

令和 7 年度
大野穂積線利用者実態調査

結果報告書

令和 7 年 1 1 月

2 市 2 町広域公共交通連絡会議
(瑞穂市、本巣市、大野町、北方町)

目 次

1	調査方法	1
2	大野穂積線の利用者の回答	3
3	大野穂積線を利用していない人の回答	13
4	自由意見	14
5	乗降調査	16

1 調査方法

調査期間：令和 7 年 9 月下旬から 10 月 31 日

調査対象：岐阜バス大野穂積線の利用者 および 利用していない人

配布方法：・各市町に所在する大野穂積線のバス停留所に、WEB 回答の案内を掲示

・各市町の 10 月号広報紙およびホームページに WEB 回答の案内を掲載

回答者の中から、抽選で 50 名に 1,000 円相当のクオカードを贈呈

調査内容：アンケート票参照

回答実績：総回答者数 554 名

回答者内訳

合計	回答経路	小計	瑞穂市	本巣市	大野町	北方町	その他
554	大野穂積線の停留所	63	8	13	10	16	16
	その他路線の停留所	30	2	7	11	10	0
	広報・ホームページ	461	98	46	131	174	12
			108	66	152	200	28

【参考】令和元年から令和 6 年度までの調査方法

調 査 者：調査事業者（業務委託）

調査期間：毎年 11 月 1 日付近の 1 日間

調査対象：岐阜バス大野穂積線利用者のみ

配布方法：調査員がバスに常駐し、バス利用者が乗車した際に、調査票を手渡す。

回答は、WEB 回答または郵送回答

アンケート調査と同時に乗降調査を行う。

調査内容：利用目的、端末手段、最終目的地、利用理由、利用時間帯、利用頻度、利用者属性 等

回答実績：

	R1	R2	R3	R4	R5	R6
配布数	120	130	130	140	126	152
回収数	42	63	49	67	53	68
回収率 (%)	35.0	48.5	37.7	47.9	42.1	44.7

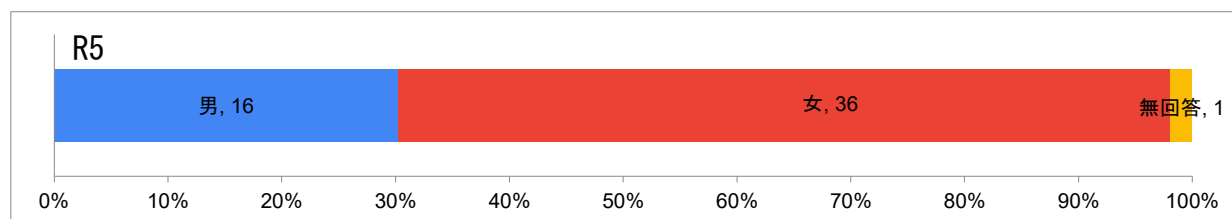
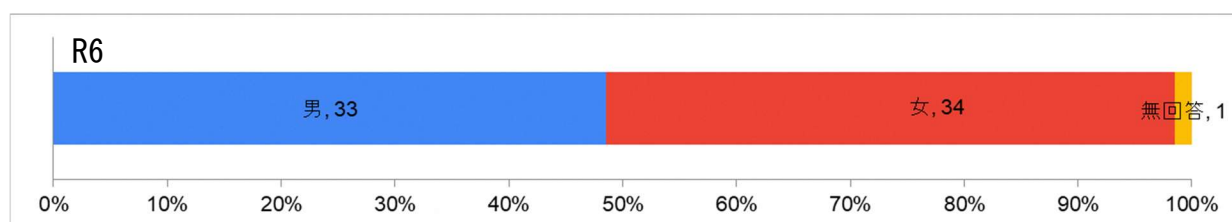
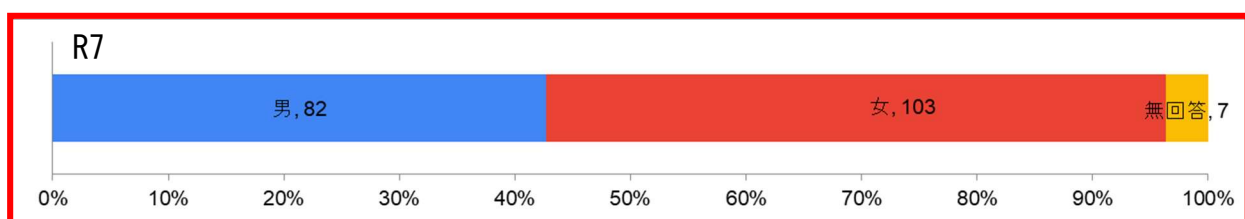
2 大野穂積線の利用者の回答

アンケート「問 2-1 ふだん、大野穂積線のバスを利用する時間帯を教えてください。」において、行き、帰り、または両方で大野穂積線を利用しているとした回答の集計結果（N=192）。

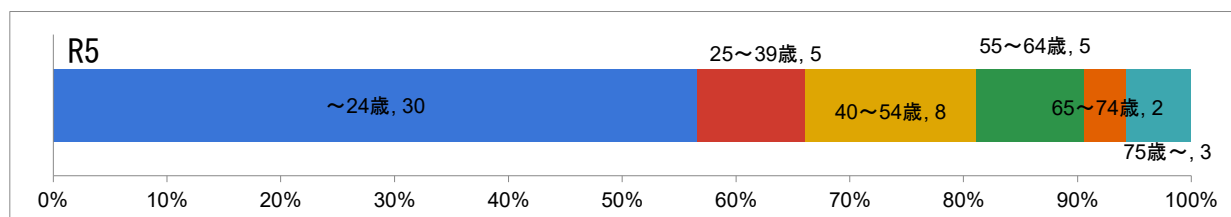
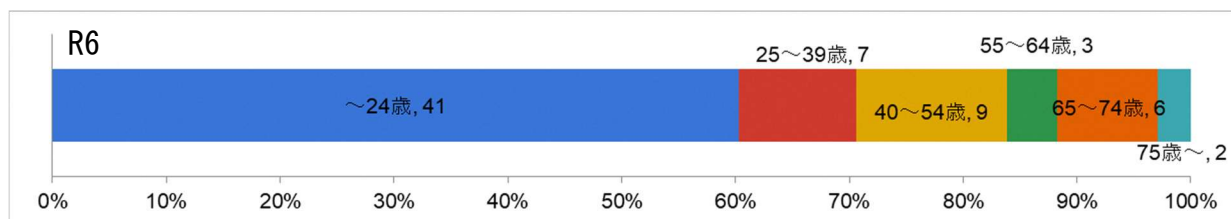
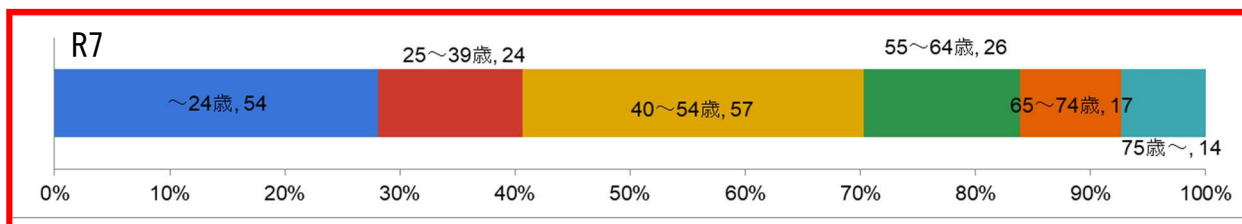
回答経路は、バス停留所の掲示物および広報・ホームページとなるため、アンケート回答時に実際に乗車していない人も含まれている。

集計結果に、**実利用者**と表示しているものは、アンケートの問 1-1 および問 1-2 において、アクセス経路がバス停留所かつ大野穂積線利用者と回答した者で、実際にバスに乗車した利用者となる。

（1）性別（N=192）

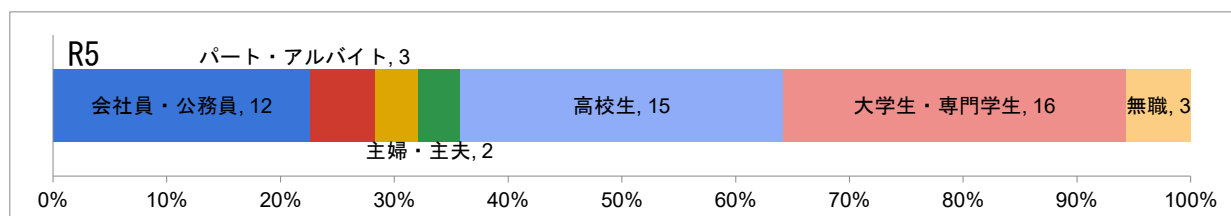
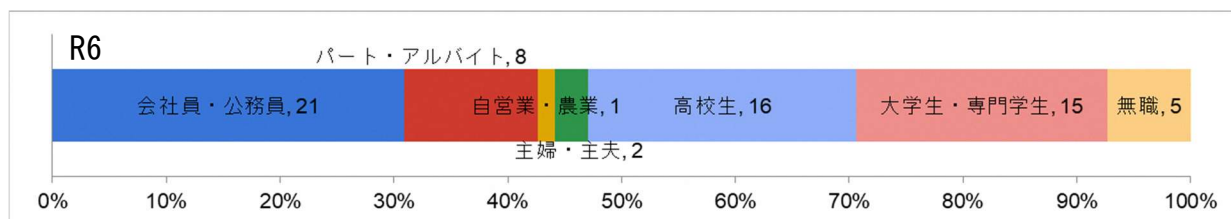
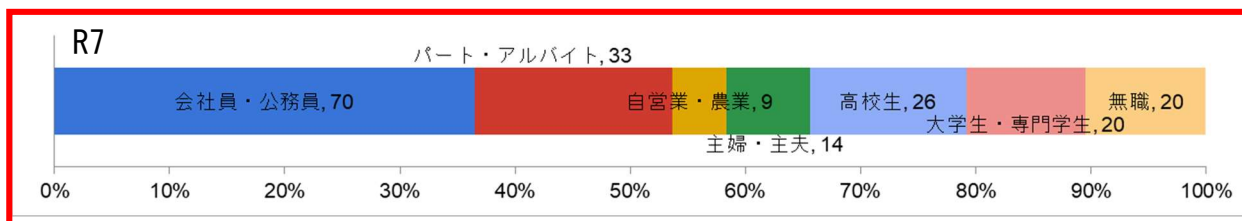


