

さんじゅう  
**ゾーン30プラス**  
～交通事故のない生活道路を目指して～

最高速度30km/hの  
区域規制が実施されています！

この道路区域内には  
物理的デバイスが設置されています！



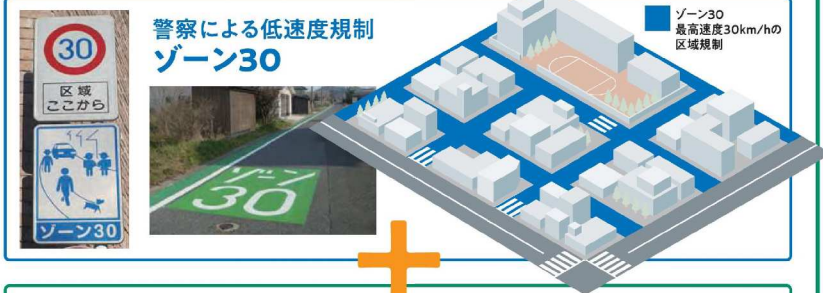
歩行者の飛び出し等に  
より一層の注意をお願いします！

抜け道としての利用は  
ご遠慮ください！



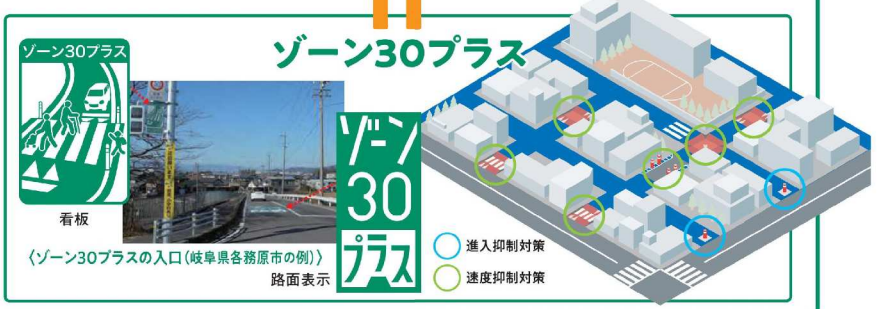
**生活道路の新たな交通安全施策「ゾーン30プラス」**

生活道路における人優先の安全・安心な通行空間の整備の更なる推進を図るため、最高速度30km/hの区域規制「ゾーン30」とハンブ等物理的デバイスとの適切な組合せにより交通安全の向上を図ろうとする区域を「ゾーン30プラス」として設定し、道路管理者と警察が連携しながら整備を進めています。



道路管理者による **物理的デバイス設置**

<p><b>進入抑制対策</b></p>  <p><b>ライジングボラード</b> ポールを昇降させ、交通規制が実施されている時間帯等の車両の進入を抑制する構造物です。</p>	<p><b>速度抑制対策</b></p>  <p><b>ハンブ</b> 路面をなめらかに盛り上げ、30km/h以上の速度で走行する車両の運転者に不快感を与える構造物です。</p>	 <p><b>スムーズ横断歩道</b> 車両の運転者に減速と横断歩行者優先の遵守を促す、ハンブと横断歩道を組み合わせた構造物です。</p>
 <p><b>狭さく</b> 車道の通行部分を局所的に狭くし、車両の速度を抑制する構造物です。</p>	 <p><b>シケイン(クランク型)</b> 一定区間の道路を直線的に屈曲させ、車両の速度を抑制する構造物です。</p>	 <p><b>シケイン(スラローム型)</b> 一定区間の道路をカーブさせ、車両の速度を抑制する構造物です。</p>



警察による  
ゾーン30プラスの表示



道路管理者による  
物理的デバイス設置



スーズ横断歩道 (ハツ)



止まれ強調 (路面標示)



狭さく  
(立体的な路面標示)



狭さく (ポストコーン)

