

番号		場 所		通学路の状況		要望内容及び対応	
1	校区	穂積小学校		現場の写真		要望内容	【要望内容】 ・歩道の拡張工事又は通学路表示をお願いしたい。
	路線名	主要地方道 北方多度線 本巣縦貫道路					【学校の対策】 ・登校時は、必ず1列で歩き、保護者付き添ってもらっている。
	箇所名	別府地内 JR高架下歩道					対応
				状況	・登校時、本巣縦貫道を様々な車がスピードを上げて走っている横の歩道を、登校している。(現在11名の児童が利用)		
2	校区	穂積小学校		現場の写真		要望内容	【要望内容】 ・押しボタン式の信号機を設置してもらいたい。設置が難しければ別の方法を教えてほしい。
	路線名	主要地方道 北方多度線					【学校の対策】 ・登校時は交通量も多いため保護者に見守ってもらいながら横断している。
	箇所名	新町地内 ファミリーマート前					対応
				状況	・登校時、国道から南下する車や国道に出る車など、往来が多い交差点を横断して登校している。(現在は15名が利用)		
3	校区	穂積小学校		現場の写真		要望内容	【要望内容】 ・地下道が少し暗いので、電灯をLEDランプにしてもらいたい。
	路線名	市道 3-1095					【学校の対策】 ・集団で固まって通行している。
	箇所名	穂積地内					対応
				状況	・現在は230名ほどの児童が利用している。		
4	校区	本田小学校		現場の写真		要望内容	【要望内容】 ・横断歩道を設置してもらいたい。
	路線名	東西 市道1-4					【学校の対策】 ・登校時は、必ず「シャトー」に住む保護者が付き添い横断させている。下校時は、児童による横断になっている。十分に左右を確認して横断するよう指導している。
	箇所名	本田地内 シャトー付近					対応
				状況	朝夕の交通量が多く、直線道路のため車のスピードも出やすい。		

番号		場 所		通学路の状況		要望内容及び対応				
5	校区	本田小学校		現場の写真		要望内容	<p>【要望内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・優先を明らかに示すか、スピードを落とす標識等を施してほしい。また、交差点の十の字が消えかかっているため塗り直してほしい。</li> </ul> <p>【学校の対策】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行、自転車乗りとも一旦停止、徐行するよう注意喚起している。</li> </ul>			
	路線名	東西 市道2-1140 南北 市道2-1042					状況	・この交差点では、優先の表示がないが、この西の交差点では、東西に優先となっており、車両は、この交差点も東西優先と考えるのか、スピードを落とさず、事故が生じている。	対応	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交差点表示(+)が消えかけているので塗り直す。(都市管理課)</li> <li>・自治会からの要望箇所でもあるため、南北道路に一時停止の表示等検討する。(市民協働安全課・北方警察署)</li> </ul>
	箇所名	本田地内								
6	校区	本田小学校		現場の写真		要望内容	<p>【要望内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・地下道を通り、東に進むと、細い道になる。樹木の剪定をしたり、街灯を増やしてもらいたい。</li> </ul> <p>【学校の対策】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・薄暗がりになりやすい。複数人で下校するよう注意喚起している。</li> </ul>			
	路線名	主要地方道 北方多度線					状況	地下道周辺には、樹木が育っている。樹木は、街灯を覆いその役目を果たしかねている。	対応	<ul style="list-style-type: none"> <li>・樹木の剪定を行う。(都市管理課)</li> <li>・照度調査を行い、必要に応じてLED電球の設置を検討する。(都市管理課)</li> </ul>
	箇所名	只越地内								
7	校区	牛牧小学校		現場の写真		要望内容	<p>【要望内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・転落防止の柵を付けて欲しい。</li> </ul> <p>【学校の対策】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・端を歩かない、近づかないように指導している。</li> </ul>			
	路線名	五六ふれあい橋西					状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・多くの子どもたちが通る「ふれあい橋」を西側に渡った所には柵がなく、滑り落ちると大変危険である。</li> </ul>	対応	<ul style="list-style-type: none"> <li>・道路幅が狭いため、柵の設置は難しい。ポストコーンの設置については検討してみる。(都市管理課)</li> </ul>
	箇所名	牛牧地内								
8	校区	牛牧小学校		現場の写真		要望内容	<p>【要望内容】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・東西にも車両用の信号機を設置することが可能か検討してほしい。</li> </ul> <p>【学校の対策】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・信号が青でも、左右や前後をよく確認して横断するように指導している。</li> </ul>			
	路線名	南北 県道 美江寺西結線 東西 市道6-1041					状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・國枝医院西側道路の南北には信号機があるが、東西には歩行者用の信号機しか無く、左折車が歩行者を無視していくことがあり、危険である。</li> </ul>	対応	<ul style="list-style-type: none"> <li>・交通量、すぐ南にT字路、JR高架橋があることなど総合的に考えて信号機の設置は難しい。しかし、自治体からT字路に信号機設置の要望もあるため要検討箇所として考えていく。(市民協働安全課・北方警察署)</li> <li>・スピード違反等取り締まりの強化も考える。(北方警察署)</li> </ul>
	箇所名									

