

令和元年7月10日(水)くもり

※内訳③(「アユカ利用」及び「割引サービス利用」)は確認可能だった場合のみカウント

本田・七崎線										
時間	合計	構成比率	内訳①				内訳②		内訳③	
			子ども	学生	大人	高齢者	男性	女性	アユカ利用者	割引サービス利用者
6:20	16	16%	0	10	3	3	6	10	0	0
7:30	10	10%	0	1	6	3	3	7	4	1
8:50	14	14%	0	4	3	7	1	13	1	0
11:05	7	7%	0	0	2	5	1	6	1	0
12:20	4	4%	0	1	2	1	0	4	0	0
15:25	16	16%	0	5	5	6	3	13	3	0
16:35	15	15%	0	6	5	4	2	13	2	0
17:45	10	10%	0	7	3	0	2	8	3	0
19:00	4	4%	0	2	2	0	2	2	0	0
20:15	2	2%	0	1	1	0	1	1	0	0
合計	98	100%	0	37	32	29	21	77	14	2
構成比率			0%	38%	33%	30%	21%	79%	14%	2%

4路線の中で2番目に利用者が多い路線である。学生、大人、高齢者が均等に利用している。6時台の通勤通学時間帯は学生利用の多さが目立つ。また、15時～17時台の昼間帯の利用者は10人を超えており、他の路線と比べてその時間帯の利用率(構成比率)が高いことがわかる。19時・20時台の利用が全体の6%しかなく、利用されていない。また、男女比率を見ると、女性が79%となり、女性の利用率が高い。

令和元年7月9日(火)雨・くもり

※内訳③(「アユカ利用」及び「割引サービス利用」)は確認可能だった場合のみカウント

馬場十七条線										
時間	合計	構成比率	内訳①				内訳②		内訳③	
			子ども	学生	大人	高齢者	男性	女性	アユカ利用者	割引サービス利用者
6:35	7	10%	0	4	3	0	3	4	0	0
7:45	8	11%	0	1	7	0	4	4	0	0
8:40	16	23%	0	3	10	3	5	11	0	0
9:35	1	1%	0	0	1	0	0	1	0	0
11:35	2	3%	0	0	2	0	0	2	0	0
12:30	6	8%	0	0	5	1	1	5	0	0
15:30	10	14%	0	2	6	2	5	5	0	1
16:30	6	8%	0	1	4	1	1	5	1	0
17:35	3	4%	0	1	1	1	1	2	0	0
18:35	9	13%	0	0	5	4	1	8	5	0
19:35	1	1%	0	0	1	0	0	1	0	0
20:35	2	3%	0	0	2	0	1	1	0	0
合計	71	100%	0	12	47	12	22	49	6	1
構成比率			0%	17%	66%	17%	31%	69%	8%	1%

4路線の中で3番目に利用者が多い路線である。全便の利用者合計は71人であった。その内、朝8時台の利用が最も多く16人(利用割合23%)の利用があった。属性別に見ると、大人の利用が47人(利用割合66%)と多い。19時・20時台の利用率は全体の4%であった。女性の利用率が約7割であり、男性より利用していることがわかる。

令和元年7月11日(木)雨

※内訳③(「アユカ利用」及び「割引サービス利用」)は確認可能だった場合のみカウント

十九条古橋線										
時間	合計	構成比率	内訳				内訳②		内訳③	
			子ども	学生	大人	高齢者	男性	女性	アユカ利用者	割引サービス利用者
6:25	28	22%	0	9	19	0	16	12	0	0
7:40	7	5%	0	0	6	1	1	6	0	0
9:00	9	7%	0	3	6	0	3	6	0	0
11:10	11	9%	0	0	8	3	0	11	0	0
12:25	9	7%	0	1	8	0	4	5	0	0
15:15	17	13%	0	8	6	3	6	11	0	0
16:15	8	6%	0	3	3	2	4	4	1	0
17:15	12	9%	0	7	4	1	4	8	0	1
18:20	10	8%	0	4	5	1	3	7	0	0
19:25	11	9%	0	1	9	1	8	3	0	0
20:30	6	5%	0	3	3	0	4	2	0	0
合計	128	100%	0	39	77	12	53	75	1	1
構成比率			0%	30%	60%	9%	41%	59%	1%	1%

4路線の中で最も利用者が多い。利用者属性は大人77人(60%)、学生39人(30%)であり、90%(118人)が学生もしくは大人の利用である。その内、朝の通勤通学時間帯と思われる6時台・7時台の学生・大人利用者の合計は34人、その帰りの時間帯である18時～20時台の学生・大人利用者の合計は25人であり、通勤通学目的利用が主な目的であると言える。また、他の路線と比べて、19時台20時台の夜間時間帯の利用が多い。他には、男性も女性も利用していることも、この路線の特徴である。(男女比率4:6)

令和元年7月16日(火)晴

※内訳③(「アユカ利用」及び「割引サービス利用」)は確認可能だった場合のみカウント

牛牧・穂積線										
時間	合計	構成比率	内訳				内訳②		内訳③	
			子ども	学生	大人	高齢者	男性	女性	アユカ利用者	割引サービス利用者
6:30	3	5%	0	0	3	0	2	1	0	0
7:35	4	7%	0	0	4	0	2	2	0	0
8:45	11	19%	0	0	7	4	3	8	0	0
9:40	3	5%	0	0	2	1	2	1	0	0
11:30	8	14%	0	0	5	3	2	6	0	0
12:35	8	14%	0	0	1	7	4	4	0	0
15:20	6	10%	0	1	2	3	4	2	0	0
16:25	3	5%	0	1	1	1	1	2	0	0
17:25	7	12%	0	0	4	3	3	4	0	0
18:25	1	2%	0	0	1	0	1	0	0	0
19:30	2	3%	0	0	2	0	0	2	0	0
20:25	3	5%	0	0	3	0	2	1	0	0
合計	59	100%	0	2	35	22	26	33	0	0
構成比			0%	3%	59%	37%	44%	56%	0%	0%

4路線の中で最も利用者が少ない。6時台7時台の利用が12%と他の路線と比較して少ない。また、学生利用が2人(利用割合3%)と少ない。以上より、通勤通学に利用されるよりも昼間時間帯に別の目的で利用されていると推測される。11時12時や15時帯運行便の利用が比較的多い。男女の利用比率をみるとほぼ同数であることが特徴としてあげられる。