(2) 年齢 (N=192)



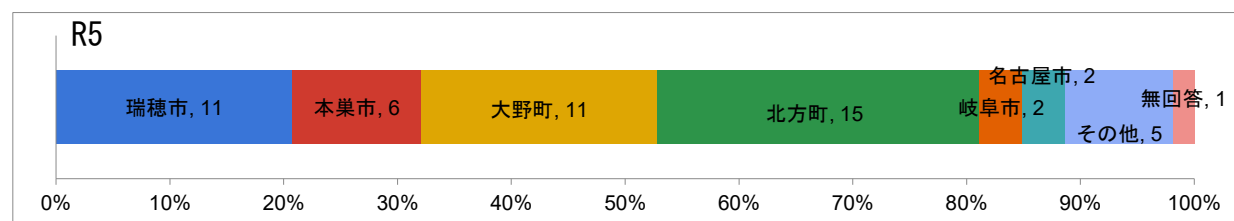
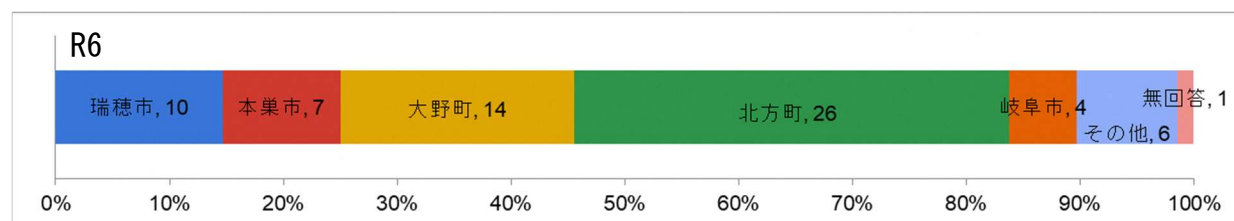
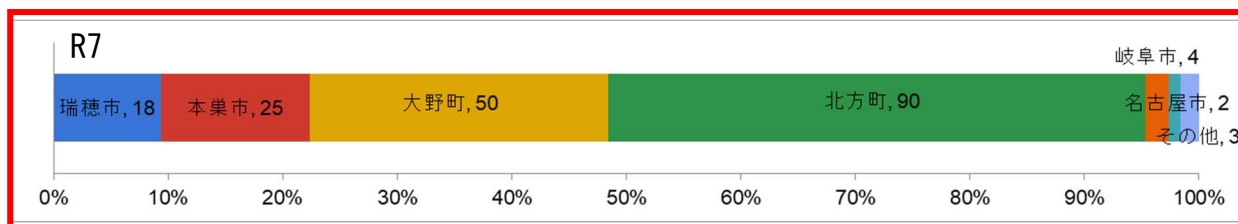
- ・調査方法の変更により、R5、R6に見られた年齢の偏りが小さくなり、幅広い年齢から回答されるようになった。

(3) 職業 (N=192)



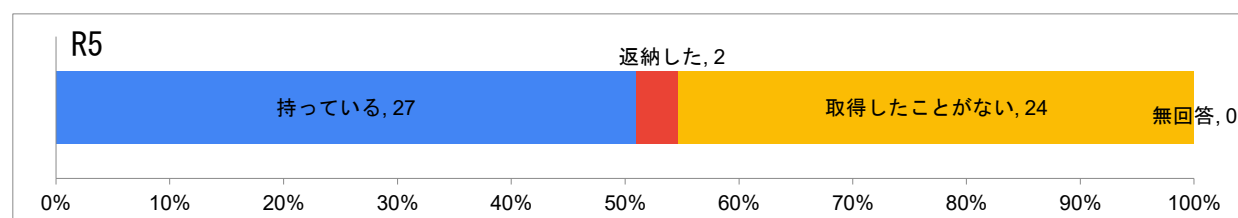
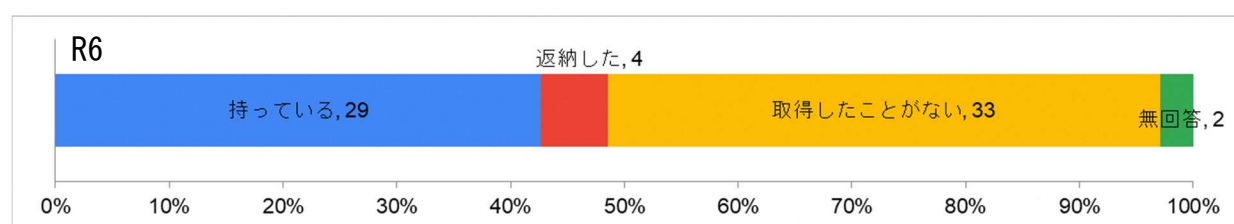
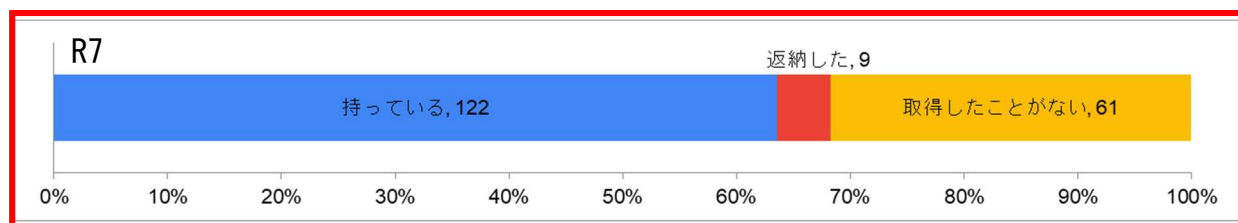
- ・職業に関しても、回答する層の幅が広がった。

(4) 居住地 (N=192)



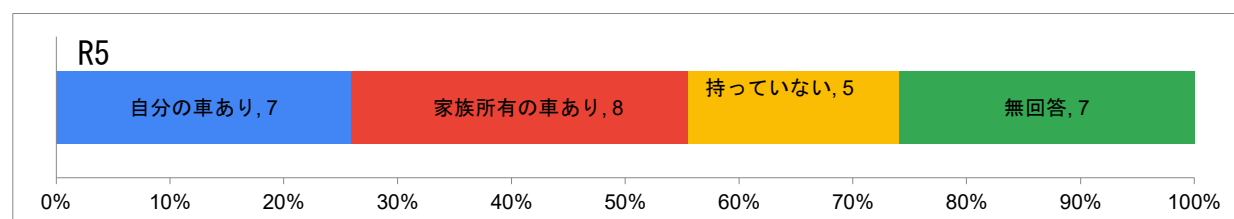
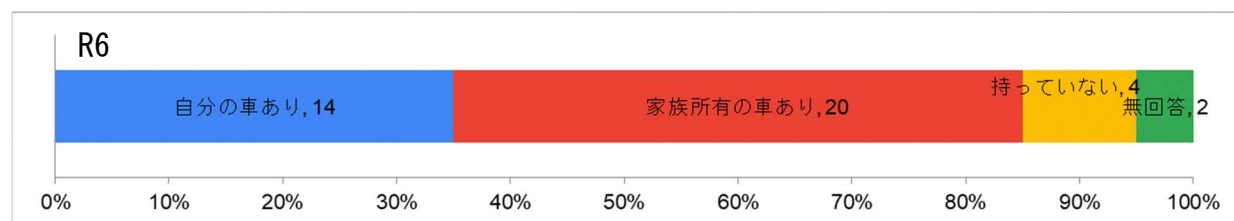
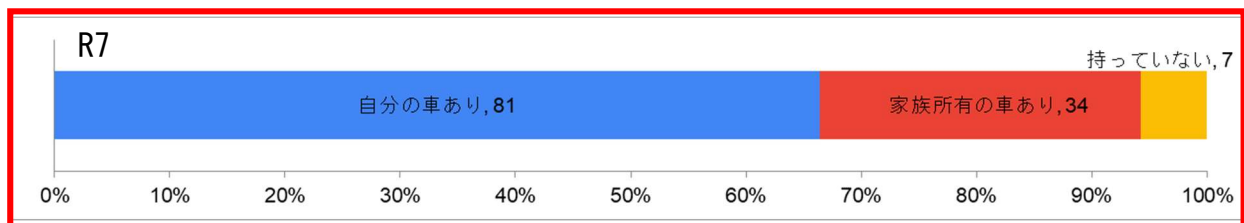
- ・沿線の2市2町の住民の利用が9割以上を占める。北方町民の回答が多い。

(5) 運転免許保有状況 (N=192)



