

【別府交差点改良事業・駅西会館駐車場整備事業】
事業説明資料に対するご意見と回答

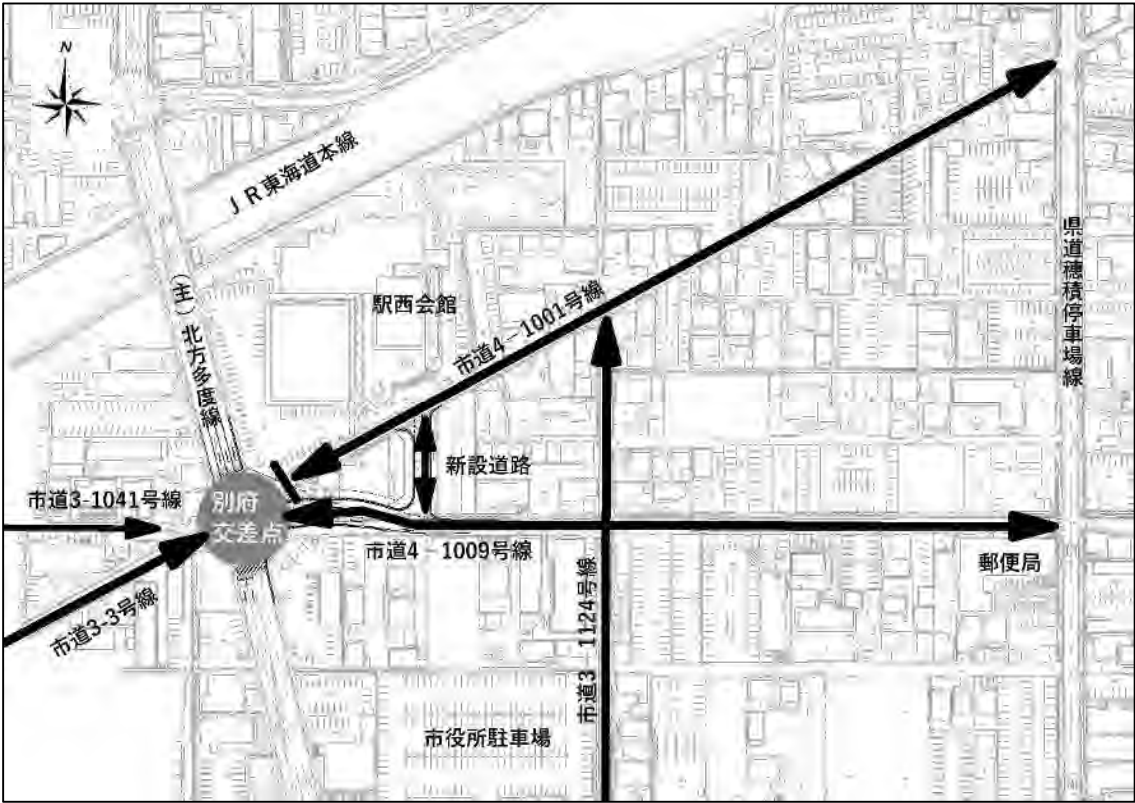
別府交差点改良事業・駅西会館駐車場整備事業にかかる多数のご意見をいただき、誠にありがとうございました。いただきましたご意見を項目ごとにまとめ、それに対する回答を要約させていただきましたので、皆様にご報告させていただきます。

いただきましたご意見等を踏まえまして、安全性や利便性の向上にむけた、道路及び施設を整備してまいりますので、皆様のご理解ご協力をお願い申し上げます。

期 間	令和3年9月15日（水）から令和3年9月30日（木）まで
提出方法	提出BOX、郵送、FAX、E-mail
対 象 者	別府西町、本町、駅前自治会区域内の住民の皆様及び周辺店舗等（691件）
意見書提出数	45件



（問合せ先）
瑞穂市 都市整備部 穂積駅圏域拠点整備課
〒501-0392 岐阜県瑞穂市宮田 300 番地 2
TEL：058-327-2171 FAX：058-327-2120
E-mail：kyotenseibi@city.mizuho.lg.jp



