

各指標算出の根拠資料

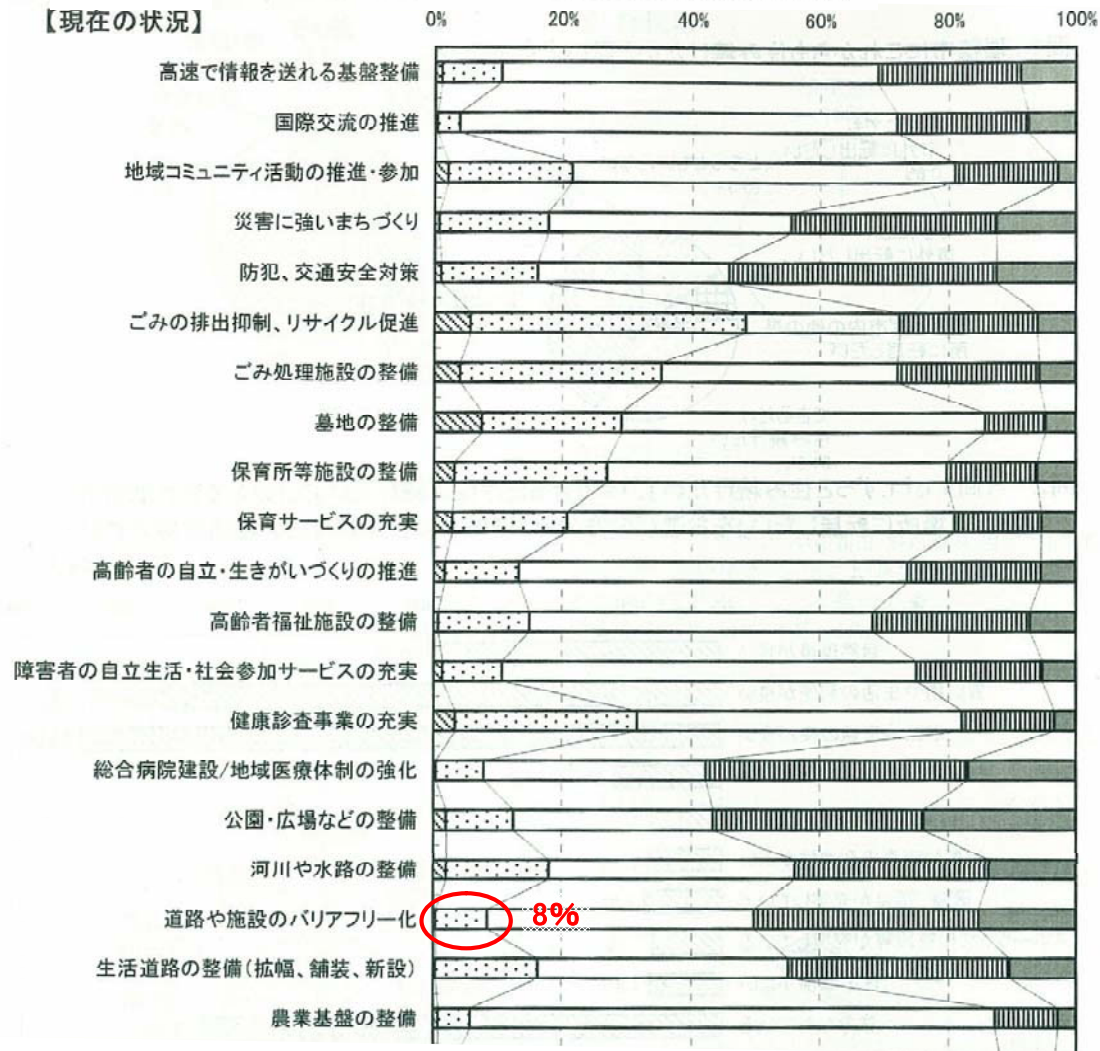
指標1：バリアフリー化満足度の根拠資料

事前アンケート内容について（平成16年9月実施）

瑞穂市の将来のまちづくりの方向性について、市民意向を把握するものとして、平成16年9月に「まちづくりアンケート調査」を実施しました。地区別集計結果については次の通りです。

