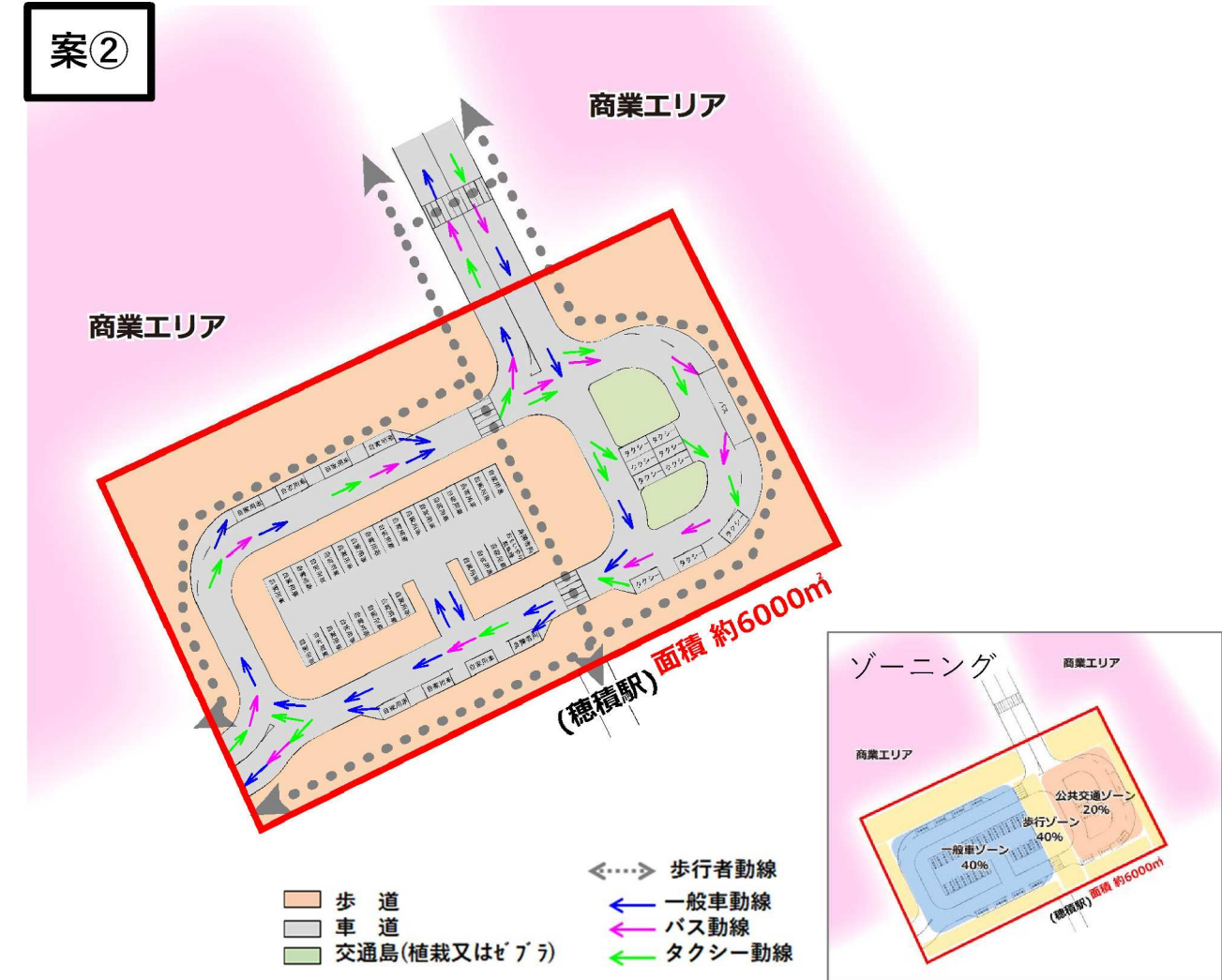