区分	内容	意見	回答
市道4-1001号線 （別府交差点～ 県道穂積停車場線）	一方通行化について	●今まで通り交互通行であれば、何も改善されていないので事故発生の減少に繋がらないと思う。西から東への一方通行にするべき。 ●駅西会館より駅側は車が通れてしまい、車と歩行者の交錯時の安全性の面で課題をクリアできない。 ●交差点への自動車の接続を廃止することで若干の交通量は減ると思うが、自動車が通行可である限り、歩行者は依然危険であると思われる。西行き一方通行にするか、駅北の様なコミュニティ道路にしてスピードを出せないようにしていただきたい。 ●駅西会館から東側は、一方通行にしないのか。 ●平日7:00～8:30を目安に東へ一方通行。この時間以外は、道路沿いに住む者としても不便なのでやめてほしい。	駅周辺の交通環境の改善を目的に、朝の時間（7:00～8:30）限定での東向き一方通行化を計画し、令和2年1月に一方通行化の実証実験を実施しました。その実証実験の結果を踏まえ、令和3年1月に岐阜県公安委員会へ要望を行いました。令和3年5月「現時点では、安全対策と渋滞緩和対策が整っていないことから、一方通行化は承認できない」との回答をいただきました。 今後、地域の声と土地利用状況も踏まえ、一方通行化の必要性やその他の安全対策による規制等を視野に入れた検討を行います。

区分	内容	意見	回答
市道 4－1001 号線 (別府交差点～ 県道穂積停車場線)	車両の通行規制について	●歩行者・自転車専用道路になると駐車場への出入りが出来なくなる。住民の車の出入りや商店への出入りの車はどのようになりますか。 ●市道 4－1001 号線のみ対策しても危険な所が別の場所に移るだけだと思うが、どう考えているのか。完全通行止めではなく、時間で区切ってはどうか。	市道 4－1001 号線は、路線全体を歩行者・自転車専用道路や完全通行止めにするものではありません。今回の事業において（主）北方多度線と交差する東側市道の出入り口を 1 箇所 に絞るため、市道 4－1001 号線の（主）北方多度線への直接 の出入りを制限するものです。
	道路拡幅について	●市道 4－1001 号線の道幅を広げるのが希望。	車の主動線を市道 4－1001 号線から市道 4－1009 号線へと変更する計画であるため、現時点では市道 4－1001 号線を拡幅する計画はございません。 今後、駅周辺整備計画にて検討を進めます。
	夜間照明について	●街灯はあるのに、道が暗い。	市道 4－1001 号線は、街路灯の灯具の更新に合わせ LED 化を実施している区域になります。交差点部については、安全性を考慮し道路照明の設置検討を行います。
	スピード抑制等安全対策について	●車両スピード抑制の為、台形ハンプ等の舗装を提案します。 ●ハンプの道にするなど、スピードの出しすぎには今以上に厳しい取り締まりをしてほしい。あくまで、歩行者・自転車の命を守れるようにして下さい。 ●交通利便性が低下するため、別府交差点と市道 4－1001 号線の車止め規制を改め、別府交差点から駅西会館までを、車両の通行を可として東向き一方通行にしていきたい。	北方警察署や岐阜県公安委員会等に意見をお聞きしながら、当該路線に適した通行帯の区分や道路形状、物理的スピード抑制対策につきまして検討を行います。
	地価下落や集客力減少に関する補償について	●歩行者・自転車専用道路になると、車の出入りによる客の減少の補償はどうなりますか。 ●この計画のままでは反対。交通利便性が低下し、地価が下落する恐れがある。近くで駐車場やアパートを経営する者には大打撃。	市道 4－1001 号線は、歩行者・自転車専用道路にするものではありません。また今回の事業は、穂積駅周辺の道路利用者の安全性確保を目的として行っていきたいと考えています。
新設道路	新設道路の必要性について	●新設道路がどうしても必要か。信号機に近い、東側にある南北の道路を利用すればよいのでは。 ●もう少し東側にした方が良い。 ●新設道路は車が通れるのですか。	市道 4－1001 号線沿いの店舗や住居、駅西会館等の利用者が、交差点改良により市道 4－1001 号線から直接（主）北方多度線への出入りができなくなることから、新設道路を迂回路としての役割を担う道路として位置付けています。また、付替えの迂回路としての役割を担う道路として、その目的を達成するのに適した位置であると考えます。そのため車の通行も可能です。
	安全性の向上にむけた交通量を減少させるための対策について	●新道を作ることによって、市道 4－1001 号線の通行量が今より大幅に減少するとは考えにくい。 ●より複雑な交通の流れとなり、安全性が悪くなる可能性がある。 ●出来るだけ広く利用できるように。 ●新設道路への進入をどう減らすのか。	市道 4－1001 号線を通過する車を大きく区分すると、当該路線沿いで土地利用を行う方々の車と、駅へ向かう方々の車に分けられます。当該路線沿いで土地利用を行う方々の車については、減少させることはできません。そのため、駅へ向かう方々の車を、少し遠回りとなりますが迂回していただくことで、当該路線の交通量を少しでも減少させたいと考えています。 現在の別府交差点から市道 4－1001 号線へ直進し通過していた車を、市道 4－1009 号線へ誘導することにより、駅へ向かう方々の車の迂回を促します。

