

令和2年12月7日(月)

本田・七崎線										
時間	比率	合計	内訳①						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:20	15%	13	0	0	3	4	6	0	6	7
7:30	13%	11	0	0	2	0	9	0	7	4
8:50	14%	12	0	0	0	0	5	7	1	11
11:05	10%	9	0	0	0	0	8	1	5	4
12:20	10%	9	0	0	0	0	5	4	1	8
15:25	15%	13	0	0	6	0	5	2	4	9
16:35	7%	6	0	0	1	1	3	1	3	3
17:45	7%	6	0	0	2	0	3	1	2	4
19:00	6%	5	0	0	3	0	2	0	1	4
20:15	2%	2	0	0	0	0	2	0	1	1
合計	100%	86	0	0	17	5	48	16	31	55
比率			0%	0%	20%	6%	56%	19%	36%	64%

4路線の中で最も利用者の多い路線である。

特に6時～15時台便までの利用が多く、昼の時間帯(11時～15時台便)も利用されていることから、朝の時間帯の利用だけでなく、通勤通学だけでなく、買い物、通院などの目的で利用されている可能性が高く、市民の移動手段として定着していると考えられる。

令和2年12月8日(火)

馬場十七条線										
時間	比率	合計	内訳①						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:35	10%	7	0	0	4	0	3	0	2	5
7:45	16%	11	0	0	0	0	9	2	2	9
8:40	9%	6	0	0	0	0	5	1	3	3
9:35	14%	10	1	0	0	0	9	0	5	5
11:35	6%	4	0	0	0	0	4	0	2	2
12:30	7%	5	0	0	0	0	5	0	2	3
15:30	13%	9	0	0	0	0	9	0	3	6
16:30	3%	2	0	0	0	2	0	0	0	2
17:35	9%	6	0	0	0	2	4	0	1	5
18:35	9%	6	0	0	0	0	6	0	0	6
19:35	1%	1	0	0	0	0	1	0	0	1
20:35	3%	2	0	0	0	0	2	0	0	2
合計	100%	69	1	0	4	4	57	3	20	49
比率			1%	0%	6%	6%	83%	4%	29%	71%

4路線の中で2番目に利用者が多い路線である。

朝の時間帯は多いものの、昼間・夕方・夜間は少ないことから、朝の通勤通学が多いと考えられる。

前回と同様、大人の利用率が特に高く83%を占めている。

また、属性別に見ると、女性の利用が高い。

令和2年12月11日(金)

十九条古橋線										
時間	比率	合計	内訳						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:25	27%	18	0	0	8	0	10	0	7	11
7:40	10%	7	0	0	1	0	5	1	2	5
9:00	12%	8	0	0	0	0	4	4	4	4
11:10	4%	3	0	0	0	0	2	1	1	2
12:25	4%	3	0	0	0	0	1	2	2	1
15:15	7%	5	0	0	1	1	2	1	0	5
16:15	9%	6	0	0	3	1	2	0	1	5
17:15	6%	4	0	0	1	0	2	1	2	2
18:20	9%	6	0	0	3	1	2	0	3	3
19:25	3%	2	0	0	2	0	0	0	2	0
20:30	4%	5	0	0	1	0	4	0	3	2
合計	100%	67	0	0	20	3	34	10	27	40
比率			0%	0%	30%	4%	51%	15%	40%	60%

例年は4路線の中で最も利用者が多い路線だが、今回は3番目に多い路線となっている。
前回と比較すると、特に夕方の大人の利用者の減少が大きい。
朝の時間帯は多いものの、昼間・夕方・夜間は少ないことから、朝の通勤通学が多いと考えられる。

令和2年12月17日(木)

牛牧・穂積線										
時間	比率	合計	内訳						内訳②	
			子ども	中学生	高校生	大学生	大人	高齢者	男性	女性
6:30	19%	12	0	0	0	0	12	0	6	6
7:35	16%	10	0	0	0	1	9	0	3	7
8:45	10%	6	0	0	0	0	5	1	3	3
9:40	2%	1	0	0	0	0	1	0	0	1
11:30	8%	5	0	0	0	0	4	1	1	4
12:35	3%	2	0	0	0	0	1	1	1	1
15:20	6%	4	0	0	0	0	4	0	0	4
16:25	6%	4	0	0	0	1	3	0	2	2
17:25	21%	13	0	0	0	9	4	0	2	11
18:25	3%	2	0	0	0	1	1	0	0	2
19:30	2%	1	0	0	0	0	1	0	0	1
20:25	5%	3	1	0	0	0	2	0	1	2
合計	100%	63	1	0	0	12	47	3	19	44
比率			2%	0%	0%	19%	75%	5%	30%	70%

4路線の中で最も利用者が少ない。
前回までは、朝夕の利用が少なく、通勤・通学での利用はなかったが、今回は朝夕に大人や大学生が利用しており、通勤・通学での利用がみられる。