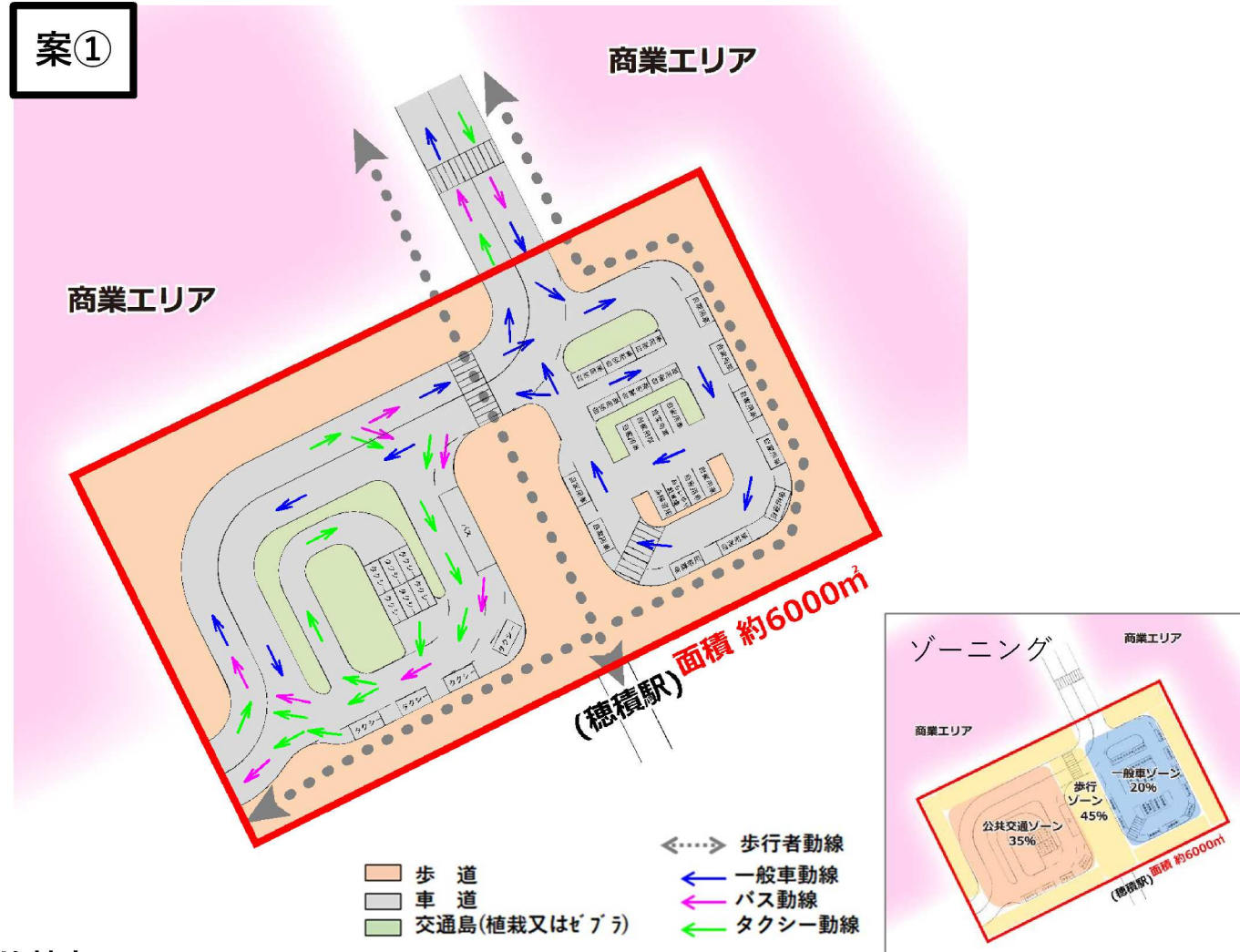