区分	内容	意見	回答
新設道路	新設道路からの南進右折について	●新道から市道 4－1009 号線への右折は難しいと考える。 ●市道 4－1009 号線と交わる部分で大渋滞。それなら今のままで良い。 ●交差点に向かう車の渋滞が発生するのでは？ ●北方多度線へ出るために使用していた車が多くあるが、それらの車への対応は？	新設道路からの南進右折については、市道 4－1009 号線の渋滞対策とあわせて、一方通行化社会実験時のデータを基に検討を行い、右折対応は可能であると考えています。さらに当該路線の混雑の低減を目的に、東側の南北道路（市道 3－1124 号線）を改良し、利便性の向上を図っていきます。
	信号機・横断歩道・右折禁止等の交通規制や安全対策	●信号機や横断歩道などの安全対策は実施されるのか。 ●新設道路に変則信号機を設置し新設道路からの渋滞を解消するのが必要。 ●駅方向への車両の右折禁止（7：00～8：30）。駅方向から車両の左折禁止（16：30～18：00）。 ●市道 4－1001 号線と同時時間帯の一方通行が考えられる。（平日 7：00～8：30 東への一方通行） ●交通量増加、路上駐車防止、時間帯による交通規制の不徹底、市道 4-1001 号線の防犯等も同時進行してください。 ●市道 4－1009 号線から新設道路へのカーブがきつく思えるので、もう少し緩くした方が良いのでは。	北方警察署や岐阜県公安委員会等の意見をお聞きしながら、構造基準に基づき計画をしています。当該路線に適した交通規制や安全対策につきまして、検討を行います。
市道 4－1009 号線 （別府交差点～ 県道穂積停車場線）	拡幅整備や歩道設置、安全対策について	●郵便局前まで歩道を付けて欲しい。 ●水路にコンクリートでふたをかぶせ、自転車・歩行者用に改良するのは迷惑な話である。（宅への出入り問題） ●別府交差点から郵便局まで広げるなら渋滞はしないと思う。 ●郵便局まで広げないと渋滞する。広げないなら今の方が良い。 ●郵便局までの道路整備・改良はどのような予定か。 ●用水路まで道路にできないか。 ●穂積郵便局前も拡大してほしい。 ●この交差点からの流入・流出車が増え、通行車両が増えるので、用水路の蓋をして道巾を広げて欲しい。特に郵便局前だけでも蓋をして道を広げるのを同時に工事して欲しい。 ●北側に水路があり、交通量増大に伴い、蓋をして幅員を確保する必要がある。さらに問題点として郵便局前の交差点は見通しが悪く従来から事故が多発している。信号機の新設、右折車線を設けるなどの対策が必要。	別府交差点の整備予定範囲より東側の市道 4－1009 号線の拡幅については、既存水路の暗渠化も含め、検討を進めます。その道路拡幅検討につきましては、現地の調査等を行ったうえで、実現可能な方策の検討を進めます。また、交通弱者の安全確保に対する規制等についても、地域の状況を確認しながら検討を進めます。
	郵便局前交差点の信号機設置等規制について	●交差点部の拡幅、信号機の設置。 ●自動車の主動線とすれば、周囲に与える影響や交通規制も考えて実現していただきたい。また、穂積郵便局交差点東側への早朝のみの進入禁止を終日規制とし、小学生の通学路の安全確保を担保するとともに複合型の道路整備に努めて欲しい。 ●郵便局の交差点には、信号が付くと思う。その場合、別府交差点から駅へ行くには、信号を避け市道 4－1009 号線から新設道路～市道 4－1001 号線を通して駅へ向かうと思うので、交通量はあまり減らないと思う。どういう理由で何％くらい朝夕の市道 4－1001 号線の交通量が減ると想定されているのか。	郵便局前交差点において、信号機の設置は難しいと考えています。その他の安全対策に関する規制等は、北方警察署や岐阜県公安委員会等の意見をお聞きしながら、検討を行います。交通量については、別府交差点の流入箇所を抑制することで、市道 4－1001 号線の交通量減少を期待するもので、それにより歩行者・自転車の安全性を確保していきたいと考えています。