- <集計結果>
- ◎ 実施時期：平成16年9月
 - ◎ 抽出方法：市内に居住する18歳以上の男女から無作為抽出
 - ◎ 配布数：3,000部
 - ◎ 回収数：1,180部（回収率39.3%）
 - ・ 生津地区：113部
 - ・ 本田地区：198部
 - ・ 穂積地区：321部
 - ・ 牛牧地区：208部
 - ・ 南地区：137部
 - ・ 中地区：99部
 - ・ 西地区：101部

【現在の状況】



充分満足
 まあ満足
 どちらでもない
 やや不満
 全く不満

事後アンケート内容について（平成21年8月実施）

事後アンケート案内文

平成21年8月22日
瑞穂市都市整備部
都市開発課長

アンケートのお願い（JR穂積駅周辺地区における「まちづくり交付金事業」の効果に関する調査）

平素は、瑞穂市政に格別のご理解とご協力を賜り、誠にありがとうございます。

現在、瑞穂市では「まちづくり交付金」により、JR穂積駅周辺地区において裏面概要図のような事業を進めております。本事業の実施に伴い、皆さんがどのように感じているか、ご意見をお聞かせいただくことにより、今後のまちづくりの基礎資料とさせていただきます。

お忙しいところ、お手数をおかけしまして、誠に申し訳ありませんが、**同封したハガキにご回答いただき、平成21年8月28日（金）までにご投函くださいますようお願い致します。**

