地 域 の 足　　みんなで乗って　　将来のまちづくり

みずほバス

平成２５年５月～平成２９年２月

利用者状況調査結果

瑞穂市総務課

【みずほバスの運行目的】

① 市の公共交通機関として地域住民の交通の利便性向上を目的に、市民の足を確保します。
② 高齢者や子どもの移動を支援し、外出意欲を促すとともに公共施設、買い物等へのアクセスを確保します。
③ 公共交通サービスの充実で、自家用車依存を抑制し、環境負荷の軽減、道路交通混雑の緩和を図ります。

【調査期間・方法】

《平成２５年４月１日路線変更》

みずほバスに乗車し職員による実地調査（平日）

平成２５年５月１５日～１７日　　平成２６年２月１２日～１４日
平成２６年６月９日～１１日　　平成２７年２月１７日～１９日
平成２７年６月２２日～２４日　　平成２８年２月１５日～１７日
平成２８年７月１４日～１９日　　平成２９年２月２４日～２８日

（お断り　調査は、各停留所での乗降調査で、年齢等はお尋ねしていませんのでご了承願います。）

【調査結果】

① 朝夕は主に通勤通学に利用され、それ以外の時間帯に高齢者のかたが多く利用されます。
高齢者と思われるかたの利用状況は次のとおりです。

	本田・唐栗線	十九条・古橋線	牛牧・穂積線
H25.5 調査時	２４．２％ （２３人／９５人）	３３．３％ （２４人／７２人）	２８．８％ （１５人／５２人）
H26.2 調査時	４７．３％ （５４人／１１４人）	２０．０％ （１９人／９５人）	１２．１％ （１５人／１２４人）
H26.6 調査時	２６．８％ （２６人／９７人）	２９．３％ （２４人／８２人）	３５．４％ （１７人／４８人）

H27.2 調査時	３３．０％ （３２人／９７人）	３２．８％ （２２人／６７人）	５７．８％ （３７人／６４人）
H27.6 調査時	２８．６％ （２４人／８４人）	３５．３％ （３０人／８５人）	２７．９％ （１２人／４３人）
H28.2 調査時	２５．６％ （２０人／７８人）	２６．７％ （１６人／６０人）	２３．７％ （１４人／５９人）
H28.7 調査時	２２．０％ （１８人／８２人）	４６．５％ （４０人／８６人）	３８．３％ （１８人／４７人）
H29.2 調査時	**４６．４％ （５１人／１１０人）**	**３０．５％ （３２人／１０５人）**	**４８．０％ （２４人／５０人）**

② みずほバスは、穂積駅を中心とした路線体系となっています。穂積駅利用者の割合は、次のとおりです。

H25.5 調査時	H26.2 調査時	H26.6 調査時	H27.2 調査時	H27.6 調査時	H28.2 調査時	H28.7 調査時	H29.2 調査時
８２．６％	６６．７％	８１．９％	６８．９％	７５．９％	７７．７％	７６．３％	７０．２％

③ １日当たりの利用者数別の停留所の割合等は次のとおりです。

～利用者が全くなかった停留所～

	本田・唐栗線	十九条・古橋線	牛牧・穂積線
H25.5 調査時	２２．２％ （６箇所／２７箇所）	２８．６％ （６箇所／２１箇所）	３１．８％ （７箇所／２２箇所）
H26.2 調査時	１８．５％ （５箇所／２７箇所）	２３．８％ （５箇所／２１箇所）	１３．６％ （３箇所／２２箇所）

H26.6 調査時	０．０％ （０箇所／２７箇所）	２３．８％ （５箇所／２１箇所）	３１．８％ （７箇所／２２箇所）
H27.2 調査時	１１．１％ （３箇所／２７箇所）	９．５％ （２箇所／２１箇所）	２２．７％ （５箇所／２２箇所）
H27.6 調査時	１１．１％ （３箇所／２７箇所）	１４．３％ （３箇所／２１箇所）	２７．３％ （６箇所／２２箇所）
H28.2 調査時	１４．８％ （４箇所／２７箇所）	１９．０％ （４箇所／２１箇所）	１８．２％ （４箇所／２２箇所）
H28.7 調査時	３．７％ （１箇所／２７箇所）	１４．３％ （３箇所／２１箇所）	９．１％ （２箇所／２２箇所）
H29.2 調査時	**１１．１％** **（３箇所／２７箇所）** **馬場西・美江寺駅・美江寺**	**１４．３％** **（３箇所／２１箇所）** **図書館・稲里・旭化成**	**１３．６％** **（３箇所／２２箇所）** **穂積駅西口・旭化成・祖父江**