区分	内容	意見	回答
市道 4－1009 号線 (別府交差点～ 県道穂積停車場線)	郵便局前の路上駐車や混雑について	●郵便局利用者の路上駐車により、大渋滞大混雑でとても迷惑をしている。郵便局の駐車場整備、道路幅の拡張、歩道と車道の分離などの対策もしてほしい。 ●混雑状況をもう少し調査してほしい。郵便局前の対策も必要。 ●穂積郵便局前は、違法駐停車が多く、通行障害が発生している。今回の改良により交通量が多くなると、更なる障害（郵便局前の交差点では渋滞）が考えられ、対策が必要。 ●郵便局があり、頻繁に路上駐車がみられるので、交通渋滞が危惧されます。 ●郵便局付近、その先の交差点での事故多発エリアの対策は取られるのか。	郵便局様と協議し、対策の検討を行います。 郵便局前交差点につきましては、実現可能な安全対策等の検討を行います。
	渋滞対策と住宅の出入りについて	●家の出入りが困難になる事が予想されるため、賛成できない。 ●施工されると交通量が増え、出入りが不便になる。場合によっては不可能になる事が考えられる。 ●朝夕の混雑が予想される。家の出入りに困る。 ●渋滞が予想されるが、それに対する案はあるのか。 ●信号待ちの車列により、出入りが困難な時が多々ある。	市道 4－1009 号線の信号待ちの車の滞留は、路線が統合されることによる青信号時間の拡大（現在の市道 4－1001 号線の約 28 秒と市道 4－1009 号線の約 10 秒を統合）と、右折車線（約 30m）の新たな設置により、現状よりも改善されると想定しております。これにより、宅地からの出入りについての困難度は軽減されると考えています。
	ガードレール等の設置について	●歩道のガードレール設置場所は付近住民の意見も聞いて頂きたい。	工事着手前に個別に対応をさせていただきます。
	騒音対策について	●騒音に係る環境基準を達成するように求めます。 ●低騒音舗装、速度制限、スラローム等の実施予定は。	基準に則し、必要に応じ対応をさせていただきます。
	信号機設置について	●市道 4－1009 号線の交通量の増加はどの程度を見込んでいるのか。コーポオギソの交差点は、押しボタン信号の設置を希望します。	市道 4－1009 号線と市道 3－1124 号線の交差点は、現在、横断歩道が設置されており、既に規制が整備されている状態であることから、現時点で新たに押しボタン信号機による規制は難しいと考えています。
駅西会館駐車場	駐車場の必要性について	●現状でもいっぱいになるのは年に 2、3 回と聞いている。 ●駐車場にするという考えは最後の手段。市民に喜ばれる使用方法を考えていただきたい。 ●駐車スペースの整備は、自治会としてはいらないと思う。 ●どのくらいの利用が見込まれて、どれくらいの駐車スペースの確保を想定しているのか、公表すべき。必要そうだから整備するのであれば、競売にかけて地域活性化させた方がよい。(一等地の為) ●現在の駅西会館の噴水とモニュメントは撤去して（新しい駐車場として）はどうか。	駅西会館は、最大で 200 人以上が収容できる施設であり、車椅子使用者や障がい者、要介護者、難病患者、妊産婦、けが人など歩行が困難な方を対象とした駐車区画（プラスワン区画）の設置を含め、施設規模に合わせた駐車台数を確保することが必要と考えています。
	駐車場の管理について	●駅利用者が自分の駐車場のように入用すると思うのでポールを立てて入れないようにした方がよい。 ●掃除は自治会としては遠慮いたします。	新たに整備する駐車場には、開閉可能な車止め等を設置し、市において管理していく予定です。
(主) 北方多度線	県道北方多度線からの乗り入れについて	●交差点改良により、南からスギ薬局に入るルートが遠回りになり、(主) 北方多度線から右折して店舗に入る自動車が増える可能性がある。これにより右折待ちする自動車が増え、渋滞を起こし、交通事故を誘発する可能性がある。何らかの対応が必要なのでは。	(主) 北方多度線沿いの店舗や住宅には、(主) 北方多度線からしか乗入れ出来ない所があり、現時点で乗り入れを規制することは難しいと考えています。