この調査の結果は、集計ができ次第、瑞穂市のホームページに掲載させていただきます。

【ご記入にあたって】

この調査の回答については、同封したハガキの回答欄の、あてはまる番号に○（まる）、もしくは記入をしてください。

なお、本調査は、統計的に処理いたしますので、個人情報の漏えいなど、ご迷惑のかかることは一切ございません。思いのままお答えください結構です。

※記入に際してご不明な点、調査についての質問などは、お手数ですが下記までお問い合わせください。

瑞穂市役所 都市整備部 都市開発課
担当：松尾
TEL：058-327-2101
FAX：058-327-2120

調査担当会社 セントラルコンサルタント株式会社
担当：伊戸川、水野
TEL：052-223-0377
FAX：052-223-0376



アンケート結果について

事後アンケート回答八ガキ

**JR 穂積駅周辺地区における
まちづくり交付金事業の効果に関する調査**

平成 18 年度から JR 穂積駅周辺地区でまちづくり交付金事業（案内文の裏面に掲載）を実施してきました。

【問 1】JR 穂積駅周辺で実施されている別紙概要図の事業についてご存知ですか？

1. 知っている 2. ある程度知っている 3. 全く知らない

【問 2】「歩道整備・カラー舗装によるバリアフリー化」について、どのように感じているか以下の 5 段階の中からお選びください。

1. 満足 2. まあ満足 3. どちらでもない 4. やや不満 5. 不満

【問 3】「中川堤防のカラー舗装化等による遊歩道等の整備」について、どのように感じているか以下の 5 段階の中からお選びください。

1. 満足 2. まあ満足 3. どちらでもない 4. やや不満 5. 不満

【問 4】問 2、問 3 で「やや不満」、「不満」を選ばれた方はその理由をご記入ください。

【問 5】最後にあなたの年齢、性別、住所等について教えてください。

○年齢： _____ 歳 ○性別： {① 男、② 女}

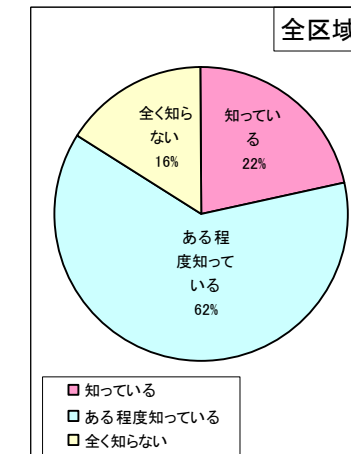
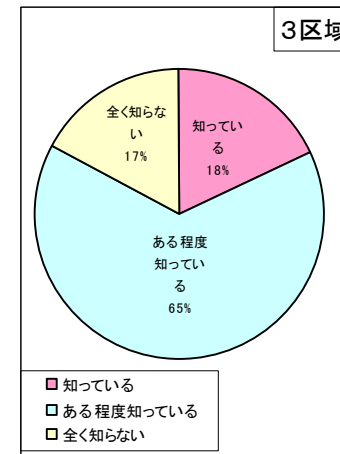
○住所： 瑞穂市（ 別府、 稲里、 穂積、 只越）

アンケートは以上です。ご協力ありがとうございました。

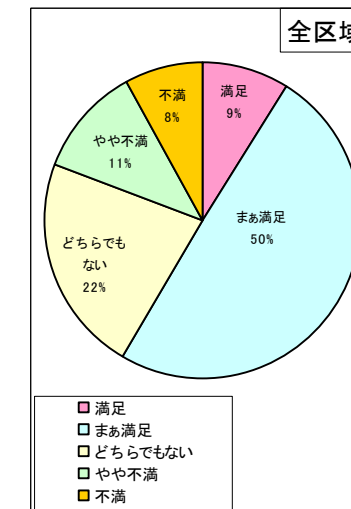
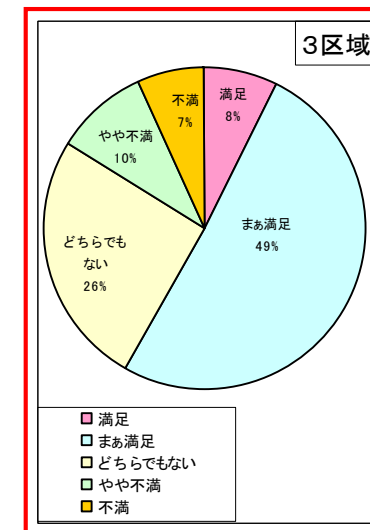
本アンケート調査は、JR 穂積駅周辺地区内、もしくはその周辺に居住する 18 歳以上の住民を対象に無作為に配布。配布部数は 415 通、回収は 125 通で、約 30% の回収率であった。

	JR 穂積駅周辺地区対象区域					
	事前アンケート対象区域				只越	全区域合計
	別府	穂積	稲里	3区域合計		
配布数 (通)	143	138	69	350	65	415
回収数 (通)	48	42	15	105	20	125
回収率	33.6%	30.4%	21.7%	30.0%	30.8%	30.1%

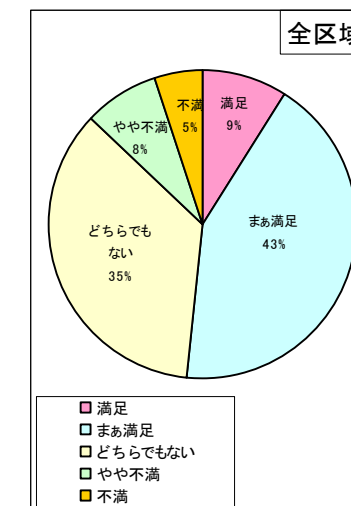
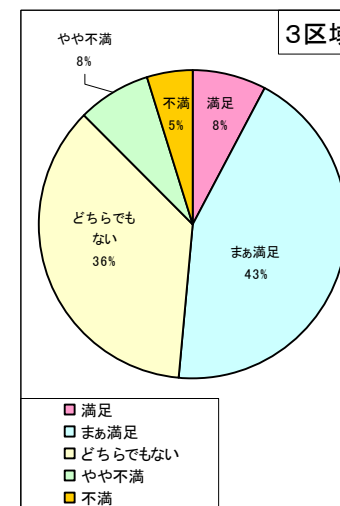
【問 1】 JR 穂積駅周辺で実施されている事業についてご存知ですか？



