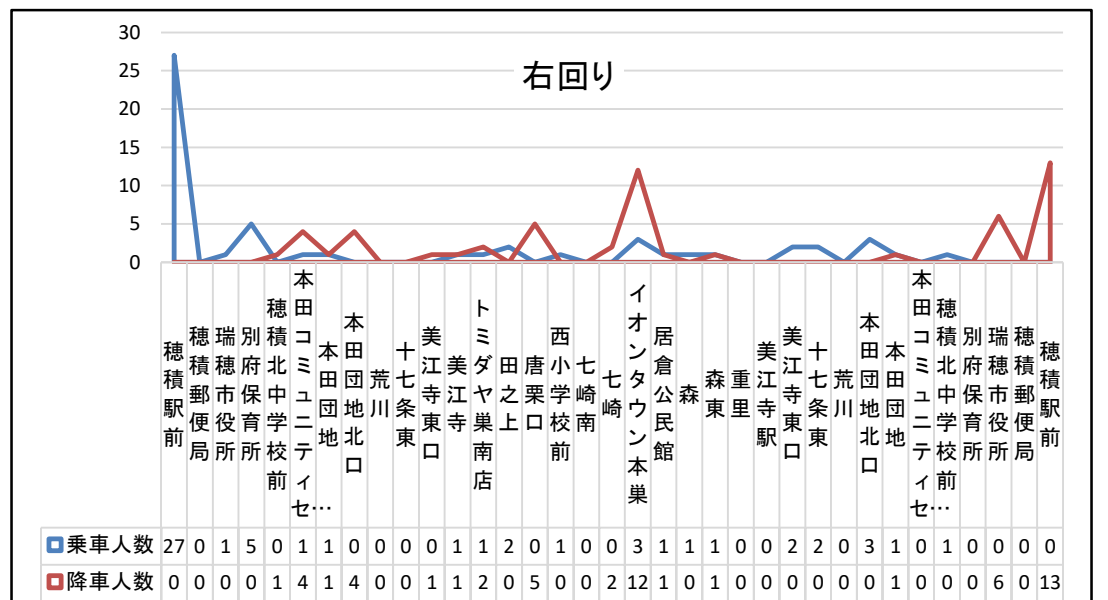
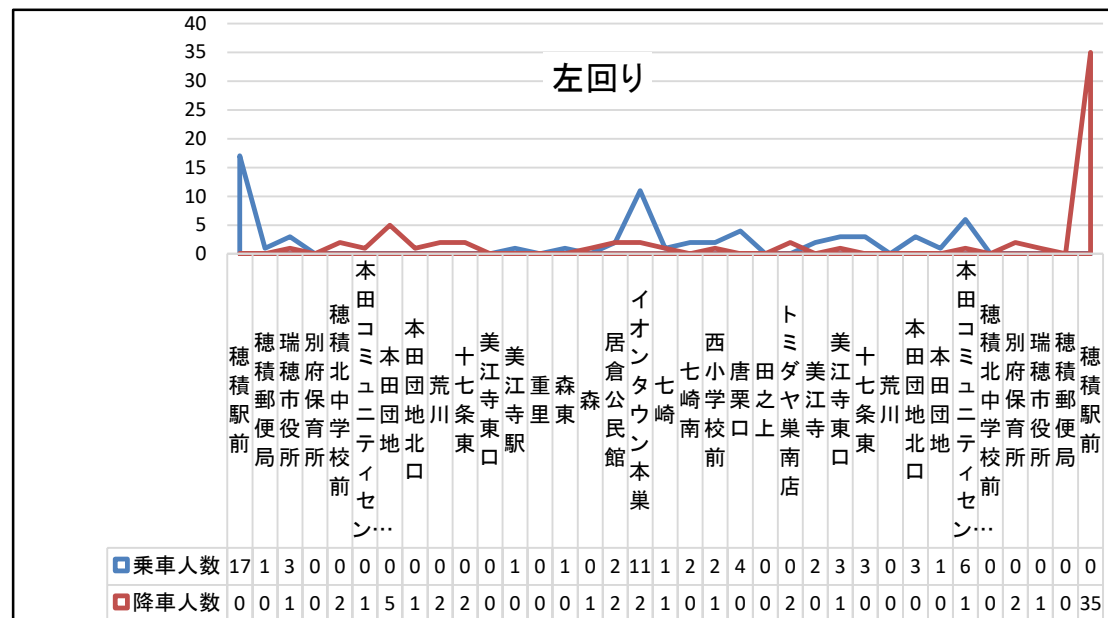