番号		場 所		通学路の状況		要望内容及び対応	
9	校区	生津小学校		現場の 写真		要望 内容	【要望内容】 ・縁石やガードレールがあるとよいが、安全ポールを設置していただきたい。
	路線名	東西 市道1-2 南 市道1-1125					【学校の対策】 ・本場所を登校する児童だけにではないが、登下校時には1列で歩くよう指導している。
	箇所名	生津地内 クリアゴルフ場付近					対応
			状況	・登下校時に路側帯を通っているが、道幅が狭い。また、登下校時は車の通行が多く、危険である。			
10	校区	南小学校		現場の 写真		要望 内容	【要望内容】 ・この道には、南小学校の前と、古橋1744番地1辺りに2つ横断歩道がある。その間にもう一つ横断歩道がほしい。 ・横断歩道設置が難しい場合、通学路表示等の設置をお願いします。
	路線名	南北 市道6-102					【対策内容】 登下校指導をして、児童に注意喚起している。
	箇所名	古橋地内					対応
			状況	交通量がとても多い道であるが、横断歩道が少ない。古橋南新町の児童が登校するために、東側から西側に横断する。(下校時はその逆)			
11	校区	南小学校		現場の 写真		要望 内容	【要望内容】 ・危険なので、横断歩道の設置又は児童横断が分かる表示をお願いしたい。
	路線名	東西 市道10-1050					【対策内容】 登下校指導をして、児童に注意喚起している。
	箇所名	古橋地内					対応
			状況	通学路で約160名の児童が横断している。特に朝は通過車両が多い。			
12	校区	中小学校		現場の 写真		要望 内容	【要望内容】 ・横断歩道のところに、押しボタン式信号機を設置してもらいたい。
	路線名	東西 市道9-1191 南北 市道9-1069					【学校の対策】 ・登校時は、ボランティアの方に付き添ってもらい横断している。職員も定期的に横断の見届けをしている。
	箇所名	十七条 夜泣止地蔵付近					対応
			状況	・登校時、西から東に直進する車がスピードを上げて走っていて、横断する際にはボランティアで大人が付き添わないと横断しにくい。			

番号		場 所		通学路の状況		要望内容及び対応	
13	校区	中小学校		現場の写真		要望内容	【要望内容】 ・南北の方向も一旦停止にしてほしい。(東西は一旦停止)
	路線名	東西 市道9-1 南北 市道9-1020					【学校の対策】 ・登校時は、職員が毎朝付き添っている。定期的に、ボランティアの方や保護者の方も付き添っていただいている。
	箇所名	美江寺地内					状況
14	校区	中小学校		現場の写真		要望内容	【要望内容】 ・踏み切りを広げて歩行者専用のスペースを作してほしい。 ・通学路であることが分かる工夫について検討をお願いします。
	路線名	東西 市道8-1111 南北 ・県道曾井中島美江寺大垣線 ・市道8-1284					【学校の対策】 ・保護者や地域のボランティアの方に引率してもらっている。
	箇所名	重里地内					状況
15	校区	西小学校		現場の写真		要望内容	【要望内容】 ・児童横断の看板等の注意喚起をお願いします。
	路線名	南北 市道8-2 東 市道8-1121 西 市道8-1122					【学校の対策】 ・現場で、地域の方やPTAの方、教員で、登下校の指導を行っている。 ・横断の仕方について指導を行っている。
	箇所名	居倉					状況
16	校区	西小学校		現場の写真		要望内容	【要望内容】 ・横断歩道の南北にカラー舗装。 ・児童横断の看板等の注意喚起をお願いします。
	路線名	南北 市道8-1 東西 市道8-1120					【学校の対策】 ・現場で、地域の方やPTAの方、教員で登下校の指導を行っている。 ・横断の仕方について指導を行っている。
	箇所名	森					状況