1. 駅前広場とフレキシブルゾーンの整備計画について

■駅前広場の整備計画

(1) 駅北口計画

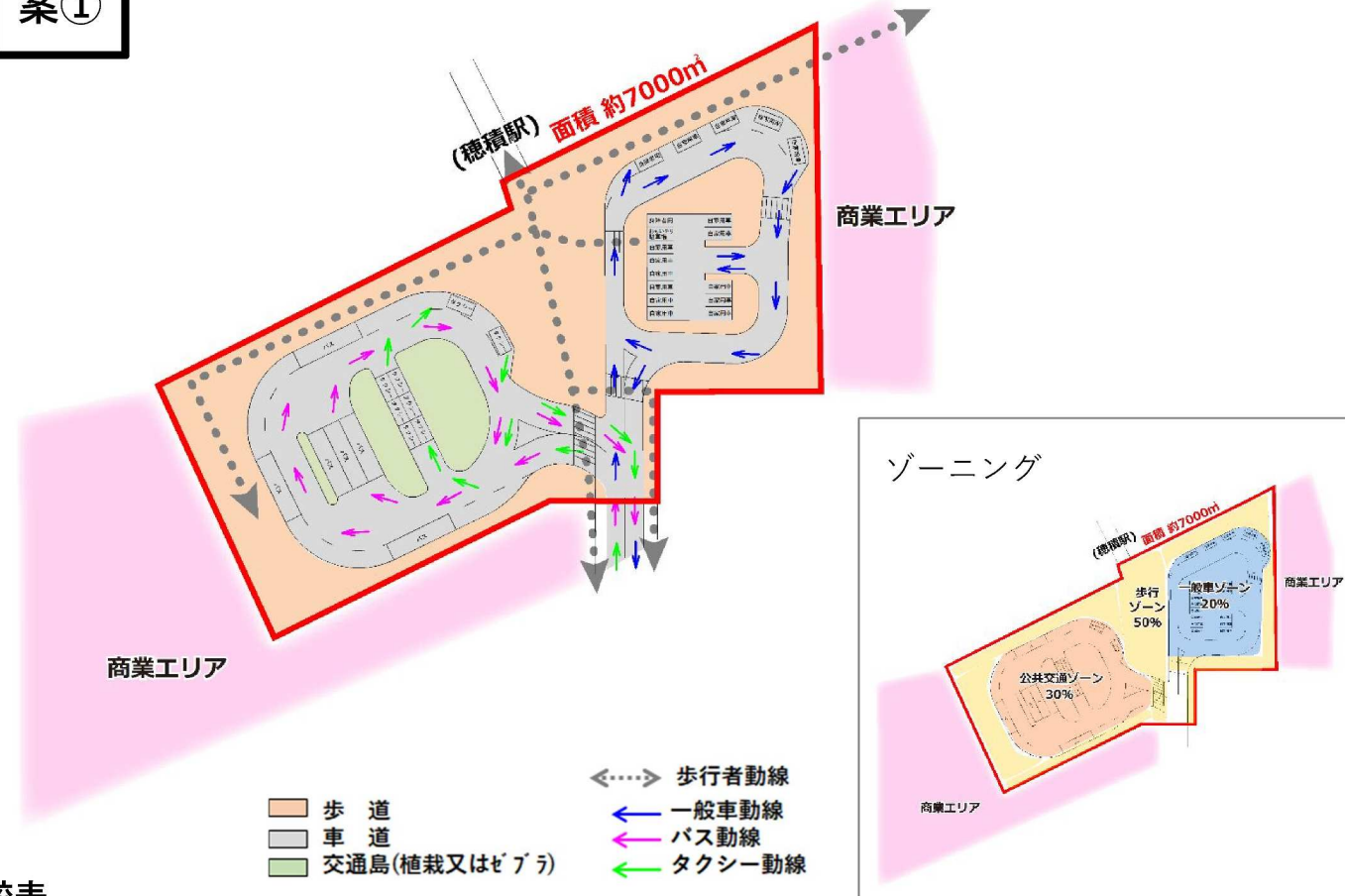


比較表

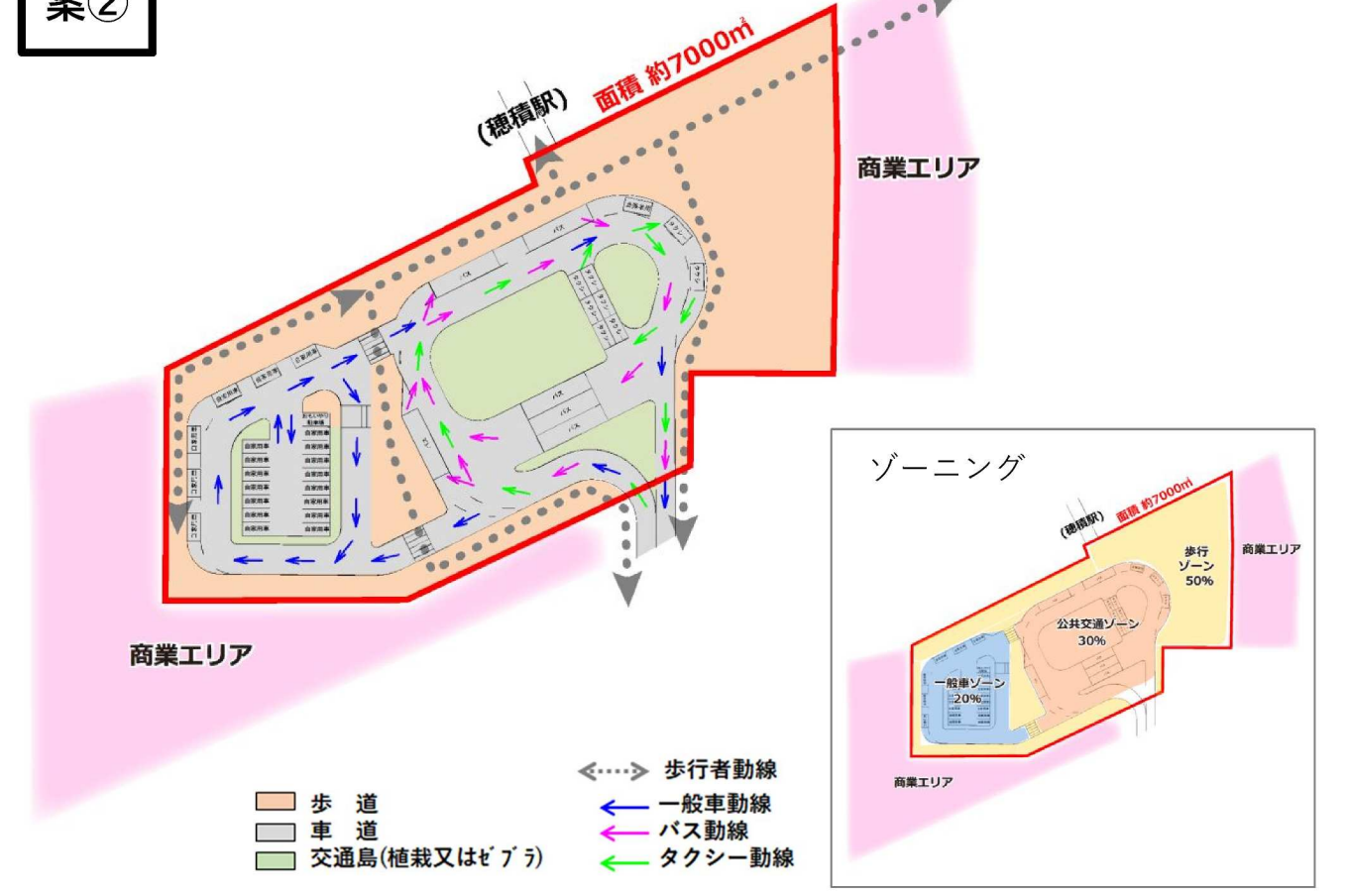
	案①	案②
①一般車の待機スペース	・十分な台数が確保できる (15台+一時駐車場8台)	・十分な台数が確保できる (8台+一時駐車場30台)
②公共交通と一般車の分離	・完全に分離されており安全である	・西方面の流入出のため、バス・タクシーが一般車のロータリーを通行する ・案①に比べ車両の輻輳がある
③歩行者の動線等	・スムーズにアクセスできる ・主動線が直線的で明確である	・スムーズにアクセスできる ・主動線の改札前で車両との横断がある
④駅広面積のコンパクト化	・一般車・公共交通に要する面積はコンパクトにできている	・同左