- ・調査方法の変更により、運転免許を保有している人の割合が増加した。

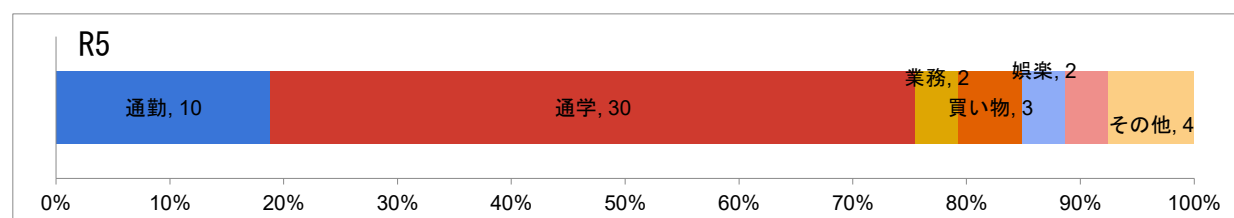
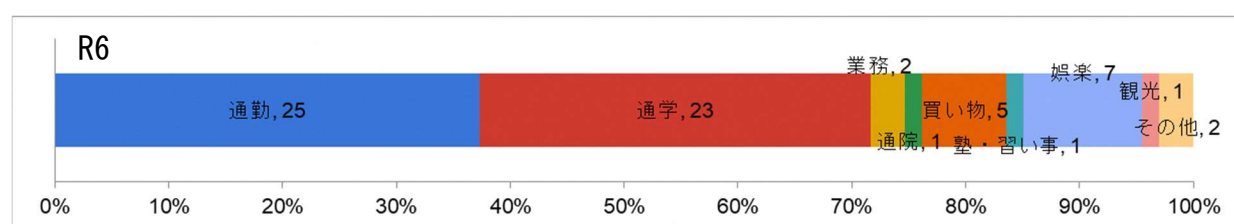
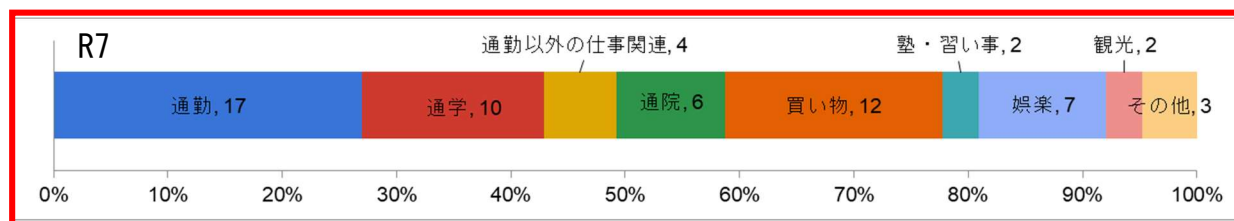
(6) 自動車保有状況 (N=122)



- ・運転免許保有者は、自身の自動車を所有している人の割合が多い。

(7) 利用目的 (N=67)

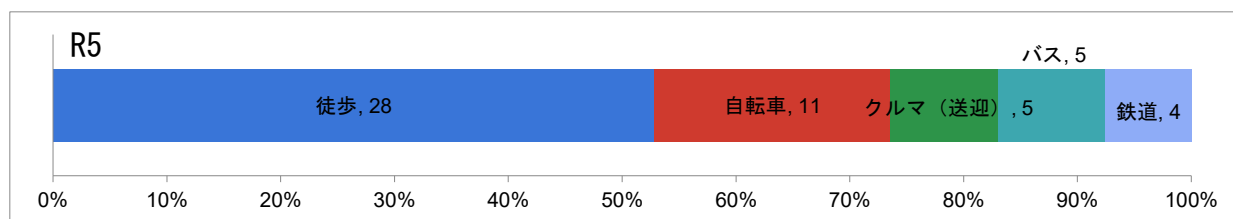
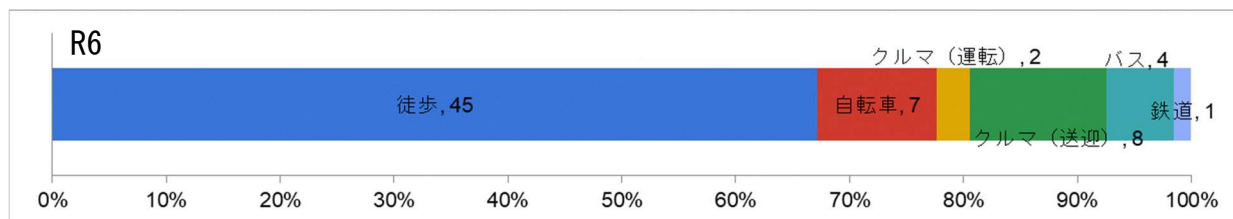
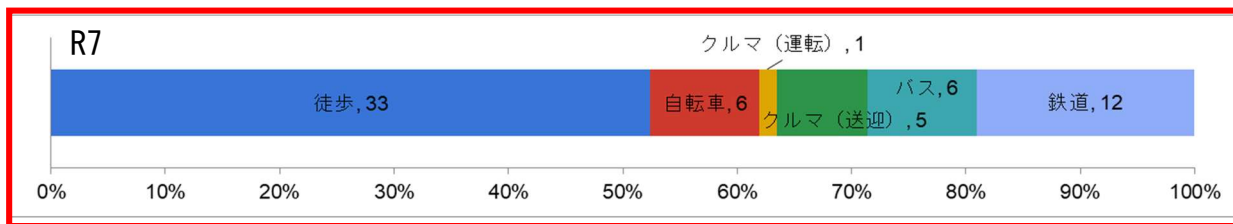
実利用者



- ・通勤・通学の利用に加え、買い物に利用している人の割合が多い。

(8) 乗車バス停までの移動手段 (N=68)

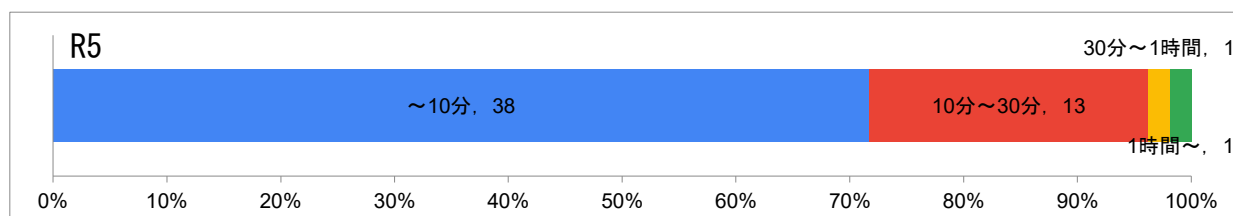
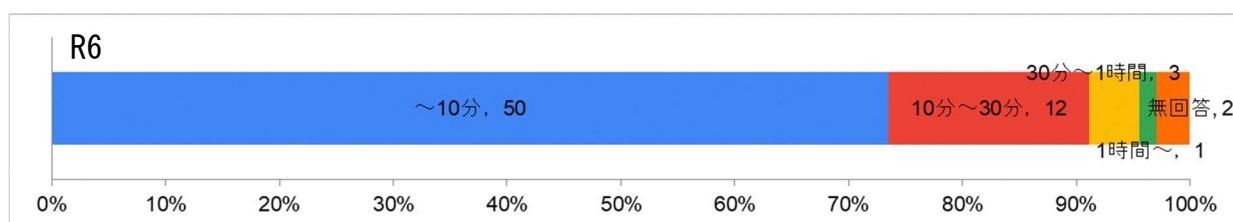
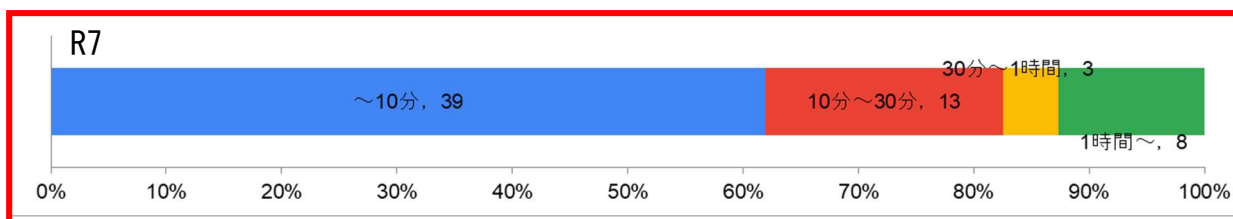
実利用者



- ・乗車バス停までは徒歩で移動する割合が一番多く、次いで鉄道による移動も多い。

(9) 乗車バス停までの所要時間 (N=68)

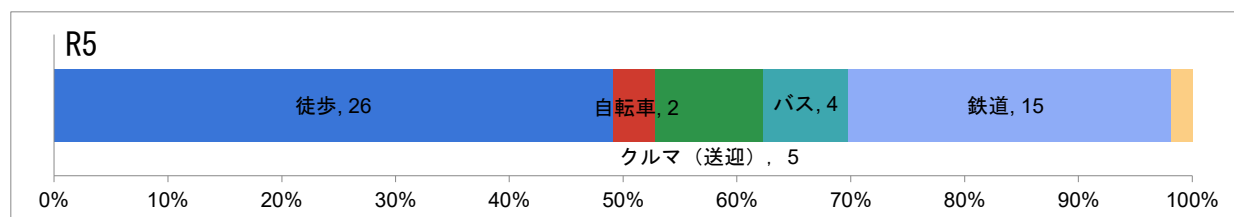
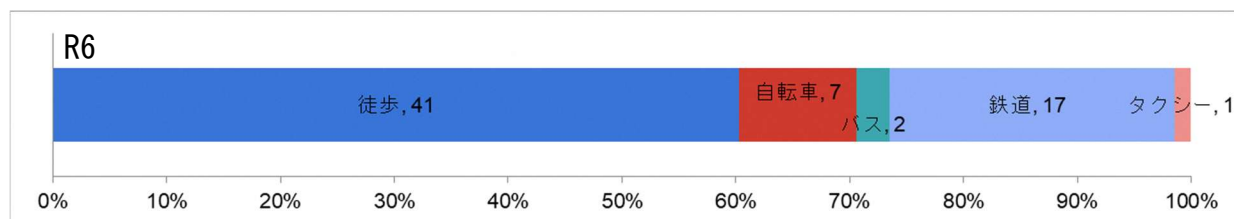
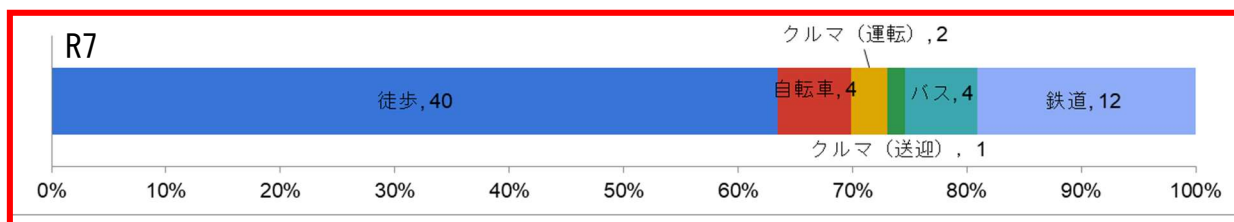
実利用者



