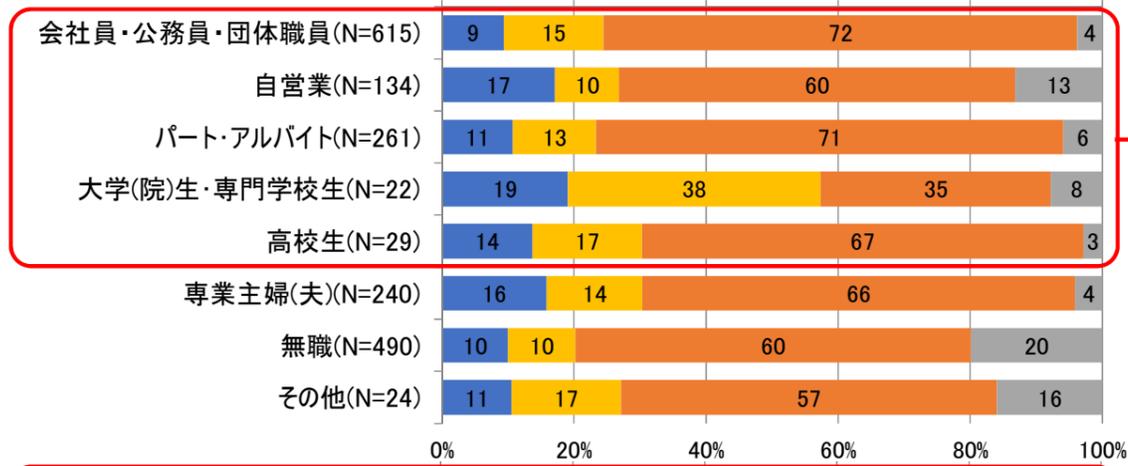
路線	運行本数 [本]	運賃 [円]	運行本数・運賃算出区間
⑥黒野線	55	660	宝珠ハイツ・本巣市役所～J R 岐阜
⑦北方河渡線	26	470	芝原6丁目～J R 岐阜
⑧美江寺穂積線	20	590	巣南庁舎～J R 岐阜
⑨岐阜高專線	8	410	岐阜高専～J R 岐阜
⑩大垣大野線	21	660	大野BC～大垣駅前

