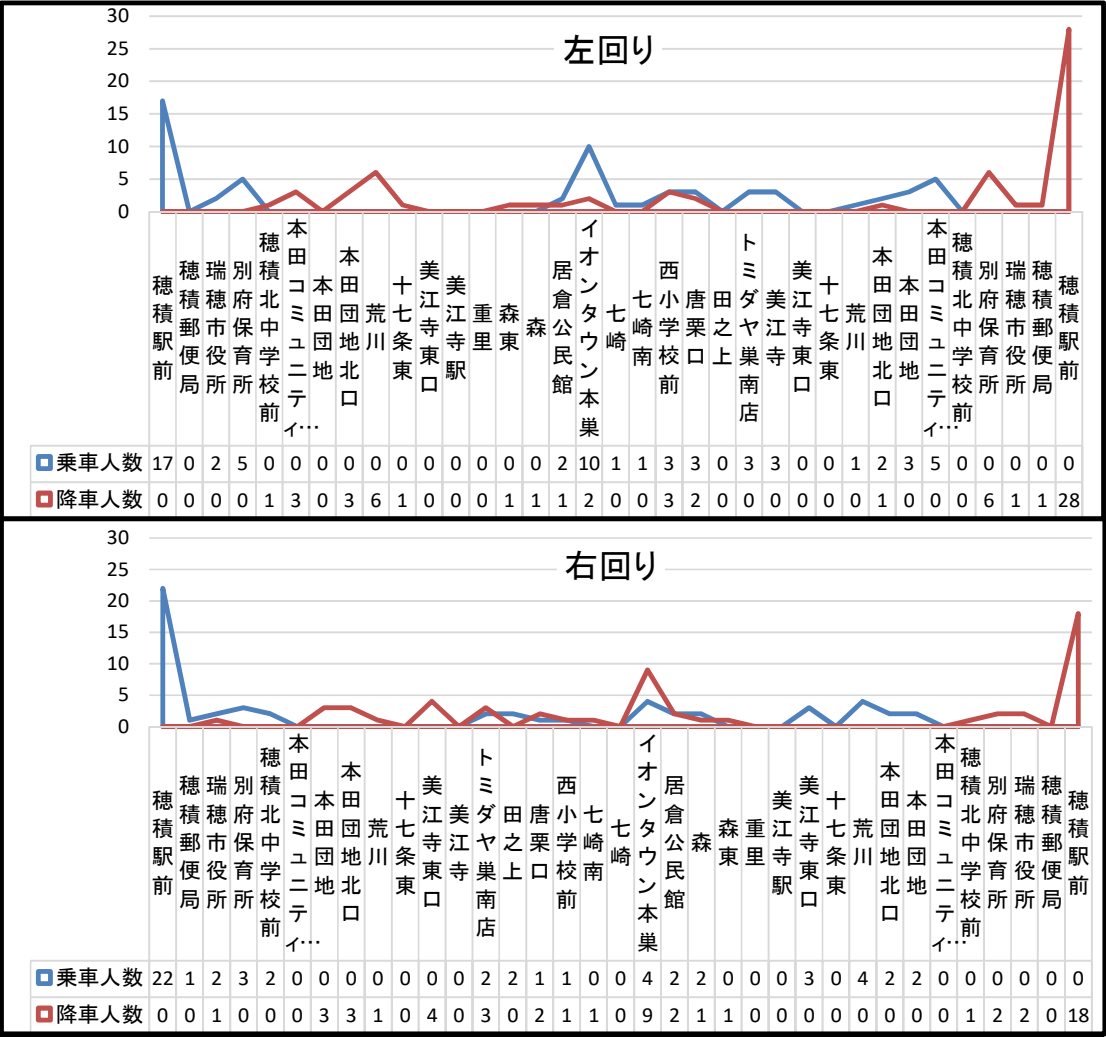


令和6年1月17日

本田・七崎線										
時間	比率	合計	内訳①						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:20	16%	19	0	0	10	0	8	1	7	12
7:30	16%	19	0	0	1	1	13	4	8	11
8:50	10%	12	0	0	0	0	7	5	7	5
11:05	7%	8	0	0	0	0	2	6	4	4
12:20	6%	7	0	0	0	0	1	6	3	4
15:25	10%	12	0	1	1	0	7	3	7	5
16:35	14%	16	1	0	5	0	8	2	9	7
17:45	7%	8	0	1	4	0	2	1	4	4
19:00	9%	10	1	0	2	0	7	0	4	6
20:15	4%	5	0	1	1	0	2	1	3	2
合計	100%	116	2	3	24	1	57	29	56	60
比率			2%	3%	21%	1%	49%	25%	48%	52%