- ・「～30分」の割合が多い。バス停近隣の住民の利用者または、他の公共交通機関等からの乗り継ぎ利用者であると推察できる。

(10) 降車バス停からの移動手段 (N=68)

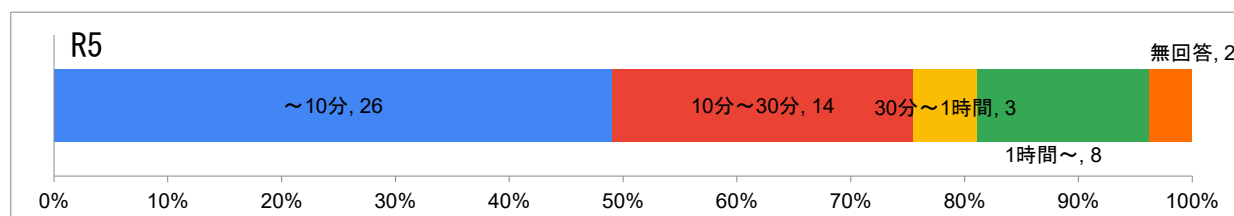
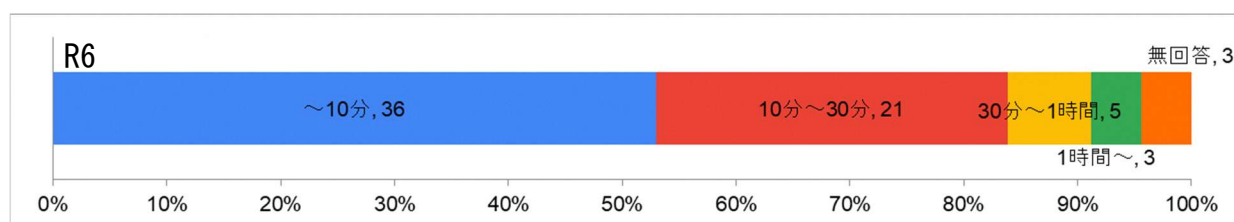
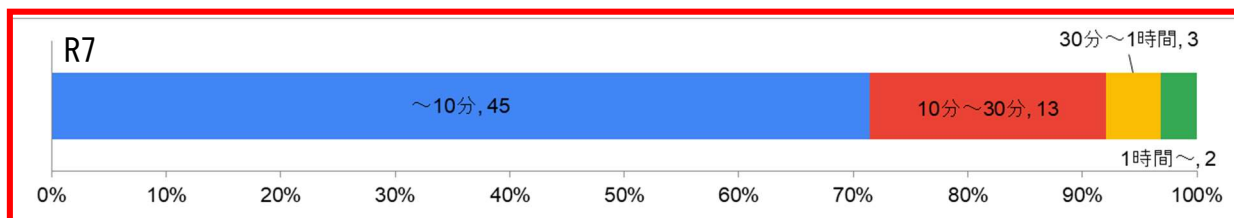
実利用者



- ・ 降車後に徒歩で移動する利用者が多い。

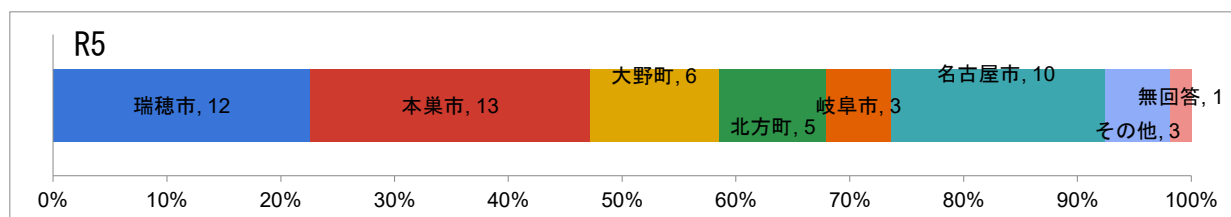
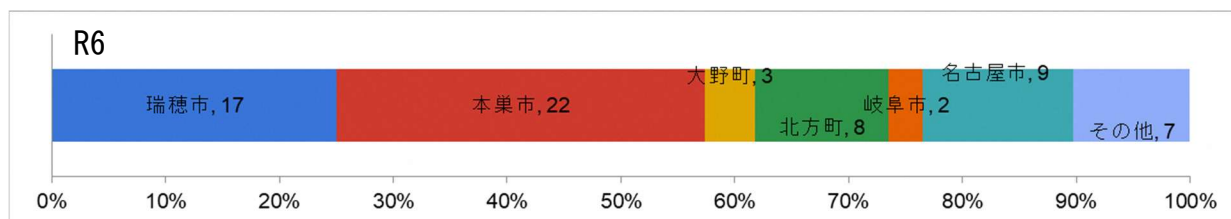
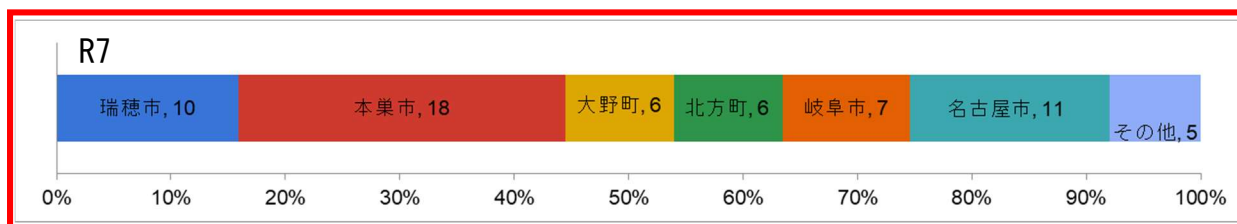
(11) 降車バス停からの所要時間 (N=68)

実利用者



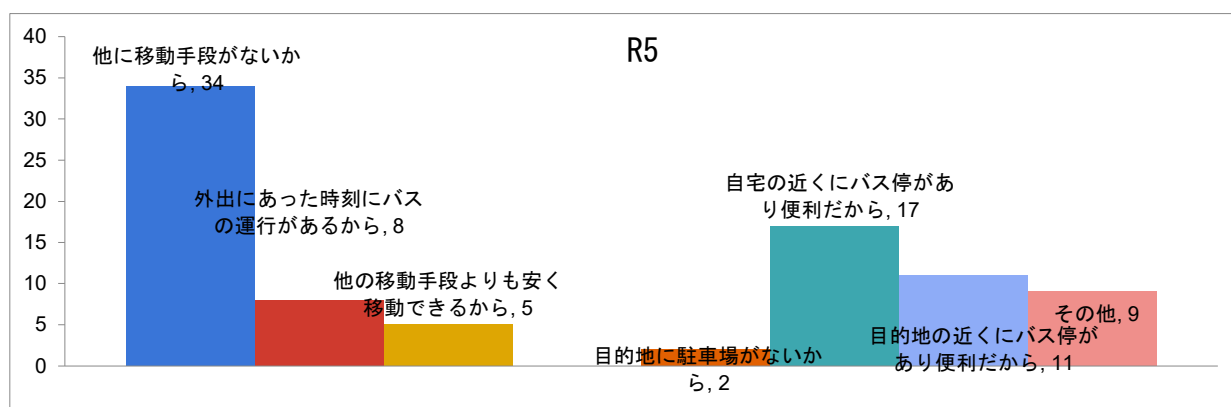
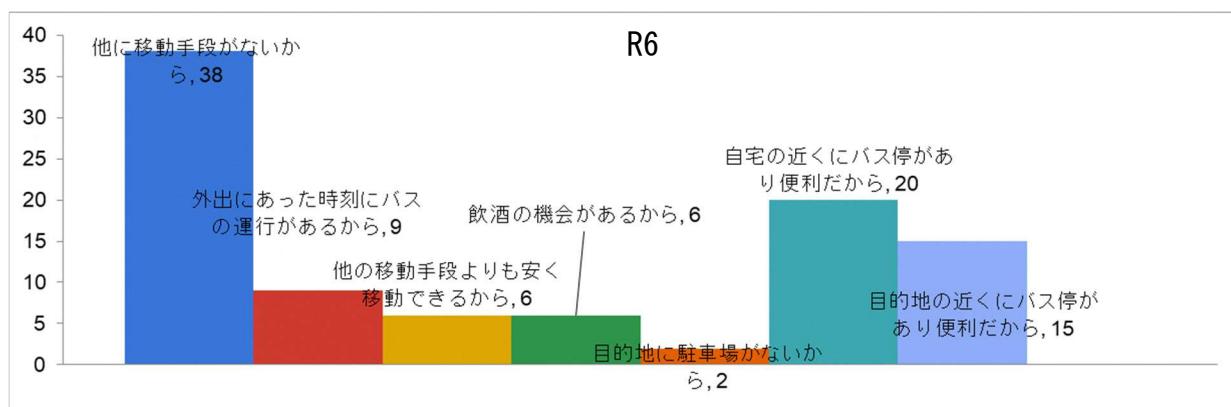
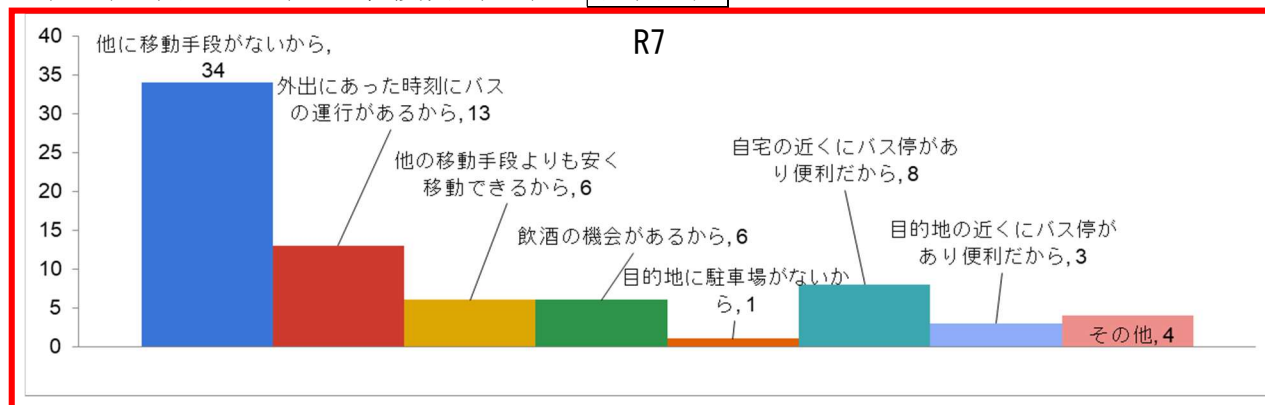
- ・ 「～10分」の利用者が過半数を占めている。

