

平成30年7月9日(月)

本田・七崎線									
時間	合計	内訳①				内訳②		内訳③	
		子ども	学生	大人	高齢者	男性	女性	アユカ利用者	割引サービス利用者
6:20	17	0	11	5	1	6	11	3	0
7:30	8	0	2	5	1	1	7	2	0
8:50	12	0	0	8	4	3	9	2	0
11:05	8	1	0	6	1	3	5	0	0
12:20	7	0	1	3	3	1	6	2	1
15:25	12	3	3	4	2	5	7	0	1
16:35	18	0	8	9	1	10	8	1	0
17:45	13	0	5	7	1	3	10	4	0
19:00	7	0	4	3	0	5	2	5	0
20:15	4	0	1	3	0	3	1	2	0
合計	106	4	35	53	14	40	66	21	2

※内訳③(「アユカ利用」及び「割引サービス利用」)は確認可能だった場合のみカウント

4路線の中で2番目に利用者が多い路線である。「穂積駅前」の利用者が圧倒的に多く79名であった。その内、乗車人数は39名、降車人数は40名であり往復での利用が多いと思われる。次点は新設された「イオンタウン本巣」で14名であった。また、同じく新設された七崎地区でのバス停の利用者数は5名であった。3番目に多く利用されたバス停は「トミダヤ巣南店」の10名であり、「イオンタウン本巣」利用者と合わせて、買物目的での利用者が多かったことがうかがえる。

また、本田団地付近での利用者が多く、16名を数えた。

通勤通学時間帯である始発便(6:20発)の利用者が最も多く、逆に最終便(20:15発)が2名と定着していないためか利用者がほとんどいなかった。

平成30年7月10日(火)

馬場十七条線									
時間	合計	内訳①				内訳②		内訳③	
		子ども	学生	大人	高齢者	男性	女性	アユカ利用者	割引サービス利用者
6:35	7	0	1	5	1	5	2	2	0
7:45	9	0	0	7	2	0	9	1	0
8:40	22	11	0	10	1	13	9	2	0
9:35	4	1	0	2	1	0	4	0	0
11:35	1	0	0	1	0	1	0	0	0
12:30	7	0	0	4	3	3	4	0	1
15:30	9	0	2	3	4	5	4	2	0
16:30	5	0	0	4	1	1	4	2	1
17:35	5	0	2	3	0	1	4	1	0
18:35	4	0	2	2	0	2	2	1	0
19:35	3	0	0	3	0	0	3	2	0
20:35	2	0	0	2	0	1	1	0	0
合計	78	12	7	46	13	32	46	13	2

※内訳③(「アユカ利用」及び「割引サービス利用」)は確認可能だった場合のみカウント

4路線の中で3番目に利用者が多い路線である。8:40発は小学生がイベントのために利用しており乗車が多かった。新設されたバス停である「十七条」、「十八条」の利用者は3名であった。また、「ピアゴ穂積店」、「パロー穂積西店」といった商業施設付近のバス停利用者はそれぞれ4名、3名であり、「本田七崎線」と比較して買物目的での利用割合が少ない。また、通勤通学時間帯直後の便(11:35発)や最終便(20:35発)の利用者がそれぞれ1名、2名と少なかった。

平成30年7月11日(水)

十九条古橋線									
時間	合計	内訳				内訳②		内訳③	
		子ども	学生	大人	高齢者	男性	女性	アユカ利用者	割引サービス利用者
6:25	20	0	11	8	1	3	17	1	0
7:40	17	0	10	4	3	4	13	0	1
9:00	19	1	0	10	8	2	17	1	0
11:10	5	0	1	1	3	1	4	0	1
12:25	9	0	2	3	4	2	7	0	0
15:15	19	9	0	7	3	4	15	2	0
16:15	14	0	6	4	4	1	13	8	0
17:15	5	0	2	3	0	1	4	1	0
18:20	2	0	0	2	0	1	1	0	0
19:25	9	0	8	1	0	3	6	2	0
20:30	1	0	1	0	0	0	1	0	0
合計	120	10	41	43	26	22	98	15	2

※内訳③(「アユカ利用」及び「割引サービス利用」)は確認可能だった場合のみカウント

4路線の中で最も利用者が多い。15:15発は高校生団体の利用で多くなった。始発から9:00発までの3便とも利用者が17~20名と多かった。また、地区別では古橋地区(4ヶ所)のバス停での利用者が40名と多い。新設された「神戸町柳原」の利用者はいなかった。最終便利用者が1名だけであり、19:25発と比較して8名利用者に差があるため、最終便の周知啓発活動が必要かとあると思われる。女性利用者の割合が81%と他路線と比較して高い。

平成30年7月12日(木)

牛牧・穂積線									
時間	合計	内訳				内訳②		内訳③	
		子ども	学生	大人	高齢者	男性	女性	アユカ利用者	割引サービス利用者
6:30	8	0	3	4	1	3	5	0	0
7:35	4	0	2	1	1	0	4	1	0
8:45	15	0	1	5	9	6	9	0	3
9:40	8	0	2	4	2	2	6	1	0
11:30	6	0	0	3	3	0	6	1	0
12:35	6	0	0	2	4	1	5	0	0
15:20	5	0	3	1	1	2	3	0	0
16:25	6	0	4	2	0	0	6	2	0
17:25	6	0	1	3	2	2	4	0	1
18:25	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19:30	3	0	3	0	0	0	3	1	0
20:25	1	0	0	1	0	1	0	0	0
合計	68	0	19	26	23	17	51	6	4

※内訳③(「アユカ利用」及び「割引サービス利用」)は確認可能だった場合のみカウント

4路線の中で最も利用者が少ない。その中で、「プラント6」バス停の利用者は14名と多かった。新設された「マックスバリュ穂積店」利用者は1名、「上穂積交差点南」利用者は3名であった。市内南側を運行する唯一の路線であり、「プラント6」を拠点として安八穂積線やアンビバスと一体的に利用者促進の啓発をしていくなど、生活圏を意識したPRが必要かと思われる。