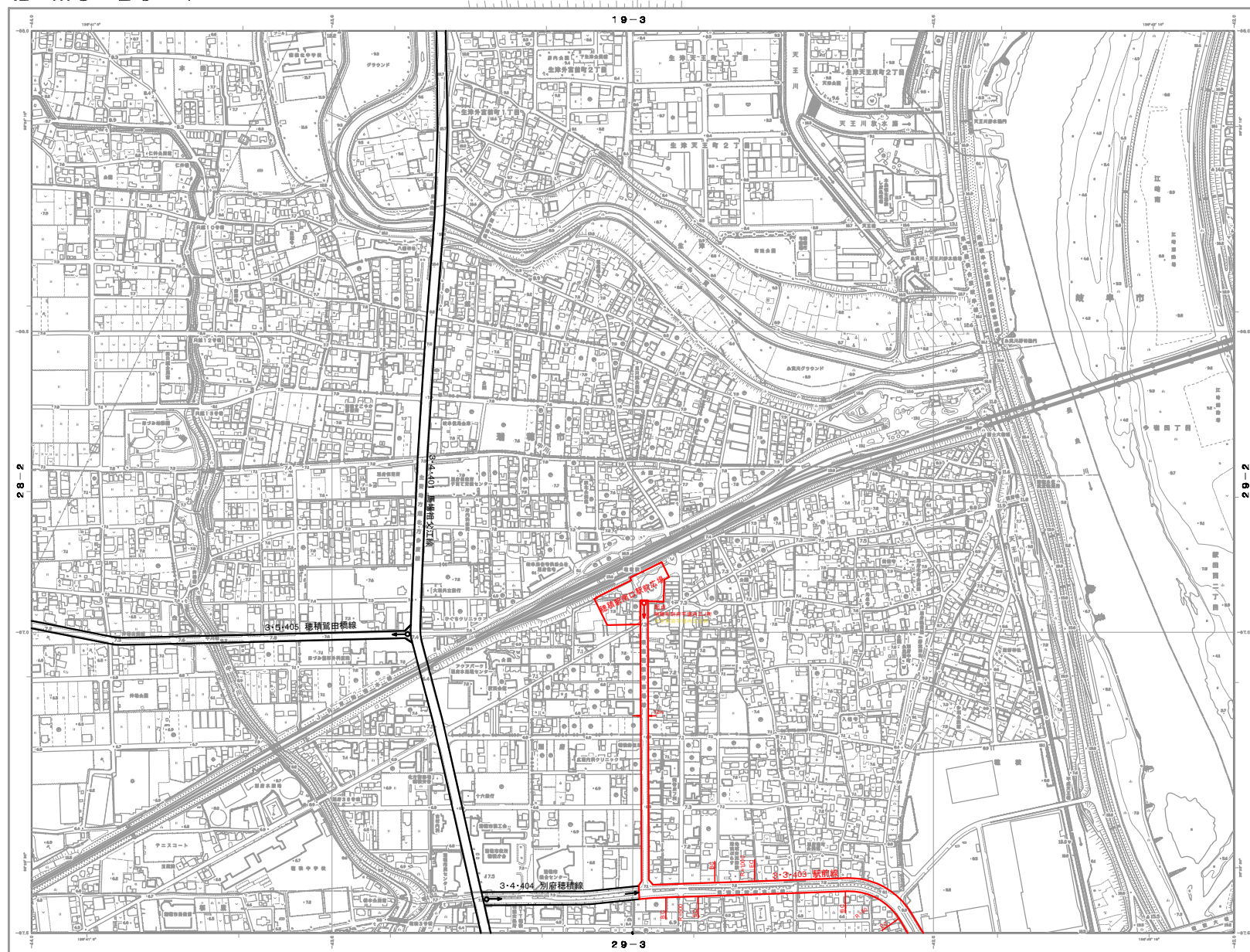


岐阜都市計画 都市計画道路 計画図



VII—MC 29-1

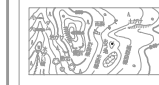
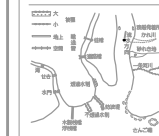


She

	ア	イ
	新造建物	437.2 912.04
	増え建物	94.8 25.6
	協賛組合	187
	増え組合	15.0

[illegible][illegible]

E	目	あ	厚紙窓	ウ	開
o		*	Rafel's 華平窗	の	覚
v	地	*		白	
o	でとう きび屋	一	足	止	地味
v		二		マ	
w	パイナル ブル局	る	戸欄	ヤ	しの
		ん	此欄	て	がし
て	桑 扇	人	富村	て	樹
人		マ	竹 林	て	道

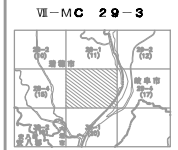


座標系は平成14年国土交通省告示第019号の規定により、
 平均海標系、平面直方座標系、世界測地系による。
 投影はメルカトル假柱
 図解に表示してある座標値はキロメートル単位
 方幅は1、0キロメートル間隔
 図解に表示してある経緯度値は10秒間隔
 直線の基準は東京湾の平均海面

VII—MC 29-1

變更後
變更前

岐阜都市計画 都市計画道路 計画図



20	21
----	----

[illegible]

	真珠糸		普通縫線
	底線		裏面縫線
	袖口線		背負縫線
	二重縫、縫口の中縫		背縫
	少針、小縫		フタのふち、 大股縫
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線
	縫き手並縫		縫き線

日	田	山	森林地	V V	農地
V	田	山	森林地 耕作地	V	荒地
+	立木 きり場	山	森林地	+	耕作地
+	ハイマ ツル	山	広葉樹林	+	山地
Y	赤松	A	針葉樹林	Y	山地
M	杉	で	竹類	M	山地



座標系は平成14年国土交通省告示第15号の規定による
国測系、平面直角座標系は、世界測地系による。
時刻は機内時刻から算出
座標に換算してある座標値はキロメートル単位
方位は0、9キロメートル未満
距離に表示してある座標値は約±10秒未満
高度の基準は東京湾の平均海面
重量換算密度は7.8メートル

VII—MC 29-3

変更後
変更前

平成15年度別当
平成24年度全額修正
平成28年度全額修正
令和2年度全額修正

1. 繰上: 令和2年12月
2. 繰上: 令和3年9月
3. 繰上: 令和3年11月

0 50 100 200 300 400 500 6000
1:2,500
城市中心商务区 (依据国家编号) 城市中心商务区
(依据年月日) 今年3月8日

この賛成理由は、国土交通省の事業及び施設等について関係省の賛成及び
異議を提出して頂いたのである（※調査年）平成16年度 第14号

この賛成理由は、国土交通省の事業等について関係省の賛成及び
異議を提出して頂いたのである（※調査年）平成16年度 第6号 第72号

この賛成理由は、国土交通省の事業等について関係省の賛成及び
異議を提出して頂いたのである（※調査年）平成16年度 第1号 第101号

この賛成理由は、国土交通省の事業等について関係省の賛成及び
異議を提出して頂いたのである（※調査年）平成16年度 第7号

VII—M C 29-3