(12) 最終目的地 (N=68) 実利用者



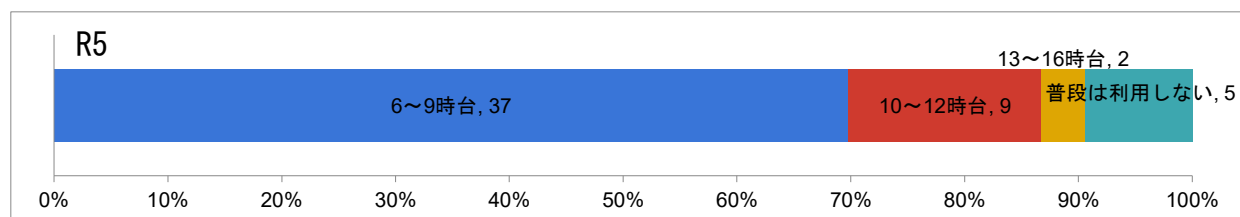
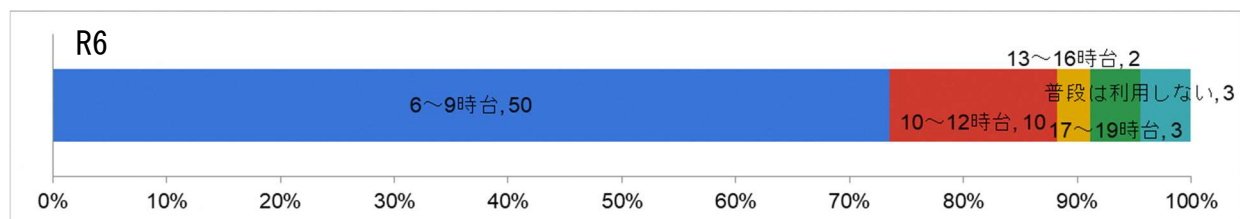
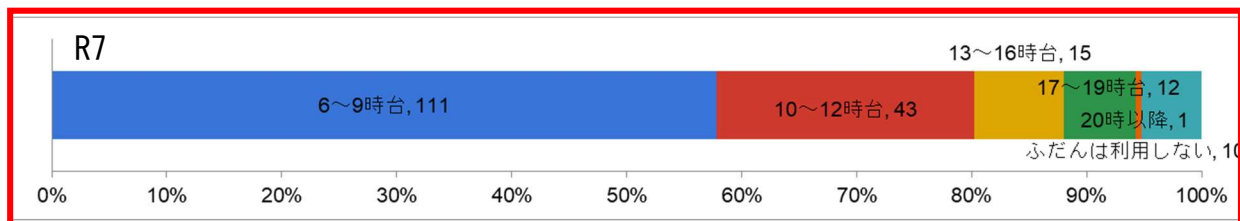
- ・沿線の2市2町間の移動に利用されることが多いが、岐阜市、名古屋市など、さらに遠方への移動にも利用されている。

(13) 利用理由 (N=68、複数回答可) 実利用者



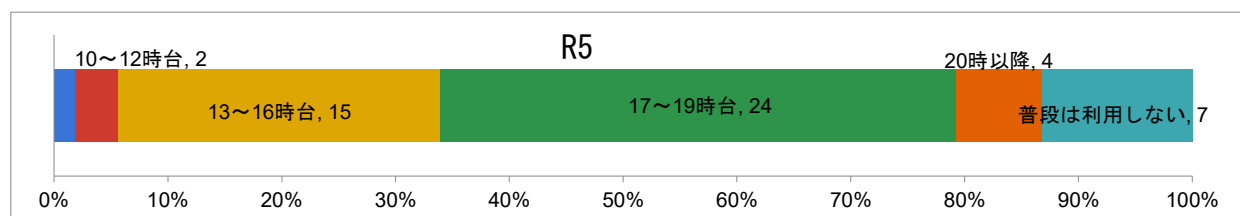
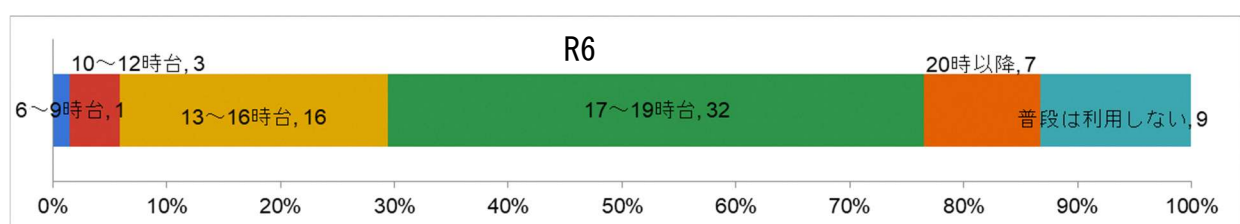
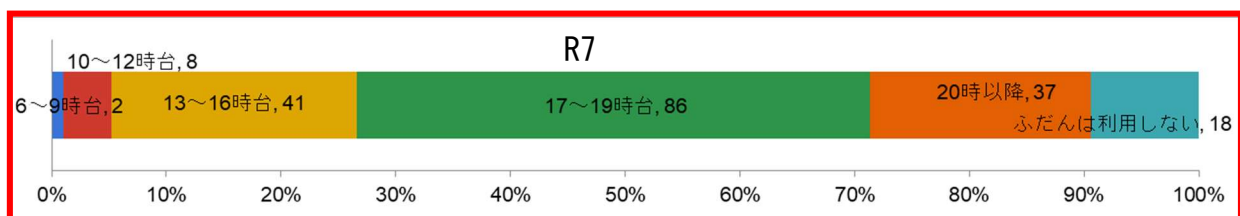
- ・自動車等のバス以外の移動手段がない利用者による利用が多い。また、外出する時刻に合うバスの存在や、自宅近くにバス停がある等、停留所の立地も、バス利用の大きな要因となっている。

(14) ふだんの利用時間帯【行き】(N=192)



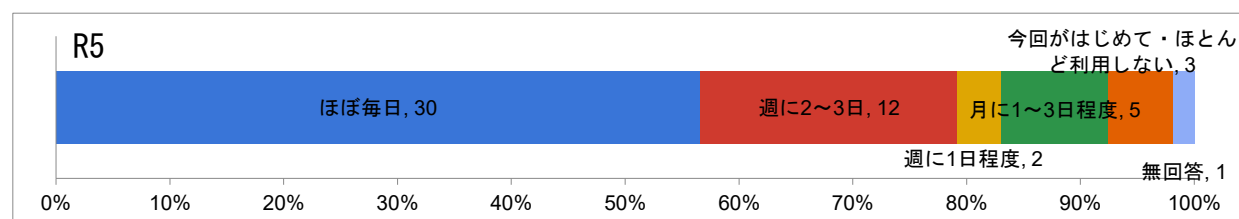
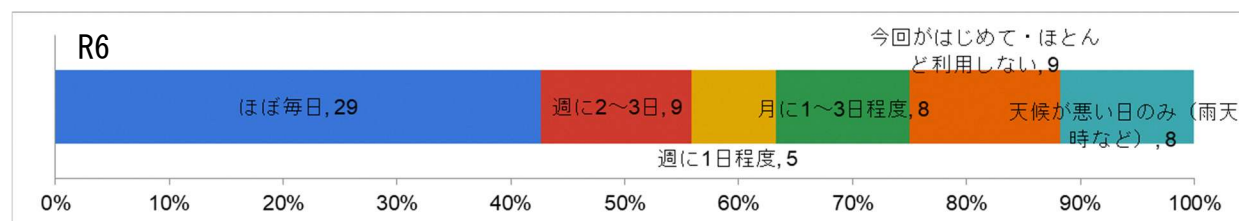
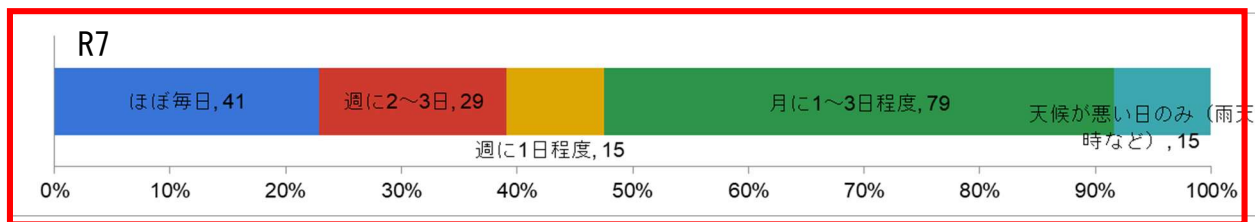
- ・ 行きのバスは、6～9 時の通勤・通学時間帯の利用者が多い。