番号		場所		通学路の状況		要望内容及び対応		
17	校区	西小学校		現場の写真		要望内容	【要望内容】 ・路面を平坦に修繕してもらいたい。 【学校の対策】 ・でこぼこした所に気をつけて歩くように声をかけている。	
	路線名	歩道 西ふれあい広場南 (西から6本目・8本目の樹木) 市道8-1122号線					対応	・点検、確認を行う。必要に応じて対策を検討する。(都市管理課)
	箇所名	居倉						状況
18	校区	穂積中学校		現場の写真		要望内容	【要望内容】 ・歩道の整備, 拡張。 ・遠くからも横断歩道があることを分かる表示をお願いします。 【学校の対策】 ・自転車は左側, 並進禁止を徹底している。 ・教員の校外指導, 保護者の校外生活委員による交通当番で, 登下校を見守っている。	
	路線名	東西 市道4-101 市道3-3					対応	・市道3-3号線は、歩道整備路線に位置付けられており、路線全体の状況を見ながら順次整備を進めていきたいと考えている。(都市開発課) ・自転車の並進禁止について注意喚起を繰り返し行う。(学校)
	箇所名	稲里地内						状況
19	校区	穂積中学校		現場の写真		要望内容	【要望内容】 ・消えかかっている路側帯の塗り直し。 ・通学路であることが分かる看板の設置をお願いします。 【学校の対策】 ・自転車は左側, 歩行者は右側通学を徹底している。 ・教員の下校指導で登下校を見守っている。	
	路線名	東西 市道4-101 南北 市道5-1124					対応	・道路の外測線, 交差点表示について塗り直しを検討する。(都市管理課) ・道路が狭いため通学路表示の設置は難しいが, 利用できる柱等を探す。(教育総務課) ・下校時に広がって歩かないことなど, 生徒に注意喚起する。(学校)
	箇所名	稲里地内						状況
20	校区	穂積中学校		現場の写真		要望内容	【要望内容】 ・生徒が安全に横断できる工夫をお願いします。 【学校の対策】 ・生徒が横断する際, 教員が安全確認を行っている。	
	路線名	市道3-3					対応	・テニスコートの出入り口は東西に設置予定のため, 西側の横断歩道を利用する。(都市開発課) ・今後, 部活動等での利用が見込まれるため, 市道の横断についての安全指導が必要である。(学校)
	箇所名	橋本						状況

番号	場所		通学路の状況	要望内容及び対応
21	校区	穂積北中学校		<b>要望内容</b> ・横断歩道設置 ・路肩の拡張整備をお願いします。 <b>【学校の対策】</b> ・登下校時のマナー指導 ・自転車運転に対する指導
	路線名	南北 市道2-1052 東西 市道2-1069		
	箇所名	本田地内	<b>状況</b> ・路肩が狭い上に、歩道もない。 ・歩行者が車道を歩いていて危険。 ・ゆるいカーブのため、見通しが悪い。	
22	校区	穂積北中学校		<b>要望内容</b> ・路側帯が消えかかっているので塗り直してください。 <b>【学校の対策】</b> ・登下校時のマナー指導 ・自転車運転に対する指導
	路線名	市道2-1078		
	箇所名	本田地内	<b>状況</b> ・路側帯が消えかけている。(両サイド)	
23	校区	巢南中学校	←巢南橋 郵便局→ 	<b>要望内容</b> ・車道(東西)の一時停止を分かりやすくしてほしい。 ・消えかかっている路側帯を塗り直してください。 <b>【学校の対策】</b> ・登下校指導の際に職員が立ち、安全の見守りをしている。自転車は車両であり、左側を通行するよう指導している。
	路線名	東西 市道9-2 南北 市道9-1213		
	箇所名	田之上 巢南橋西	<b>状況</b> ・東から巢南橋を渡り西進する車両は、坂道でもあり南北道路に勢いよく出てくる。一時停止をするが、自転車と接触しそうになることもある。	