【問 2】 「歩道整備・カラー舗装によるバリアフリー化」について、どのように感じているか以下の 5 段階からお選びください



【問 3】 「中川堤防のカラー舗装等による遊歩道の整備」について、どのように感じているか以下の 5 段階からお選びください



3 地域は、事前の評価と同様に JR 穂積駅周辺地区の別府・穂積・稲里の 3 地域の結果
全地域は、本事業対象である JR 穂積駅周辺地区の別府・穂積・稲里・只越の地域の結果

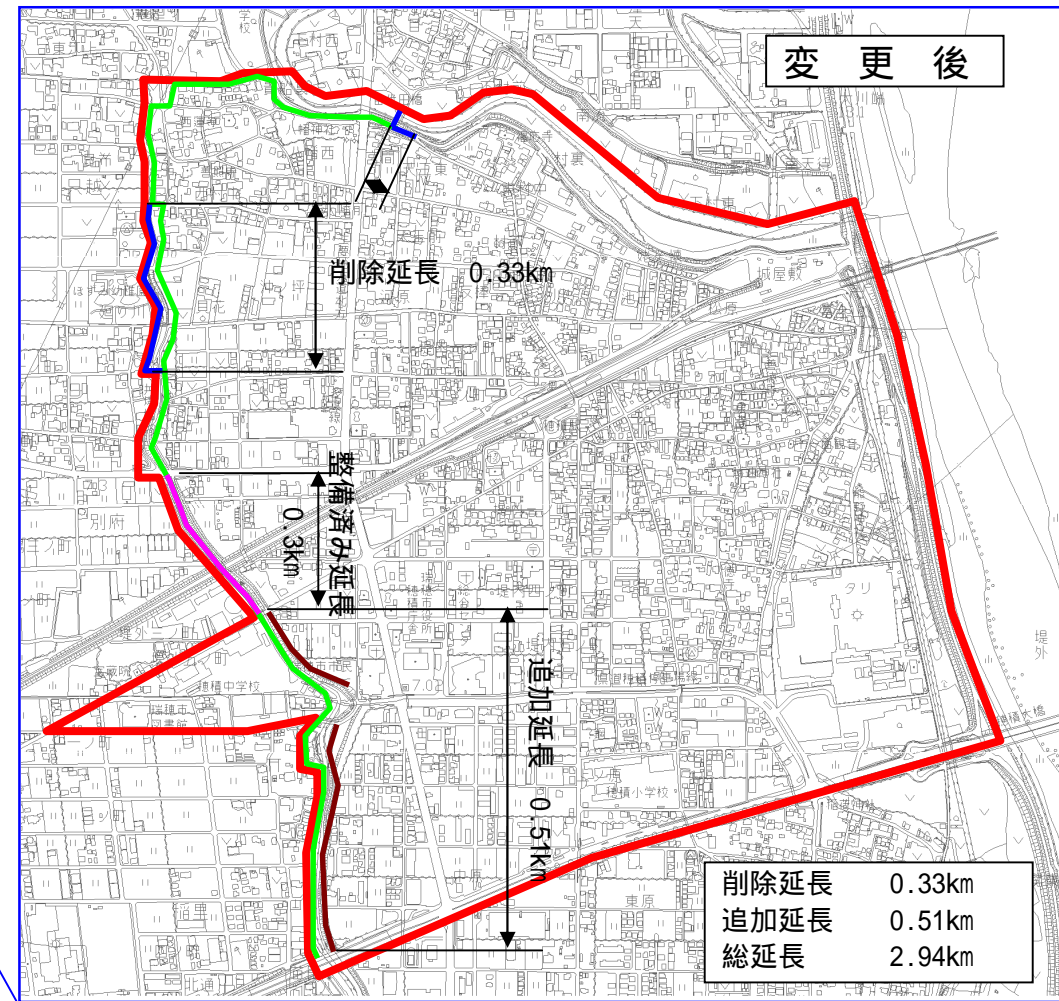