(2) 駅南口計画

案①



案②



比較表

	案①	案②
①一般車の待機スペース	・十分な台数が確保できる (5台+一時駐車場13台)	・十分な台数が確保できる (6台+一時駐車場16台)
②公共交通と一般車の分離	・完全に分離されており安全である	・一般車がバス・タクシーのロータリーを通行する ・案①に比べ車両の輻輳がある
③歩行者の動線等	・スムーズにアクセスできる ・主動線が直線的で明確である	・スムーズにアクセスできる ・主動線に迂回がある
④駅広面積のコンパクト化	・一般車・公共交通に要する面積が大きい ・バス等で稼働しない時間で無駄が生じる	・一般車・公共交通に要する面積はコンパクトにできている ・ロータリーが一体のため、稼働の無駄が少ない

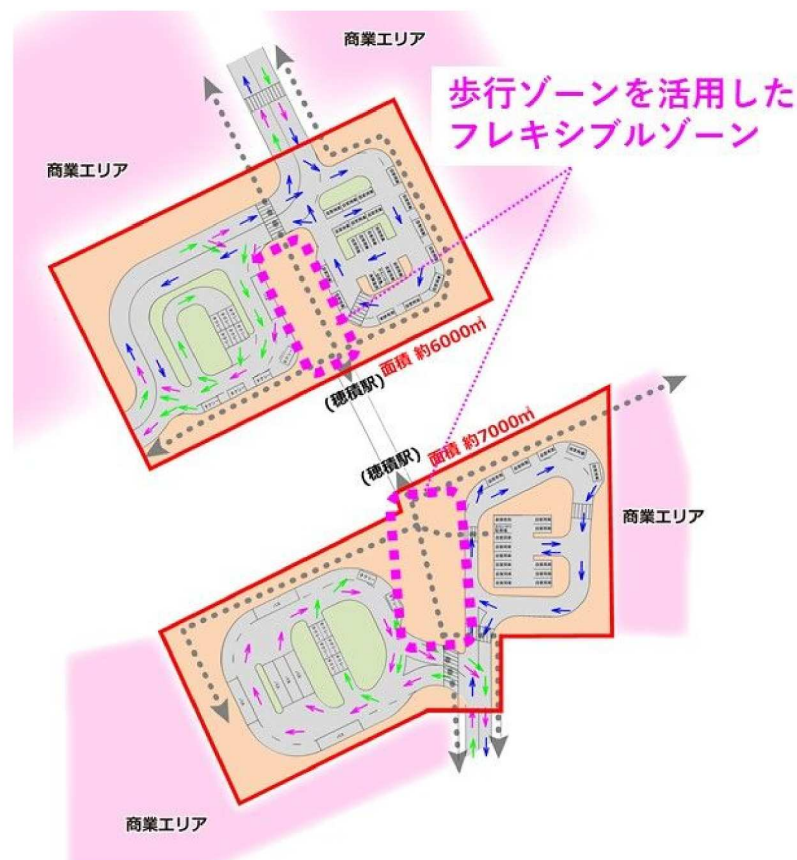
■フレキシブルゾーンの整備計画

(1) 歩行ゾーンを活用したフレキシブルゾーン



