

第2回 JR 穂積駅周辺のまちづくりに関する説明会 ご意見と市の考え方一覧

ご意見	市の考え方
<p>マンポトンネルのある南北の商店街の道路は、車や学生、住民の方も通り、非常に危険となっている。</p>	<p>駅周辺の道路は役割分担がしっかりできておらず、朝のラッシュ時には通勤車両がいろいろな道路に入り込み、歩行者や自転車と輻輳しているなど、安全性が保たれていない状況となっています。駅周辺の整備では、ご意見の道路を含め、各々の道路の役割を明確にし、歩行者や自転車の交通弱者に対する安全も確保していきたいと考えています。</p>
<p>穂積郵便局北側の東西道路を「骨格道路」と位置付けているが、現在でも別府交差点の青信号の時間が短く、時間帯によっては大変混雑している。</p> <p>今後、この道路を使う人が増えると、この道路沿いに住んでいる方は快適な生活を送ることができなくなると思う。快適に暮らせるような計画を考えていただいているのか少し疑問である。</p>	<p>この道路は、既存の公共用地を活用する計画としています。別府交差点は、現在5叉路の変則的な信号制御がされていることから、4叉路の交差点改良事業に着手しています。これにより、スギ薬局様南側の道路とから好し様北側の道路の信号機が統合され、東面道路の青信号の時間が長くなり、混雑緩和になると想定しています。</p> <p>また、改良に合わせて東西道路の交通弱者に対する安全性を高める必要がありますので、歩道空間を確保していくための検討を今年度進めていきます。計画内容が具体的になってきましたら、お知らせさせていただきます。</p>
<p>別府北交差点から駅へ繋がる道路は何度も整備しているが、下水道も満足に整備できていないのに整備をする必要があるのか。駅周辺の道路を整備しても外から来た車が走ることで、事故が起きるだけである。</p> <p>今回の整備で住民の負担はあるのか、すべて市の負担で行うのか。</p>	<p>まちの状況はその時代によって変化していくため、その都度見直しをして、より良い駅周辺の環境を創出していくための整備を進めていく必要があると考えています。</p> <p>今回の整備基本計画は、まちづくりに関する基本的な方向性を示す計画であり、個人の負担などについては、現段階では決まっておりません。</p> <p>具体的なお話については、地権者の方で組織する協議会の場で直接影響する方へ説明しながら進めていきたいと考えています。</p>
<p>マンポトンネルの南側では、西側から来たバイクがトンネルを通過していた車が見えず、事故をした現場を見ている。信号機を付けるなどの対応は考えていないのか。一方通行にすることも構わない。</p>	<p>計画をしている駅南の駅前広場については、駅前広場からマンポトンネルへ接続させずに通過交通を排除し、マンポトンネルは地域の生活道路としてご利用いただくような交通区分けをしていきたいと考えています。詳細な道路のあり方については、今後の整備実施計画の策定を進めていく際に検討していきたいと考えています。</p>

第2回 JR 穂積駅周辺のまちづくりに関する説明会 ご意見と市の考え方一覧

<p>市役所東側の南北道路である市道 3-1124 号線について、水路の蓋掛けによる道路拡幅を計画されていると聞いたが、いつ頃行われるのか。</p>	<p>市道 3-1124 号線の北側の一部は、すでに水路の蓋掛けを終えているところもありますが、順次工事を進めていきたいと考えています。</p>
<p>J A ぎふ穂積支店の解体に瑞穂市からお金を出しているのか。</p>	<p>J A ぎふ様と穂積支店の土地の取得に関し、更地での引き渡しの契約を結び、代金をお支払いし、取り壊しをしていただきました。</p>
<p>J A ぎふ穂積支店の解体の際に、砂埃がすごかった。環境面についても配慮してほしい。</p>	<p>J A ぎふ穂積支店の建物等取り壊しの際は、周辺の方々に大変ご迷惑をお掛けしました。今後、整備を進める際には、最大限の配慮を行います。再度ご迷惑をお掛けすることがあるかもしれません。ご理解とご協力をお願いします。</p>
<p>J A ぎふ穂積支店跡地に一般車降車場や駐車場を造ることに賛成ではあるが、そこへ入る道はすれ違えないほど狭い。 別府交差点も 5 叉路となっており、そこを解消しないと利用されないのではないかと。計画を進めていくなかで、周辺の環境についても考えていただきたい。</p>	<p>一般車乗降場や駐車場の整備は、県道の穂積停車場線に送迎のために停車している車が、道路ではなくこちらをご利用いただく安全にお待ちいただくことを目的に行うものです。 この駅周辺の改善に向けては、面的な整備が一番の解決策であると考えていますので、今回の整備は、段階的に整備を進めていく中のひとつとご理解いただければと思います。 また、別府交差点は、4 叉路へ改良する局所的な整備に向けて計画を進めています。スギ薬局様南側の道路とから好し様北側の道路の青信号時間が統合されることで、青信号の時間が長くなります。また、から好し様北側の道路に右折レーンを設けることにより、車の流れを良くしていきたいと考えています。</p>
<p>駅南の送迎の車が、交差点のところまで停めているので危ない。取り締まりをきちんとやっていただきたい。</p>	<p>駅周辺の取り締まり等の対策については、ハード整備に合わせてソフト的な対応を検討していきたいと考えています。</p>
<p>駅北の B エリアで岐阜信用金庫の所で県道へ接続する新設道路が、現在の道路を含めてどのように繋がってくるのか。</p>	<p>新しく整備をする幹線道路を桜町 2 交差点へ接続していきます。既存の道路は、交差点よりも東側で新しく整備をする幹線道路へアクセスさせるような形状としていきたいと考えています。</p>
<p>用地買収の際には、地権者の立場や意見を聞きながら対応していただきたい。</p>	<p>駅周辺の整備にあつては、今後の地権者協議会にて地権者の方々のご希望やご意見をお聞きしながら、寄り添って進めていきたいと考えています。</p>

第2回 JR 穂積駅周辺のまちづくりに関する説明会 ご意見と市の考え方一覧

<p>最終的にどれくらいの駅利用者数になるというような具体的な数値はありますか。いつ頃に目標値は出てくるのですか。</p>	<p>今回の整備基本計画は、駅周辺をどのように整備していくかという基本的な方向性を決めていくものです。パブリックコメントを経て、秋頃の公表を予定していますが、その公表以降に、具体的な計画の検討を進めていくなかで段階的にお示しをしていきたいと考えています。</p>
<p>立体駐車場を整備することにより、効率的な土地利用ができるのでしょうか。</p>	<p>現在、駐車場を経営している方々が、今後どのような形態で経営をしていきたいと考えているのか、また、その他の方が新たに駐車場を経営していきたいと考えているのかなど、地権者のご意見をお聞きしながら、具体的な実施計画の作成を進めていきたいと考えています。</p>
<p>銀行のATMのようなものを地域ごとに設けて、市役所にわざわざ行かなくても諸手続きができるようなサービスをつくって欲しい。</p>	<p>現在でもコンビニエンスストアでマイナンバーカードを利用した諸証明を受け取れるサービスを行っています。それ以外のサービスの拡充にも努めていきたいと考えています。</p>