(15) ふだんの利用時間帯【帰り】(N=192)



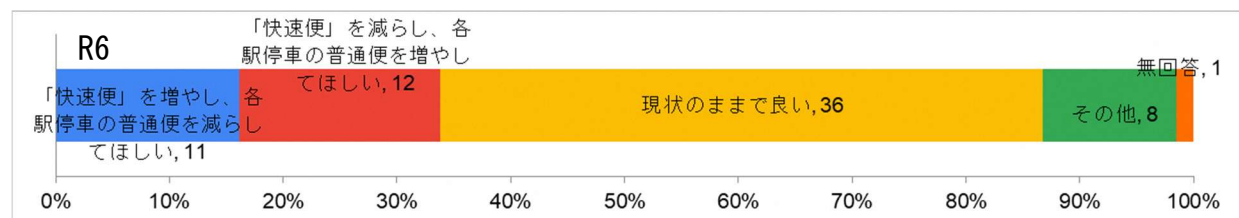
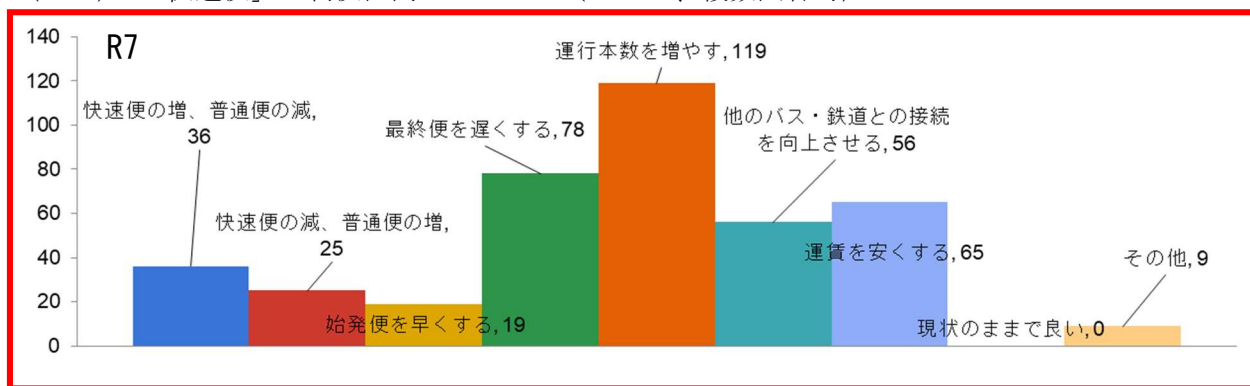
- ・ 17 時から 20 時以降の、通勤・通学時間帯の利用者が多い。

(16) 利用頻度 (N=192)



- ・調査方法の変更により、月に1〜3日利用する利用者の割合が多くなった。

(17) 「快速便」の利便性向上について (N=192、複数回答可)



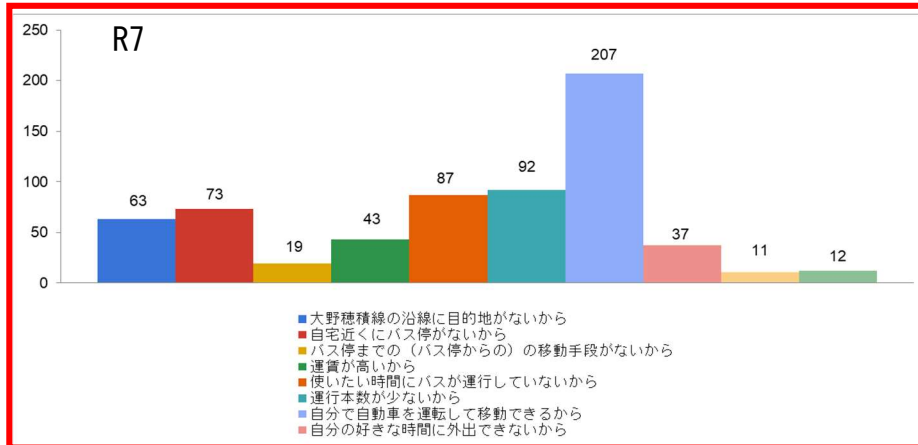
- ・大野穂積線の利便性向上のため、運行本数の増加を望む声が多いが、「最終便を遅くする」にも回答が集まり、通勤・通学の帰りに時間帯の利便性向上に対する要望が強い。

※R6からの新規設問。R7より選択肢を増やし、複数回答を可とした。

3 大野穂積線を利用していない人の回答

アンケート「問 2-1 ふだん、大野穂積線のバスを利用する時間帯を教えてください。」において、行き、帰り、ともに大野穂積線を利用していないとした回答の集計結果（N=362）。

（１） 大野穂積線を利用しない理由（N=362 人、複数回答可）



大野穂積線の沿線に目的地がないから	63
自宅近くにバス停がないから	73
バス停までの（バス停からの）の移動手段がないから	19
運賃が高いから	43
使いたい時間にバスが運行していないから	87
運行本数が少ないから	92
自分で自動車を運転して移動できるから	207
自分の好きな時間に外出できないから	37
バスの利用方法が分からないから	11
その他	12

・自分で自動車を運転できることが、大野穂積線を利用しない一番の理由となっている。運行本数や利用時間帯も、利用しない大きな要因となっている。

4 自由意見

(1) 大野穂積線に関するご意見・ご要望等に関する意見・要望【自由意見】

- ・車生活なのでバスに乗ることも、歩くこともあまりない。こどもの通学や、自分が車に乗れなくなった時のことを考えると、バスはとても大事。なかなか乗る機会がないので、このアンケートを機にバスのことを考えてみたい。
- ・快速便は、所要時間が通常便と大差なく、通過停留所で乗降不可の不便さのほうが大きい。ため、通常便に変えてほしい。
- ・土日祝日の穂積駅前発の終車が早すぎる。20 時頃にもう 1 本あると、遠方からの帰りに使いやすい。
- ・広報を見て、大野穂積線があるのを知った。
- ・高校生の通学を考えると、あると便利、進学先の幅も広がる。
- ・名古屋への交通アクセスとして重要。
- ・帰りのバスが混みすぎて乗れないことがあった。バスは大きめにしてほしい。
- ・穂積駅前のバス停に屋根が欲しい。
- ・自分も娘も車に乗れない。名古屋やモレラ岐阜へ行く楽しみがなくなるので、減便はやめてほしい。
- ・穂積駅から墨俣バス停まで繋がると利用しやすい。
- ・複数の市町にまたがる貴重な路線。
- ・障がい者に対して、バリアフリーの停留所を作ってほしい。
- ・路線図、時刻表、主な目的地を広報などに載せてもらえると、参考になる。
- ・本巣松陽高校に通っているが、学校の始業時間・終業時間に合っていない。
- ・岐阜駅に出るバスよりも渋滞影響が少ないことが魅力。
- ・停留所の場所を把握してないし、目的地の所要時間もわからず、なかなか利用できていない。バスの事はどこに聞いたらいいのかわからない。

(2) 広域的な公共交通に関する意見・要望【自由意見】

- ・路線の廃止や減便で、出掛けるのに躊躇する。交通弱者に優しい公共交通を希望する。
- ・自家用車からバスに乗り換えるパーク&ライドの場所があるといい。
- ・バスの中でのおしゃべりを控えてもらえるようアナウンスしてほしい。
- ・バスを利用してみたいと思うが、自家用車を選んでしまう。バスの乗り方の手引きのような冊子があると、バスを検討する機会が増えると思う。
- ・JR 岐阜駅行きは、朝夕の混雑が厳しい。接続バスは難しいと思うが、本数を増やすか、停留所を通過するなどの工夫が必要だと思う。
- ・岐阜市内もほとんどの路線が大幅減便になっている。車を使えない自分には、かなりのダメージ。
- ・自動運転が実現したら、便利さを取り戻して欲しい。