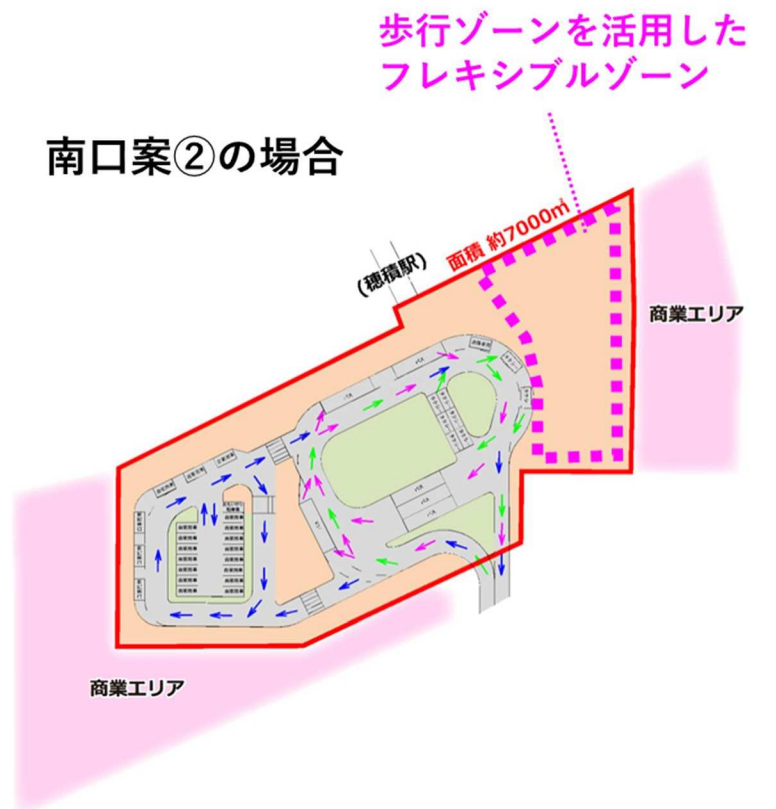
活用のイメージ

- ・人通りで賑わう
駅前歩道を活用して、仮設テントを設置したイベントを実施



活用のイメージ

- ・広めの歩道・
滞留スペースを活用して、にぎわいイベントを実施



(2) 一時駐車場を活用したフレキシブルゾーン



【北本駅（写真出典：北本市）】

(3) 一般車ロータリーを活用したフレキシブルゾーン



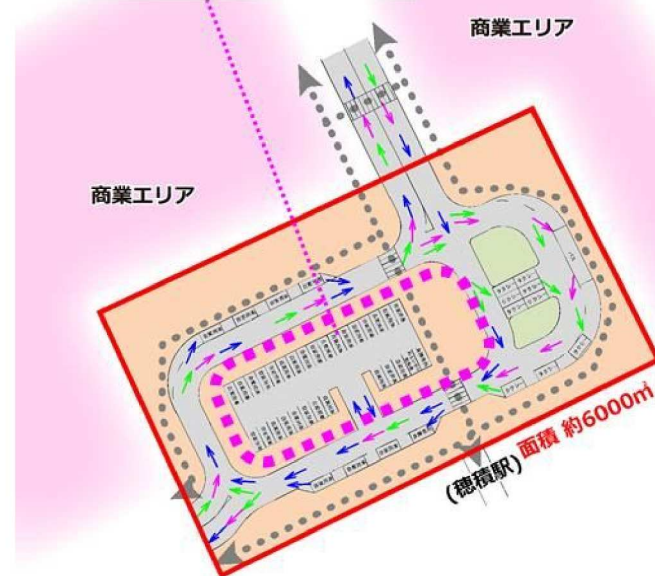
【大府夏祭り（写真出典：大府市観光協会）】

活用のイメージ

- ・一時駐車場を活用し、キッチンカーによるイベント販売等を実施

北口案②の場合

一時駐車場を活用したフレキシブルゾーン



活用のイメージ

- ・一般車又は公共交通ロータリーを活用して大規模イベントを実施
(※実施には交通規制等が必要)

北口・南口案①の場合

