

令和2年7月6日（月）

本田・七崎線										
時間	比率	合計	内訳①						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:20	14%	11	0	0	0	7	4	0	5	6
7:30	18%	14	0	0	0	2	12	0	7	7
8:50	8%	6	0	0	0	0	6	0	0	6
11:05	12%	9	0	0	0	2	6	1	4	5
12:20	4%	3	0	0	0	0	3	0	1	2
15:25	12%	9	0	0	5	2	2	0	4	5
16:35	1%	1	0	0	0	1	0	0	1	0
17:45	21%	16	0	0	9	2	5	0	5	11
19:00	8%	6	0	0	2	2	2	0	2	4
20:15	3%	2	0	0	2	0	0	0	0	2
合計	100%	77	0	0	18	18	40	1	29	48
比率			0%	0%	23%	23%	52%	1%	38%	62%

馬場十七条線と並び、4路線の中で2番目に利用者が多い路線である。
今回の調査では、大人の利用が52%と比較的少なかった。（前回調査では、大人が約8割だった）
朝2便（6時・7時時）と夕方1便（17時）の利用割合が高く、通勤通学の利用者がその帰りにも利用していることをうかがわせる。
また、属性別に見ると、前回調査時と同様、女性の利用が高い。

令和2年7月7日（火）

馬場十七条線										
時間	比率	合計	内訳①						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:35	8%	6	0	0	0	0	6	0	3	3
7:45	17%	13	0	0	0	0	12	1	4	9
8:40	10%	8	0	0	0	1	6	1	8	0
9:35	13%	10	1	0	0	0	8	1	1	9
11:35	8%	6	0	0	0	1	4	1	3	3
12:30	4%	3	0	0	1	0	2	0	0	3
15:30	6%	5	0	0	0	0	5	0	2	3
16:30	4%	3	0	0	0	0	3	0	2	1
17:35	8%	6	0	0	0	0	6	0	1	5
18:35	14%	11	0	0	0	0	11	0	3	8
19:35	5%	4	0	0	0	0	4	0	2	2
20:35	3%	2	0	0	0	0	2	0	1	1
合計	100%	77	1	0	1	2	69	4	30	47
比率			1%	0%	1%	3%	90%	5%	39%	61%

本田七崎線と並び、4路線の中で2番目に利用者が多い路線である。
朝3便（7時・8時・9時）と夕方2便（17時・18時）の利用割合が高く、通勤通学の利用者がその帰りにも利用していることをうかがわせる。
大人の利用率が90%と特に高い。
また、属性別に見ると、前回調査時と同様、女性の利用が高い。

令和2年7月13日(月)

十九条古橋線										
時間	比率	合計	内訳						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:25	16%	15	0	0	7	0	8	0	6	9
7:40	12%	11	0	0	1	0	9	1	5	6
9:00	5%	5	0	0	0	0	4	1	0	5
11:10	12%	11	0	0	1	0	6	4	2	9
12:25	2%	2	0	0	0	0	1	1	1	1
15:15	14%	13	1	2	0	0	10	0	2	11
16:15	15%	14	0	0	0	0	14	0	2	12
17:15	8%	7	0	0	0	0	7	0	3	4
18:20	9%	8	0	0	0	0	8	0	4	4
19:25	8%	7	0	0	0	0	7	0	4	3
20:30	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	100%	93	1	2	9	0	74	7	29	64
比率			1%	2%	10%	0%	80%	8%	31%	69%

4路線の中で最も利用者が多い。全便の利用者合計は93人であった。その内、大人利用者の割合が80%と高い。特に6時～16時台便までの利用が多く、その利用割合も均等に利用されている。朝の時間帯の利用だけでなく、昼の時間帯(11時～15時台便)の利用も多いことから、通勤通学だけでなく、買い物、通院などの目的で利用されている可能性が高く、市民の移動手段として定着してきたといえる。
また、属性別に見ると、前回調査時と同様、女性の利用が高い。

令和2年7月16日(木)

牛牧・穂積線										
時間	比率	合計	内訳						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:30	9%	5	0	0	0	0	5	0	1	4
7:35	3%	2	0	0	0	0	2	0	0	2
8:45	12%	7	0	0	0	0	5	2	2	5
9:40	9%	5	0	0	0	0	3	2	1	4
11:30	9%	5	0	0	0	0	1	4	1	4
12:35	10%	6	0	0	0	0	2	4	1	5
15:20	12%	7	1	0	0	2	2	2	2	5
16:25	22%	13	1	0	5	0	2	5	8	5
17:25	10%	6	0	0	1	0	4	1	1	5
18:25	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	0%	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20:25	3%	2	0	0	0	0	2	0	0	2
合計	100%	58	2	0	6	2	28	20	17	41
比率			3%	0%	10%	3%	48%	34%	29%	71%

4路線の中で最も利用者が少ない。全便の利用者合計は58人であった。
他の路線と比較して、6時台便、7時台便の利用者割合が少なく、通勤・通学利用で利用されていない。また、18時・19時台の2便の利用者は0人であり、夜間の利用者の少なさが際立っている。
また、属性別に見ると、前は男女比がほぼ均等であったが、今回は女性の利用が高い。