- ・イベント、展示会、体験会などで、こどもがバスに興味を持つことによって、こどもと一緒にバスを利用する機会が増えると思う。
- ・学生用の乗り放題パスなど、あったらいいなと思う。
- ・雪の日は運転するのが怖いので、バスがあるととても助かる。
- ・バス運転手の不足で運行本数を減らすなど、TV で見た。運転手の給料が上がればよいと思うが、運賃があがると利用者が困る。いろいろ大変だと感じている。
- ・みずほバスの運行本数を増やして欲しい。特に、早朝と夕方、高校生の登下校。
- ・市町村で連携して、デマンドバスで岐阜県内を気軽に出かけられるようにしてほしい。
- ・バスの中でのスマホの使用は必須となっているので、フリーWi-Fi がほしい。
- ・高齢者が利用しやすいように、ノンステップバスを増やしてほしい。
- ・瑞穂市営バスや本巣市営バスとの連携があると良い。
- ・ふだんは自家用車での移動がメインだが、バスならではの、自分の運転中には見れない景色を見ることができるのは楽しい。こういった需要も掘り起こせるとよいと思う。
- ・年を取り、バスではなくタクシーを利用する機会が増えたが、タクシー料金がなくて困っている。バスの方が料金も安いので、バスの適正な運行を期待している。
- ・複合的なバスの使い方ができるよう、エリア定期券などを考えてほしい。
- ・時刻表に記載されているのは主要なバス停で、最寄りのバス停がわかりづらい。
- ・本巣松陽高校や岐阜農林高校、岐阜高専など、近隣学校の通学に使いやすいダイヤを検討してほしい。
- ・より広い時間帯で、デマンドで乗れるサービスも検討してほしい。
- ・病院やスーパーなどの買い物など、よりピンポイントで乗降できるタクシー形式で運行してほしい。実家のある羽島市では、スマホと連携して安くて簡単に利便性がよかった。高齢者だけでなく、小学生の習い事にも利用されていた。
- ・日ごろから、運転手さんには大変お世話になり、感謝している。
- ・こどものバス利用を広めるため、補助制度を設けてほしい。こどもが乗れば、保護者も一緒に乗り、保護者向けの活用促進にもつながる。
- ・LRT で名鉄揖斐線を復活してほしい。
- ・燃料費が高騰する中、バス、電車などの大量輸送機関は環境によい。排気ガスも減り、自家用車が減ることで通行もスムーズになる。

5 乗降調査

(1) OD 表 (必須項目の有効回答数 N=68)

大野穂積線 (穂積駅前方面)

	大野BC	黒野八幡町	藪川橋西	土貴野	糸貫分庁舎・モレラ南口	モレラ岐阜	高砂町	本巣消防署前	北方BT	ハイタウン北方東	北方柱本	柱本南	高屋	高屋太子	パロー穂積店	馬場東	穂積北中学校前	別府保育所	瑞穂市役所前	穂積駅前	乗車計	降車計	通過人数
大野BC		0	0	0	2	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	9	0	9
黒野八幡町			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0	12
藪川橋西				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12
土貴野					0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	14
糸貫分庁舎・モレラ南口						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	12
モレラ岐阜							0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	2	6	1	17
高砂町								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	3	16
本巣消防署前									0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16
北方BT										0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	4	1	19
ハイタウン北方東											0	0	0	0	2	0	0	0	0	1	3	1	21
北方柱本												0	0	0	0	0	0	0	2	1	3	0	24
柱本南													0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	25
高屋														0	0	0	0	0	0	8	8	1	32
高屋太子															0	0	0	1	0	6	7	0	39
パロー穂積店																0	0	0	0	1	1	3	37
馬場東																	0	0	0	1	1	0	38
穂積北中学校前																		0	0	0	0	1	37
別府保育所																			0	0	0	2	35
瑞穂市役所前																				0	0	3	32
穂積駅前																					0	32	0
降車計	0	0	0	0	2	1	3	0	1	1	0	0	1	0	3	0	1	2	3	32	50		

大野穂積線 (大野BC行き)

	穂積駅前	瑞穂市役所前	別府保育所	穂積北中学校前 馬場東	パロー穂積店	高屋太子	高屋	柱本南	北方柱本	ハイタウン北方東	北方BT	本巣消防署前	高砂町	モレラ岐阜	糸貫分庁舎・モレラ南口	土貴野	藪川橋西	黒野八幡町	大野BC	乗車計	降車計	通過人数
穂積駅前		0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	5	0	5
瑞穂市役所前			0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	6
別府保育所				0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	7
穂積北中学校前					0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
馬場東						0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7
パロー穂積店							0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	8
高屋太子								0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8
高屋									0	0	0	1	1	1	2	0	0	0	0	5	0	13
柱本南										0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	14
北方柱本											0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13
ハイタウン北方東												0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13
北方BT													0	0	2	0	0	0	0	2	3	12
本巣消防署前														0	0	0	0	0	0	0	1	11
高砂町															0	0	0	0	1	1	2	10
モレラ岐阜																0	0	0	0	1	1	9
糸貫分庁舎・モレラ南口																	0	0	0	0	0	2
土貴野																		0	0	0	0	2
藪川橋西																			0	0	0	2
黒野八幡町																				0	0	2
大野BC																					0	2
降車計		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3	1	2	9	0	0	0	0	2	18	

(22) 同時に行った乗降者数調査の結果

① 岐阜バス大野穂積線乗降人員調べ 令和6年11月1日(水)

2024穂積駅前行き

	停 名	1 便		2 便		3 便		4 便		5 便		6 便		7 便		8 便		9 便		10 便		11 便		12 便		13 便		14 便		15 便		乗車計	降車計	
		6:15		6:45		7:10		8:10		9:15		10:25		11:20		12:15		13:15		14:15		15:35		16:30		17:25		18:30		19:20				
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降			
1	大野BC	1	-	4	-	11	-	6	-	1	-	3	-	2	-	1	-	1	-	0	-	0	-	5	-	1	-	5	-	1	-	42	0	
2	黒野八幡町	0	0	2	0	4	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	10	0	
3	藪川橋西	0	0	-	-	0	0	1	0	-	-	1	0	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	2	0	
4	土貴野	1	0	-	-	1	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	6	0	-	-	1	0	9	0	
5	糸貫分庁舎・モレラ南口	0	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	1	11	
6	モレラ岐阜	3	0	2	0	4	0	1	0	1	1	1	0	1	0	2	1	1	0	0	0	10	0	0	2	2	5	2	5	6	1	36	15	
7	高砂町	0	0	2	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	7	8	
8	本巣消防署前	0	0	-	-	0	0	1	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	1	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	2	0	
9	北方バスターミナル	4	0	5	2	1	0	0	0	3	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	1	0	0	2	1	0	0	0	16	8
10	ハイタウン北方東	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	2	1	2	1	
11	北方柱本	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	4	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	1	
12	柱本南	0	0	-	-	2	0	1	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	1	3	1	
13	高屋	4	0	0	0	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	9	5	
14	高屋太子	5	0	4	1	1	0	1	0	0	1	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	1	1	2	2	18	8
15	パロー穂積店	0	1	2	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	5	7	
16	馬場東	1	1	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	1	1	
17	穂積北中学校前	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	1	0	1	
18	別府保育所	0	2	0	18	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	27	0
19	穂積市役所前	0	0	-	-	0	0	0	1	-	-	0	0	-	-	0	2	-	-	0	0	0	1	-	-	0	0	-	-	0	0	0	4	
20	穂積駅前	-	15	-	-	-	18	-	8	-	5	-	1	-	3	-	2	-	0	-	2	-	6	-	2	-	2	-	4	-	4	0	72	
	合 計	19	19	21	21	26	26	15	15	7	7	9	9	4	4	9	9	2	2	3	3	12	12	9	9	10	10	12	12	12	12	12	170	170

2024大野BC行き

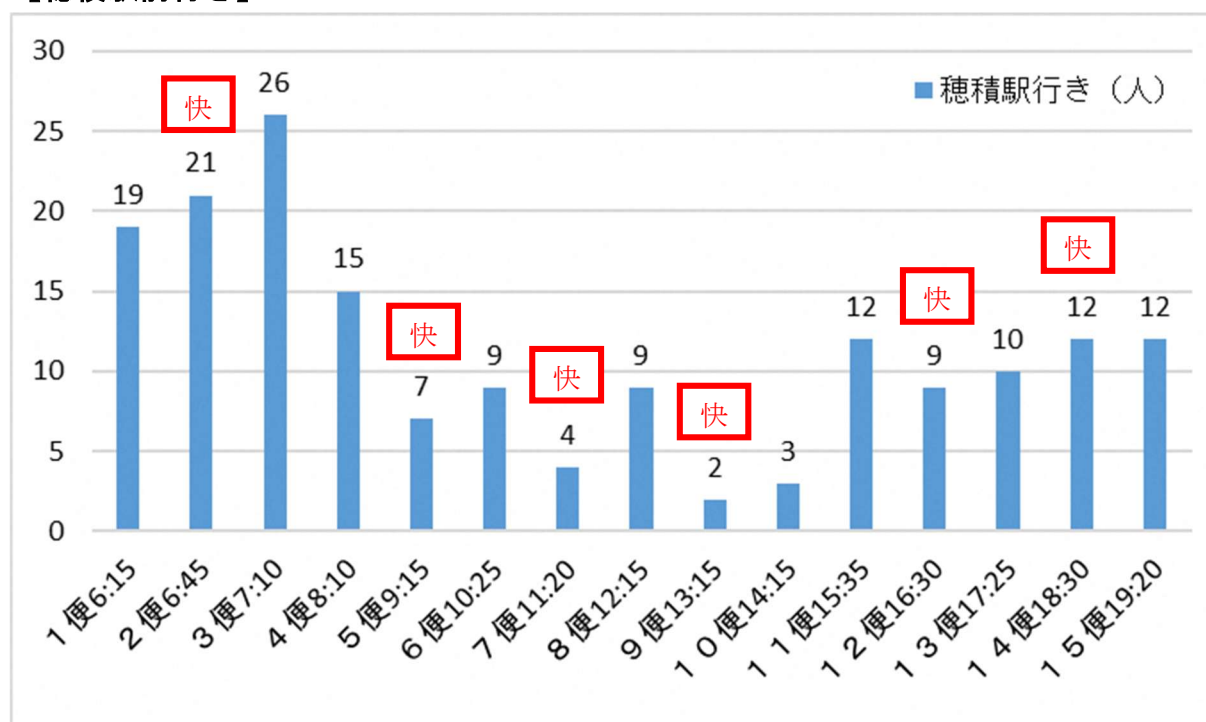
	停 名	1便		2便		3便		4便		5便		6便		7便		8便		9便		10便		11便		12便		13便		14便		乗車計	降車計	
		7:15		8:40		9:25		10:25		11:20		12:15		13:20		14:30		15:30		16:30		17:30		18:20		19:20		20:20				
		乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降	乗	降			
1	穂積駅前	3	-	0	-	0	-	1	-	2	-	2	-	13	-	3	-	3	-	10	-	6	-	11	-	5	-	5	-	-	64	0
2	瑞穂市役所前	1	0	0	0	1	0	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	2	0	-	-	1	0	-	-	0	0	-	5	0
3	別府保育所	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	-	4	0
4	穂積北中学校前	1	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	1	0
5	馬場東	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	1	-	0	1
6	パロー穂積店	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	4	4
7	高屋太子	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	2	0	1	0	1	0	1	0	0	-	4	8
8	高屋	2	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	0	0	2	-	7	4	
9	柱本南	0	0	0	0	1	0	-	-	0	0	-	-	0	1	0	0	-	-	1	1	-	-	0	0	-	-	0	0	-	2	2
10	北方柱本	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	-	2	4
11	ハイタウン北方東	0	1	0	0	0	0	-	-	0	1	-	-	0	0	0	0	-	-	0	1	-	-	0	3	-	-	0	0	-	0	6
12	北方バスターミナル	1	1	0	0	0	0	1	1	3	1	1	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	1	2	0	0	2	0	0	-	12	7
13	本巣消防署前	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	1	-	-	0	3	-	-	0	0	-	0	4
14	高砂町	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	7	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-	9	7
15	モレラ岐阜	0	4	0	2	0	2	0	2	0	2	0	1	0	7	2	2	2	1	0	4	0	3	3	4	0	2	8	1	-	15	37
16	糸貫分庁舎・モレラ南口	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	2	2
17	土貴野	0	1	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	0	-	-	0	4	-	0	5
18	藪川橋西	0	0	0	0	0	0	-	-	0	0	-	-	0	1	0	1	-	-	0	1	-	-	0	1	-	-	0	0	-	0	4
19	黒野八幡町	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	2	0	0	0	0	0	1	0	1	-	0	7
20	大野BC	-	0	-	0	-	0	-	0	-	2	-	1	-	1	-	1	-	9	-	5	-	1	-	5	-	0	-	4	-	0	29
合 計		10	10	2	2	4	4	4	4	6	6	3	3	14	14	6	6	15	15	19	19	8	8	20	20	6	6	14	14	-	131	131