令和7年1月15日

本田・七崎線										
時間	比率	合計	内訳①					内訳②		
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:15	15%	18	0	0	10	0	7	1	5	13
7:35	14%	17	0	0	3	0	12	2	8	9
8:55	14%	17	0	0	0	0	15	2	6	11
11:05	6%	7	0	0	0	0	3	4	2	5
12:20	11%	13	0	0	0	0	7	6	5	8
15:15	9%	11	0	0	0	0	11	0	3	8
16:35	13%	15	1	0	0	0	14	0	6	9
17:55	8%	10	2	0	0	0	8	0	4	6
19:10	8%	10	0	0	0	0	10	0	5	5
合計	100%	118	3	0	13	0	87	15	44	74
比率			3%	0%	11%	0%	74%	13%	37%	63%

【総評】  
 昨年同時期に比べて学生の利用が減少しており、学生以外の利用者が86%を占めている。時間帯ごとの乗車割合の差は他路線に比べて少ない。  
 バス停別では、穂積駅前に次いでイオンタウン本巣での乗降者が多い。

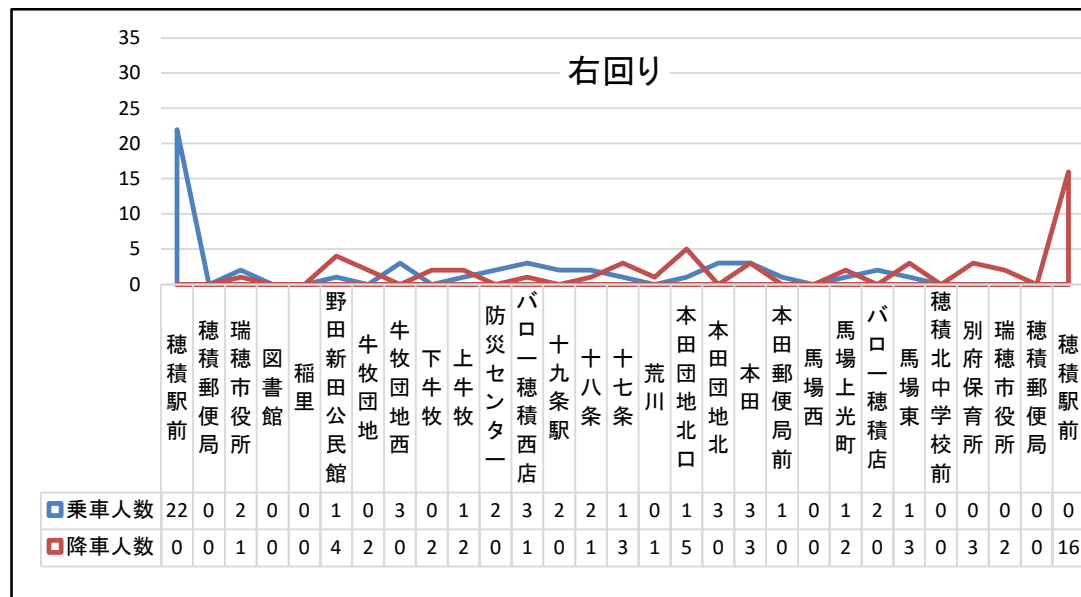
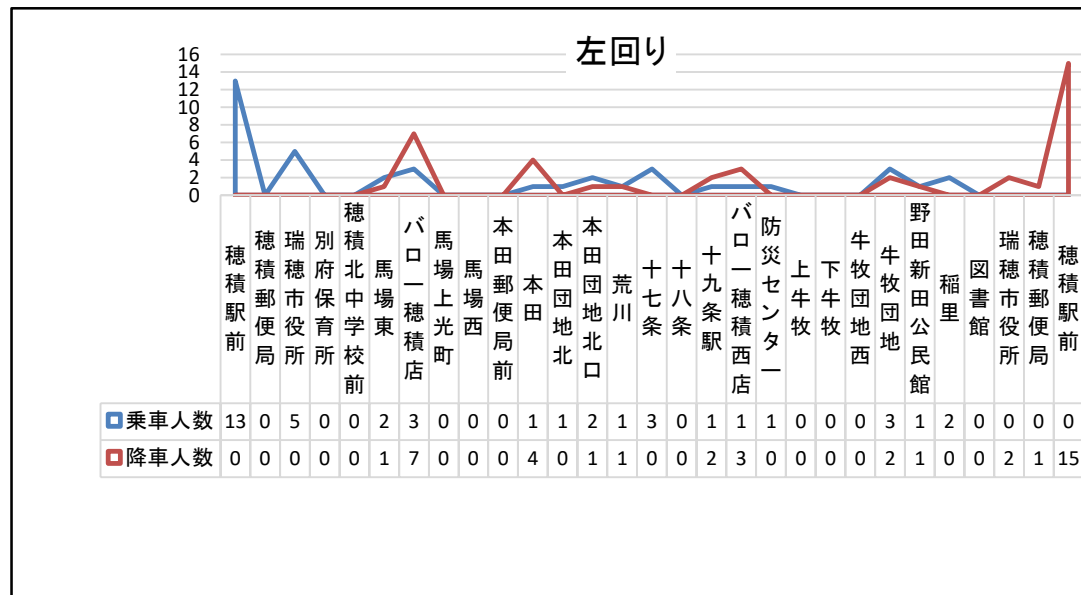