区分	内容	意見	回答
説明会	説明会の開催等について	●このような資料一枚では内容が不十分。コロナ対策を十分にした上で、少人数で回数をわけてでも説明会をする必要がある。 ●別府西町町内での説明会をお願いします。特に2、3、4組の居住者の生活には大きく影響が出ます。自治会主催でどうか。 ●自治会を通じ、計画の基本構想くらいは事前に住民周知は可能だったと思います。 ●コロナ禍で説明会等はやり難いと思うが、住民にとっては大変重要なことなので、書面でのやりとりだけでは困る。	8月下旬に説明会を開催する予定で計画しておりましたが、コロナウイルス感染症拡大防止の観点から、今回は説明会に代えて資料の送付による説明及びご意見を頂く機会とさせていただきます。多くのご意見がいただけたものと感じております。また、宅内の乗り入れ等、個々の事案に関するものについては、個別に対応をさせていただきます。
市道3-3号線 市道3-1041号線 (県道西側道路)	交差点からの出入りについて	●市道3-3号線の北の道路への出入りはどうなるのか。 ●市道3-3号線の北の道路には、市道4-1009号線の右折車線か直進車線のどちらから入るのか。侵入する際の停止位置はどこになるのか。 ●市道3-3号線の朝の渋滞がひどい。この整備によって解消される見込みなのか。	今回の事業において、別府交差点西側の整備は行わないため、現在のご利用方法等との変更はありません。また渋滞対策については、周辺状況をふまえ、今後検討を進めます。
市道3-1124号線 (穂積庁舎駐車場東側の南北道路)	道路拡幅について	●細くて危険なので拡大してほしい。 ●道路拡幅を同時施工。 ●今以上に交通量が増えるかもしれない。市道4-1009号線と交わる部分について対策を考えておいた方が良いでしょう。	市道3-1124号線については、既存水路の暗渠化による道路拡幅の計画策定が完了しておりますので、実施に向けて調整・検討を行います。
駅周辺整備	まちづくりについて	●JRと組んで、駅前の線路の高架下から東側の3mのトンネルまでをくり抜けば、大きなロータリーが出来、10階建てくらいの駅ビルを建設し、駅ビルには10~20%を地元のお店を安く入れて、残りはスガキヤや丸亀製麺、三洋堂書店、居酒屋、クリーニング、携帯SHOPなどのお店に貸して賃料を頂けば、市としても何年か先には利益を得られると思います。 ●JA跡地は駐車場にして、駅に直接行けるよう2階くらいに屋根付きの遊歩道を作れば、とても便利が良くなると思います。 ●岐阜駅や名古屋駅へ通っている人も、安くて住みやすい場所と理解して頂ければ、瑞穂市へ引越しする人や家族も増えると思います。	今後の駅周辺整備計画策定の参考とさせていただきます。
賛同意見		●変則5差路も緩和されますし、交差点での事故減少に繋がると思いますので、とても良いことだと思います。 ●変則的な交差点の改良事業に地権者の御協力あつての由、早急に事業決定して計画通り実施してください。期待しています。 ●よろしくお願いします。 ●駅西会館の駐車場は空きスペースの利用としては可とする。 ●道が狭いので整備するのは良いことだと思います。 ●ワイワイ会議などで話し合った中学生の通学路問題が解決され、大賛成です。 ●別府交差点の正十字路への改良整備計画は、周辺道路の交通渋滞解消と自転車・歩行者の安全確保に有効な計画・事業として高く評価できる。また、駅西会館駐車場整備事業も同施設の利便性向上に大いに役立つものと評価できる。 ●計画通りの整備が実現すれば交通渋滞も大分緩和されると思います。	ご賛同ありがとうございます。