※⑥黒野線は本巣市内のバス停(宝珠ハイツ・西秋沢・本巣市役所)を発着する系統のみ計上。

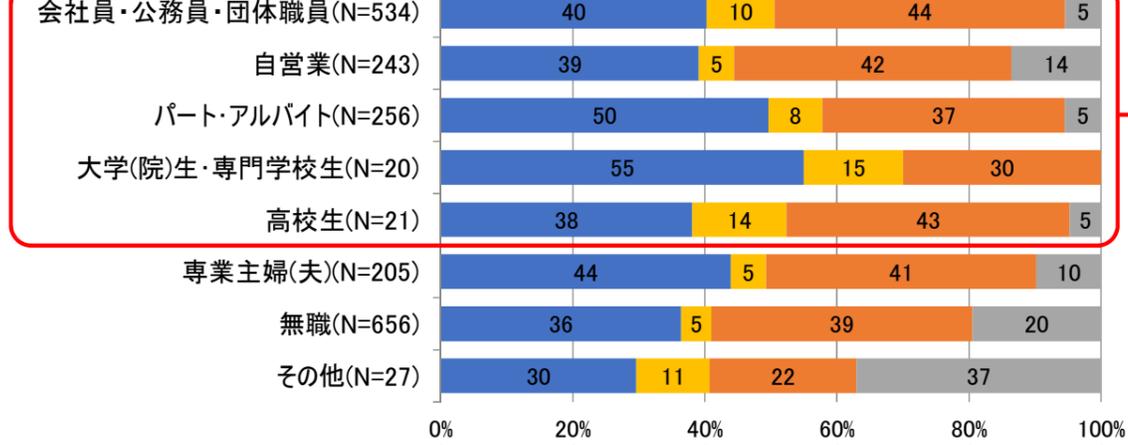


幹線バス利用意向

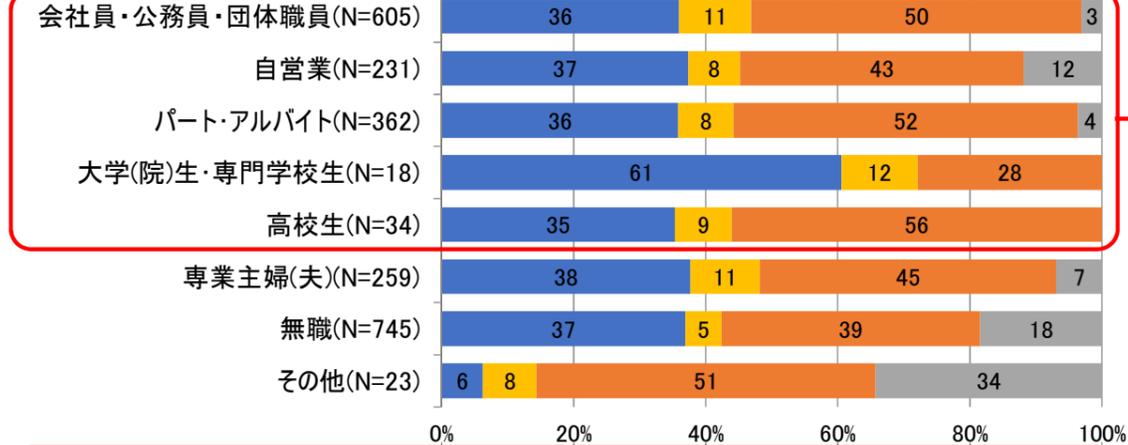
瑞穂市



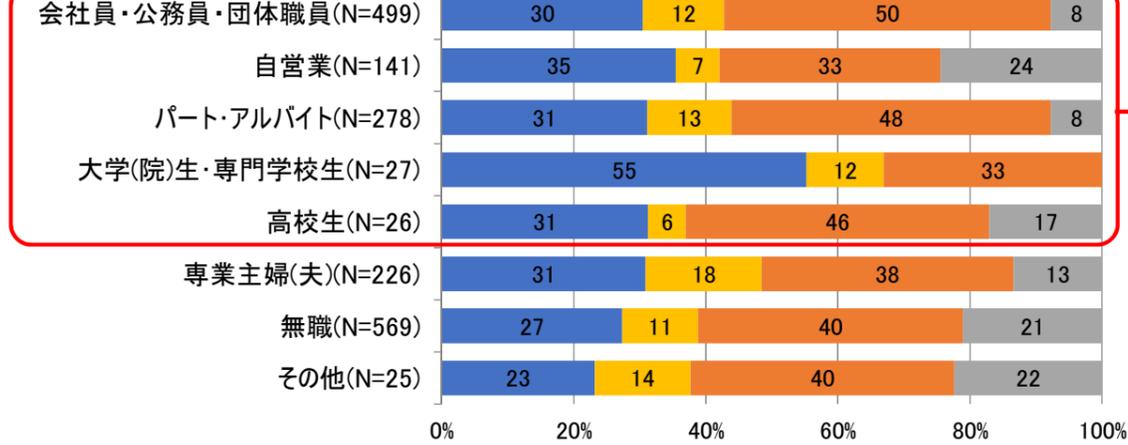
本巢市



大野町

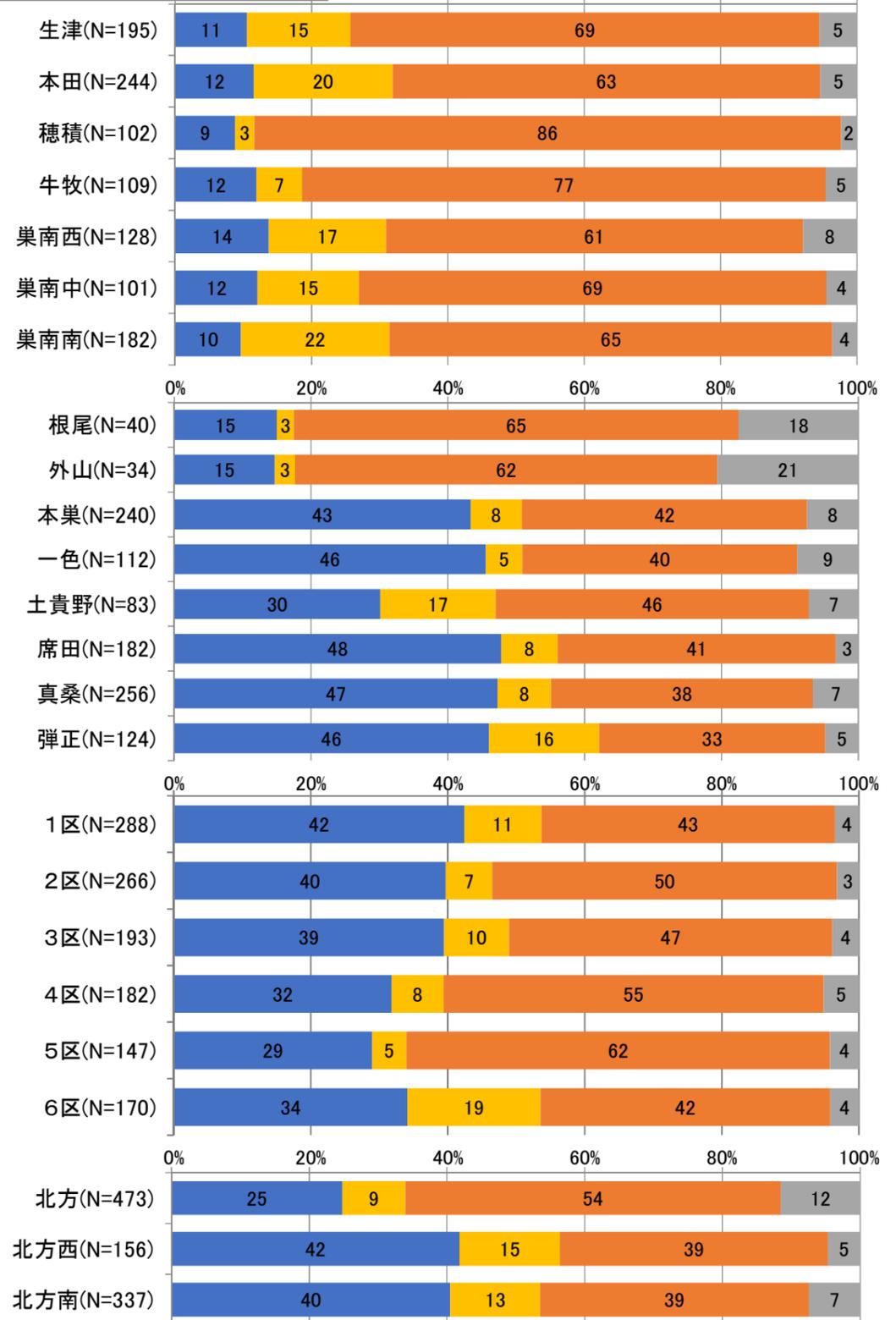


北方町



- ・幹線バスの利用意向は、本巢市、大野町、北方町では、どの職業でも「利用したい」が3割以上に対し、瑞穂市では2割未満となっています。
- ・通勤・通学者のみに限定して居住地別にみると、瑞穂市内では本田、巢南西、巢南南で「利用したい」+「運行条件によっては利用したい」が約3割と高くなっています。また、本巢市では本巢、一色、土貴野、席田、真桑、弾正で「利用したい」+「運行条件によっては利用したい」が高く、特に弾正では約6割となっています。さらに大野町では1区、2区、3区、6区で、北方町では北方西、北方南で「利用したい」+「運行条件によっては利用したい」が高くなっています。

居住地別（通勤・通学者のみ）



■ 利用したい ■ 運行条件によっては利用したい ■ 利用しない ■ 無回答