<考察>

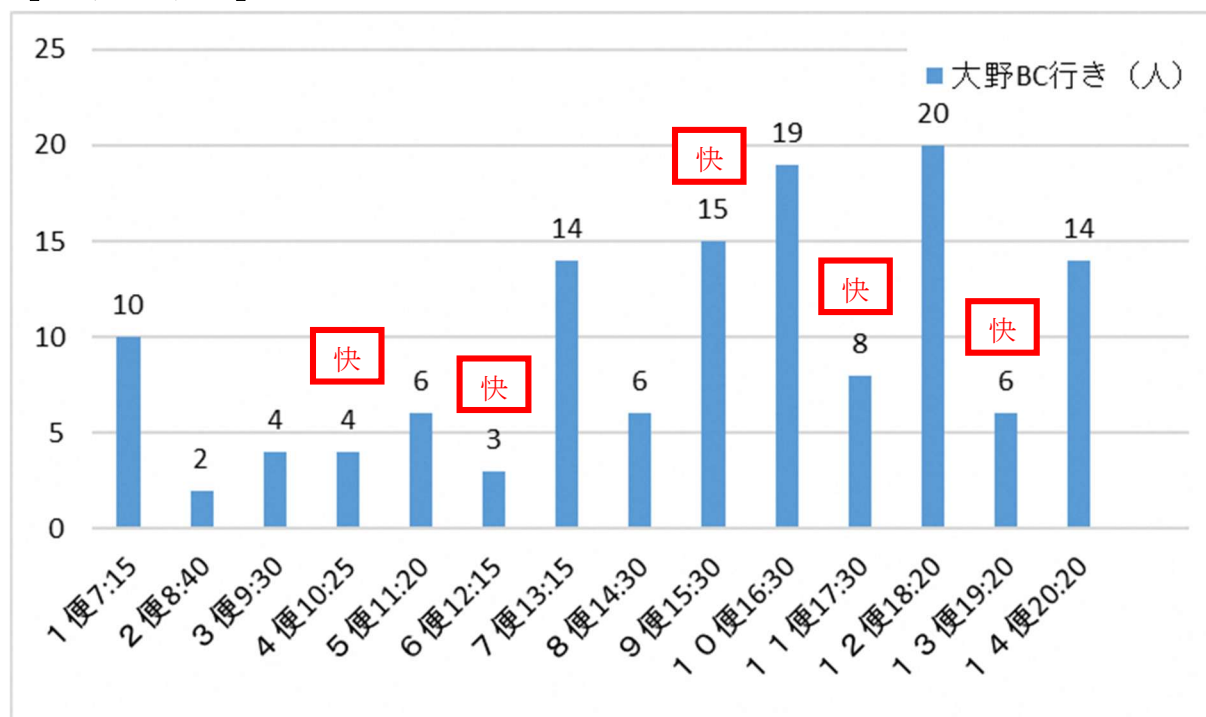
- ・通勤・通学など、特定の時間帯の利用者数が多い。

② 岐阜バス大野穂積線便別利用者数 令和6年11月1日(水)

【穂積駅前行き】



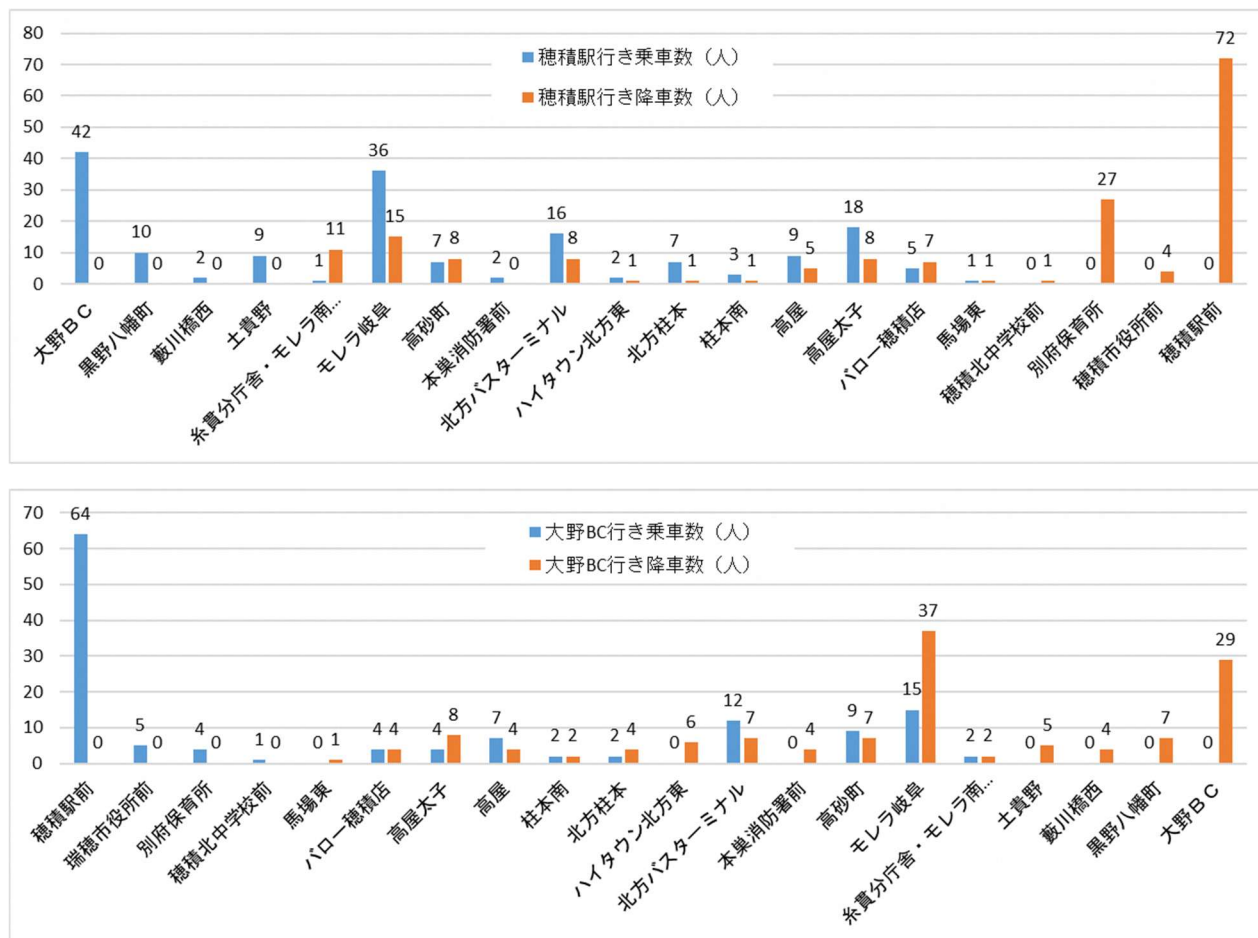
【大野 BC 行き】



<考察>

- ・通常便、快速便との乗降者数の差は特段見受けられない。

③岐阜バス大野穂積線各バス停乗降者数 令和6年11月1日(水)



<考察>

・「モレラ岐阜」、「北方 BT」、「穂積駅前」といった交通結節点の利用者が多く、他の交通機関への乗り継ぎに多く利用されていることが推察される。