

12月8日(土)

本田・七崎線(休日)					
時間	合計	内訳			
		子ども	学生	大人	高齢者
6:20	-	-	-	-	-
7:30	7	0	1	5	1
8:50	10	0	1	7	2
11:05	7	0	0	6	1
12:20	3	0	0	3	0
15:25	8	0	2	3	3
16:35	8	0	1	4	3
17:45	4	0	0	3	1
19:00	4	1	0	3	0
20:15	-	-	-	-	-
合計	51	1	5	34	11

12月11日(火)

本田・七崎線(平日)					
時間	合計	内訳			
		子ども	学生	大人	高齢者
6:20	20	0	10	10	0
7:30	15	0	1	14	0
8:50	9	0	0	8	1
11:05	8	0	0	5	3
12:20	10	0	0	7	3
15:25	12	0	2	4	6
16:35	10	0	5	0	5
17:45	7	0	4	2	1
19:00	7	0	2	2	3
20:15	4	0	2	2	0
合計	102	0	26	54	22

4路線の中で2番目に利用者が多い路線である。平日と比較して休日の利用者数はおよそ半分である。特に学生の利用については、平日の利用者の5分の1程度であり、平日はほとんどの学生が通学の目的で利用していることがうかがえる。また平日においては、6時台~7時台の大人利用者が多いことから通勤目的での利用が多いと思われるが、17:45発便・19:00発便・20:15発便の利用が少なく、帰宅にはバスを利用しない傾向が強いと思われる。新設バス停である「イオンタウン本巣」は本巣市コミュニティバスと結節しており、住民の生活圏を意識して一体的に利用促進を図っていく施策が必要である。

12月8日(土)

馬場十七条線(休日)					
時間	合計	内訳			
		子ども	学生	大人	高齢者
6:35	-	-	-	-	-
7:45	4	0	0	4	0
8:40	7	2	0	5	0
9:35	3	0	0	3	0
11:35	4	1	0	3	0
12:30	6	0	0	6	0
15:30	5	0	2	2	1
16:30	8	0	0	7	1
17:35	9	0	2	6	1
18:35	2	0	0	2	0
19:35	0	0	0	0	0
20:35	-	-	-	-	-
合計	48	3	4	38	3

12月11日(火)

馬場十七条線(平日)					
時間	合計	内訳			
		子ども	学生	大人	高齢者
6:35	3	0	0	3	0
7:45	3	0	0	3	0
8:40	8	0	2	6	0
9:35	11	1	0	8	2
11:35	1	0	0	1	0
12:30	7	1	0	5	1
15:30	7	0	0	7	0
16:30	8	0	0	8	0
17:35	5	0	0	5	0
18:35	7	0	1	6	0
19:35	3	0	0	3	0
20:35	3	0	0	3	0
合計	66	2	3	58	3

4路線の中で3番目に利用者が多い路線である。既設2路線(「本田七崎線」、「十九条古橋線」と重複するバス停が多く、また新設されたバス停付近の住民にバス利用の文化が希薄であることが利用者が増加しない要因であると思われる。特に、みずほバスの主な利用目的が「JR穂積駅」までの通勤・通学利用だということを考えると、始発便と7:45発便の利用者が各3人づつと特段少なかった。要因として、既設2路線との競合によるものと考えられる。新規の設置バス停である「十七条」、「十八条」、「十九条駅」の利用者は2日合計でそれぞれ7人、2人、0人であった。また、休日利用者は平日利用者の72.7%おり、休日の利用者は少なくない。また、大人利用者が全体の84.2%を占めており、特筆して多い。

12月15日(土)

十九条古橋線(休日)					
時間	合計	内訳			
		子ども	学生	大人	高齢者
6:25	-	-	-	-	-
7:40	11	0	3	7	1
9:00	12	0	0	5	7
11:10	4	0	1	2	1
12:25	4	0	0	3	1
15:15	3	0	0	3	0
16:15	13	0	0	12	1
17:15	9	0	0	8	1
18:20	2	0	0	2	0
19:25	3	0	0	2	0
20:30	-	-	-	-	-
合計	61	0	4	44	12

12月18日(火)

十九条古橋線(平日)					
時間	合計	内訳			
		子ども	学生	大人	高齢者
6:25	26	0	9	14	3
7:40	11	0	0	10	1
9:00	19	1	0	13	5
11:10	6	0	1	4	1
12:25	10	0	0	1	9
15:15	7	0	2	3	2
16:15	8	0	1	5	2
17:15	6	0	0	6	0
18:20	9	0	1	8	0
19:25	3	0	0	3	0
20:30	1	0	0	1	0
合計	106	1	14	68	23

4路線の中で最も利用者が多い路線である。古橋地区のバス停と「JR穂積駅」間の利用が多い。また、「巢南庁舎」利用者も多かった。朝方3便(6:25発便、7:40発便、9:00発便)の利用が79人であることに対して、夜間3便(18:20発便、19:25発便、20:30発便)の利用は18人と約4分の1しか利用しておらず、夜間便の利用が極端に少ない。特に最終便(平日のみ)の利用者は1人であり、更なる周知啓発が必要である。朝方3便の利用が特段多いととれるが、これは、通勤・通学に利用され、帰宅時にはバスを利用しないことが多いことによると考えられる。

12月15日(土)

牛牧・穂積線(休日)					
時間	合計	内訳			
		子ども	学生	大人	高齢者
6:30	-	-	-	-	-
7:35	4	0	2	2	0
8:45	5	0	0	1	4
9:40	5	0	1	3	1
11:30	5	0	0	3	2
12:35	4	0	1	1	2
15:20	10	0	0	10	0
16:25	4	0	0	4	0
17:25	4	0	0	4	0
18:25	2	0	0	2	0
19:30	0	0	0	0	0
20:25	-	-	-	-	-
合計	43	0	4	30	9

12月18日(火)

牛牧・穂積線(平日)					
時間	合計	内訳			
		子ども	学生	大人	高齢者
6:30	4	0	2	2	0
7:35	5	0	0	4	1
8:45	13	0	0	3	10
9:40	4	0	0	3	1
11:30	7	0	1	1	5
12:35	8	0	3	2	3
15:20	3	0	0	3	0
16:25	3	0	0	3	0
17:25	7	0	1	6	0
18:25	2	0	0	2	0
19:30	2	0	0	2	0
20:25	2	0	0	2	0
合計	60	0	7	33	20

4路線の中で最も利用者が少ない路線である。「JR穂積駅」バス停が最も利用されたのは他路線と同様であるが、次いで「プラント6」での乗降者数は24人と多かった。新設された「上穂積交差点南」バス停の利用者は2日間で0人であり、周辺住民へのバス利用啓発が更に必要であると思われる。「プラント6」バス停横に安八町コミュニティバス「アンビーバス」バス停が併設されており、安八町民にも利用されるよう、利用促進の周知・啓発していく必要がある。平日と休日の利用者の差がないのが特徴であるが、「馬場十七条線」と同様に、平日の通勤通学での利用が少ないために休日であっても利用者が減らないということもできる。