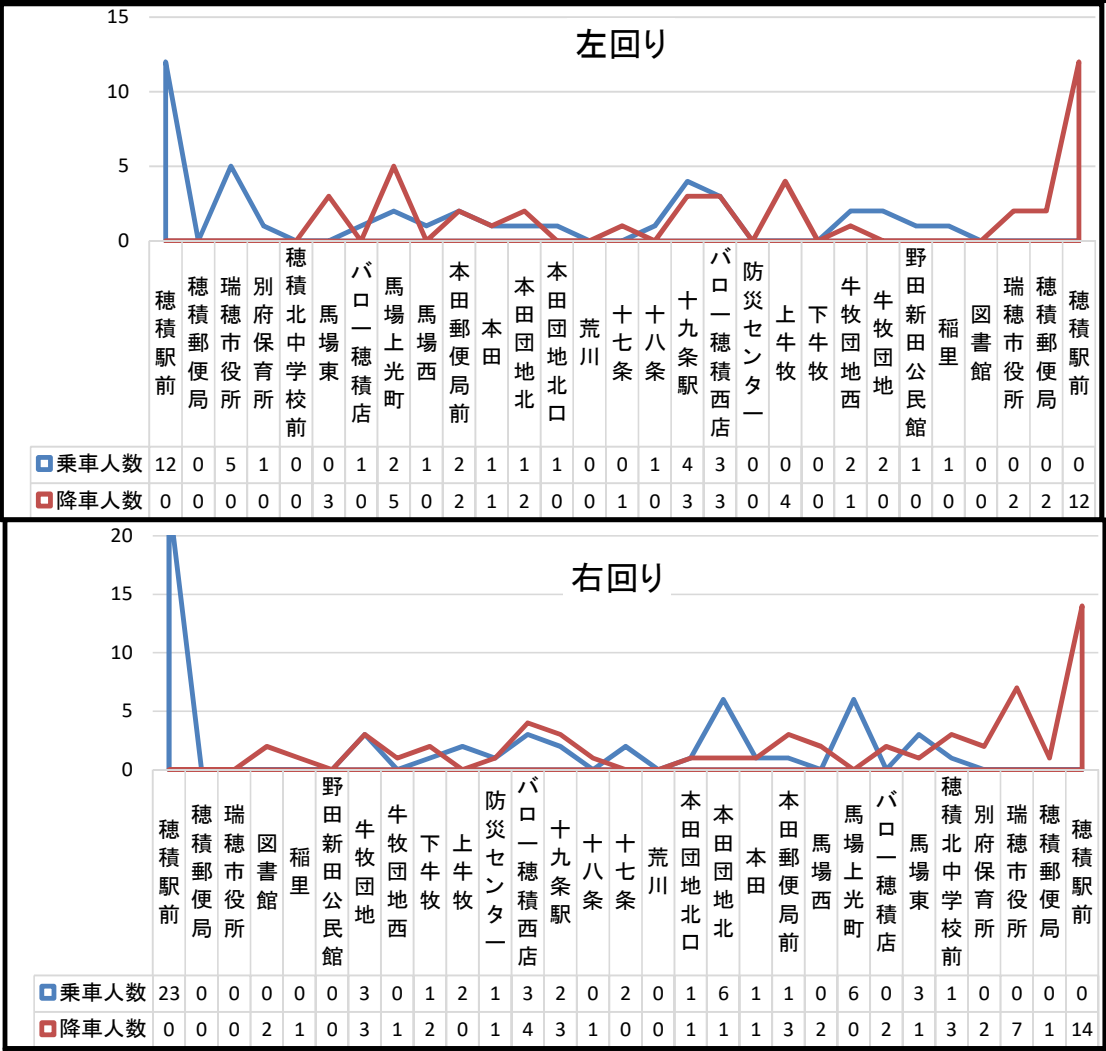
【総評】
4路線の中で最も利用者の多い路線となった。
前年同時期と比較して、高校生の利用者が減少したが、大人と高齢者の利用者数は増加した。
通勤通学時間帯の利用だけでなく、右のグラフからもわかるようにイオンタウン本巣での乗降車が多いことから、買い物目的で利用されている可能性が高く、市民の移動手段として定着していると考えられる。



令和6年1月22日

馬場十七条線										
時間	比率	合計	内訳①						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:28	10%	10	1	0	0	3	5	1	9	1
7:45	10%	10	0	0	0	0	5	5	3	7
8:40	14%	14	0	0	0	3	5	6	4	10
9:35	11%	11	0	0	0	2	2	7	3	8
11:35	9%	9	0	0	0	0	3	6	5	4
12:30	6%	6	0	0	0	2	4	0	1	5
15:30	4%	4	0	0	0	0	3	1	1	3
16:30	11%	11	0	0	0	11	0	0	2	9
17:35	10%	10	4	0	0	4	2	0	4	6
18:35	6%	6	0	0	0	0	6	0	4	2
19:35	2%	2	0	0	0	0	2	0	2	0
20:35	4%	4	3	0	0	0	1	0	0	4
合計	100%	97	8	0	0	25	38	26	38	59
比率			8%	0%	0%	26%	39%	27%	39%	61%

【総評】
4路線の中で2番目に利用者が多い路線である。
バローでの利用者が多く、十九条駅や馬場光町での乗車が多いことが右のグラフからわかる。
また、子どもの利用者の割合が4路線の中で一番高く、家族で利用されることが他の路線に比べて多いことが推測される。



令和6年1月26日

牛牧・穂積線										
時間	比率	合計	内訳						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:30	10%	7	0	0	0	0	7	0	3	4
7:35	7%	5	0	0	0	0	5	0	1	4
8:45	10%	7	0	0	1	0	3	3	1	6
9:40	6%	4	0	0	0	0	1	3	2	2
11:30	9%	6	0	0	0	0	2	4	1	5
12:35	4%	3	0	0	0	0	3	0	0	3
15:20	15%	10	0	0	0	0	8	2	5	5
16:25	18%	12	0	0	0	2	10	0	5	7
17:25	10%	7	0	0	0	0	7	0	6	1
18:25	4%	3	0	0	0	0	3	0	1	2
19:30	4%	3	0	0	0	0	3	0	1	2
20:25	1%	1	0	0	0	0	1	0	1	0
合計	100%	68	0	0	1	2	53	12	27	41
比率			0%	0%	1%	3%	78%	18%	40%	60%

【総評】
4路線の中で3番目に利用者が多い路線。
大人と高齢者を合わせた割合が96%と、子どもから大学生までの年齢層の利用は非常に少ないということが分かる。
日中は大人の利用が多く、プラント6での乗降者が多いことから、買い物帰りで利用されていることが推測できる。