令和7年1月23日

馬場十七条線										
時間	比率	合計	内訳①						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:28	10%	9	1	0	3	0	5	0	7	2
7:45	14%	13	0	0	1	0	7	5	3	10
8:45	14%	13	0	0	0	0	10	3	5	8
9:45	13%	12	1	0	0	1	7	3	4	8
11:35	9%	8	1	0	0	0	4	3	2	6
12:40	5%	5	0	0	0	1	4	0	0	5
15:30	5%	5	0	0	1	0	3	1	1	4
16:30	9%	8	0	0	2	0	4	2	5	3
17:35	8%	7	0	0	1	0	5	1	3	4
18:35	5%	5	0	0	0	0	5	0	3	2
19:35	7%	6	0	0	0	0	6	0	3	3
合計	100%	91	3	0	8	2	60	18	36	55
比率			3%	0%	9%	2%	66%	20%	40%	60%

【総評】

穂積駅前バス停での利用者数が多く、パロー穂積店での降車も多い。  
始発からの4便で52%を占めている。  
また、学生以外の利用者が86%を占めている。



令和7年1月17日

十九条古橋線										
時間	比率	合計	内訳					内訳②		
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:25	22%	29	1	0	18	0	7	3	8	21
7:40	8%	10	0	0	4	0	5	1	2	8
9:00	9%	11	0	0	0	0	7	4	2	9
11:10	4%	5	0	0	0	0	1	4	2	3
12:25	15%	19	0	0	0	1	11	7	8	11
15:00	2%	3	0	0	0	0	1	2	0	3
16:05	12%	16	2	0	0	0	13	1	4	12
17:10	14%	18	1	0	0	2	11	4	6	12
18:20	5%	6	0	0	0	0	6	0	4	2
19:25	9%	12	0	0	0	2	10	0	7	5
合計	100%	129	4	0	22	5	72	26	43	86

比率 3% 0% 17% 4% 56% 20% 33% 67%

【総評】

天候の違いもあるが、昨年調査と比べて約2倍の利用者となり、4路線で一番利用者が多い。  
また、高校生・大学生の利用割合が他路線に比べて高い。