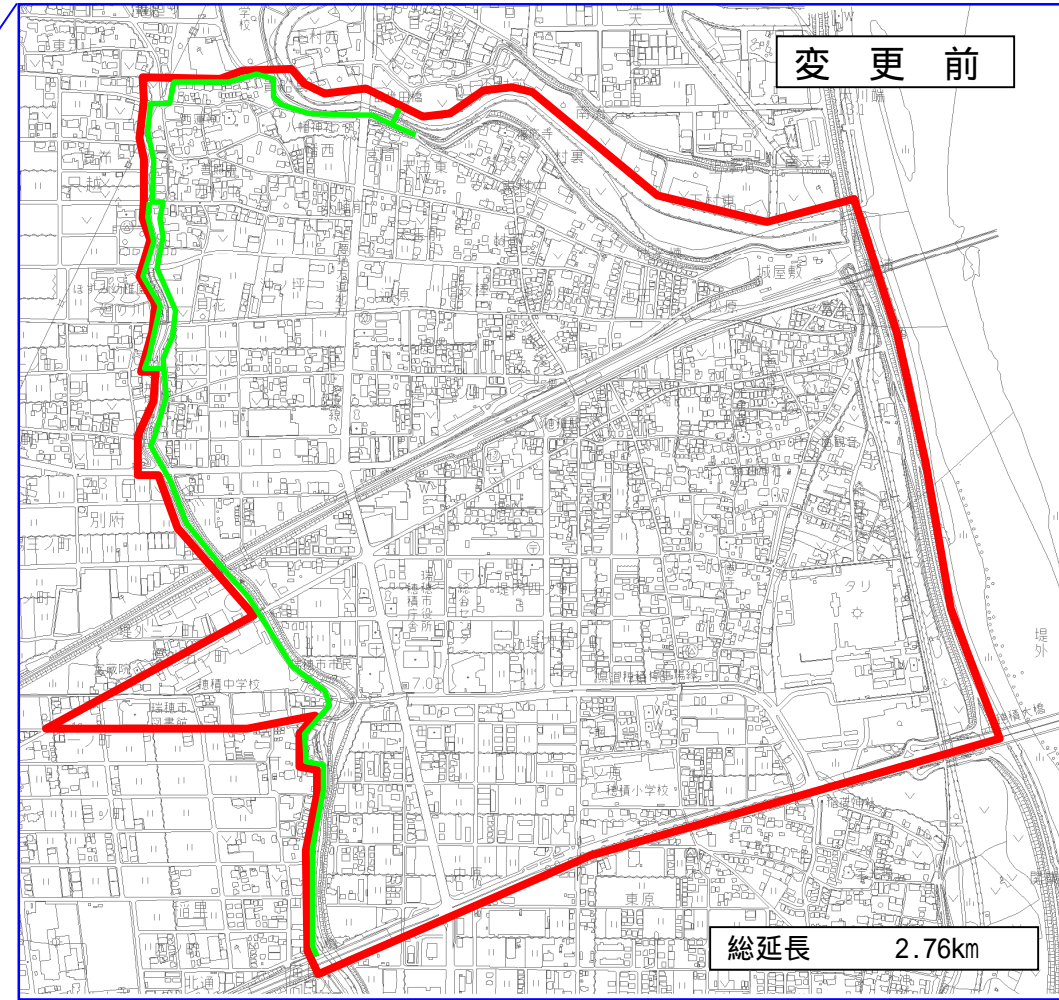
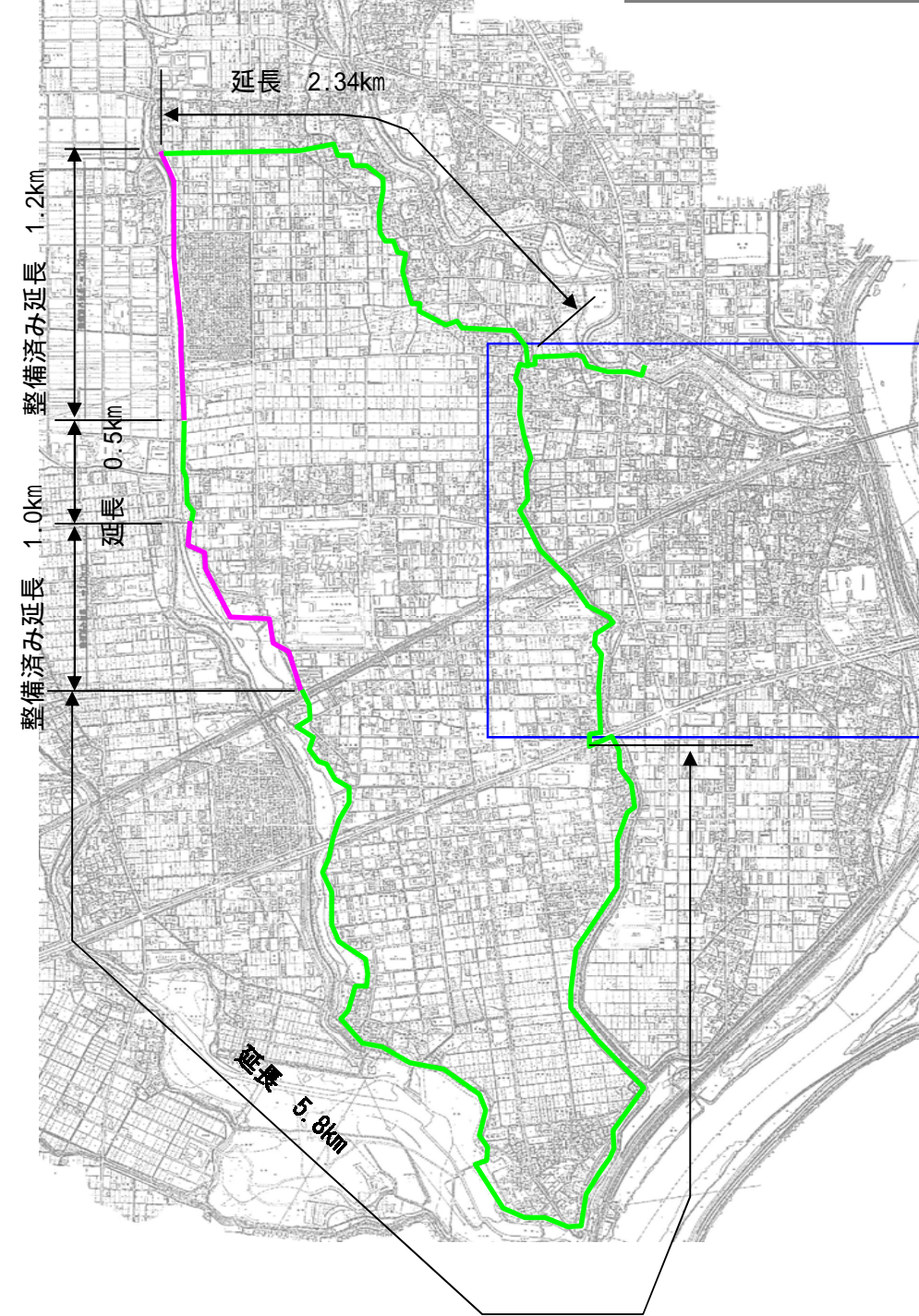
指標2、その他指標1：遊歩道整備率の根拠資料

変更前（当初の都市再生整備計画）

総延長	13.6km
整備済み延長	2.2km
整備率(従前値：H17)	16% (=2.2/13.6)km
整備率(目標値)	37%

変更後（都市再生整備計画（第4回変更））

総延長	13.78km (=13.6-0.33+0.51)km
整備済み延長(H21.8時点)	2.5km (=2.2+0.3)km
整備率(H21.8時点)	18% (=2.2+0.3)/13.78)km
整備率(評価値：H22.3時点)	37% (=2.2+2.94)/13.78)km



整備済みの定義
 J R 穂積駅周辺地区外：遊歩道幅員が2m以上で整備されていること。
 J R 穂積駅周辺地区内：河川堤防天端がカラー舗装等で整備されていること。

削除延長	0.33km
追加延長	0.51km
総延長	2.94km

- 整備予定箇所
- 削除箇所
- 追加箇所
- 整備済み箇所