～利用者が一人の停留所～

	本田・唐栗線	十九条・古橋線	牛牧・穂積線
H25.5 調査時	１８．５％ （５箇所／２７箇所）	１９．０％ （４箇所／２１箇所）	１３．６％ （３箇所／２２箇所）
H26.2 調査時	１１．１％ （３箇所／２７箇所）	１９．０％ （４箇所／２１箇所）	１８．２％ （４箇所／２２箇所）
H26.6 調査時	１４．８％ （４箇所／２７箇所）	１４．３％ （３箇所／２１箇所）	９．１％ （２箇所／２２箇所）
H27.2 調査時	１１．１％ （３箇所／２７箇所）	１４．３％ （３箇所／２１箇所）	９．１％ （２箇所／２２箇所）

H27.6 調査時	１１．１％ （３箇所／２７箇所）	１９．０％ （４箇所／２１箇所）	２２．７％ （５箇所／２２箇所）
H28.2 調査時	７．４％ （２箇所／２７箇所）	２３．８％ （５箇所／２１箇所）	９．１％ （２箇所／２２箇所）
H28.7 調査時	２５．３％ （７箇所／２７箇所）	９．５％ （２箇所／２１箇所）	２２．７％ （５箇所／２２箇所）
H29.2 調査時	**１４．８％** **（４箇所／２７箇所）** **荒川・西小学校前・重里・本田郵便局前**	**４．８％** **（１箇所／２１箇所）** **井場**	**１３．６％** **（３箇所／２２箇所）** **井場・宝江・下牛牧南**

～利用者が二人の停留所～

	本田・唐栗線	十九条・古橋線	牛牧・穂積線
H25.5 調査時	７．４％ （２箇所／２７箇所）	９．６％ （２箇所／２１箇所）	９．０％ （２箇所／２２箇所）
H26.2 調査時	１４．８％ （４箇所／２７箇所）	１９．０％ （４箇所／２１箇所）	１８．２％ （４箇所／２２箇所）
H26.6 調査時	２２．２％ （６箇所／２７箇所）	１９．０％ （４箇所／２１箇所）	１８．２％ （４箇所／２２箇所）
H27.2 調査時	１４．８％ （４箇所／２７箇所）	１４．３％ （３箇所／２１箇所）	１３．６％ （３箇所／２２箇所）
H27.6 調査時	７．４％ （２箇所／２７箇所）	０．０％ （０箇所／２１箇所）	９．０％ （２箇所／２２箇所）
H28.2 調査時	１８．５％ （５箇所／２７箇所）	０．０％ （０箇所／２１箇所）	２２．７％ （５箇所／２２箇所）

H28.7 調査時	１１．１％ （３箇所／２７箇所）	９．６％ （２箇所／２１箇所）	３１．８％ （７箇所／２２箇所）
H29.2 調査時	**１１．１％ （３箇所／２７箇所） 馬場上光町・森・田之上**	**４．８％ （１箇所／２１箇所） 花塚公民館**	**１８．２％ （４箇所／２２箇所） 中切・花塚公民館・上牛牧・庄屋敷**

～利用者が五人以上の停留所（上位５箇所）～

本田・唐栗線

1	2	3	4	5
穂積駅前 （７２人）	本田団地北口 （１７人）	別府保育所 （１５人）	本田団地 （１４人）	瑞穂市役所 （１３人）

十九条・古橋線

1	2	3	3	3
穂積駅前 （８３人）	古橋神田町 （１９人）	牛牧団地 （１８人）	南小学校 （１６人）	瑞穂市役所 （１３人）

牛牧・穂積線

1	2	3	3	3	3
穂積駅前 （３１人）	瑞穂市役所 （１３人）	防災センター （６人）	牛牧八幡神社前 （６人）	ほづみ園 （６人）	プラント６ （６人）

【市内主要公共施設へのアクセス】

家族や友人と公園、図書館へ行ったり、市内の文化財めぐりをしたりしてみてください。

区分	公共施設名	最寄バス停名（路線名）
鉄道駅	ＪＲ　穂積駅	穂積駅前（全路線）
	樽見鉄道　美江寺駅	美江寺東口（十九条・古橋線、※美江寺・穂積線）・美江寺駅（本田・唐栗線）
	樽見鉄道　十九条駅	十九条西（十九条・古橋線）
	樽見鉄道　横屋駅	横屋（十九条・古橋線）
庁舎等	穂積庁舎・総合センター（保健センター）・市民センター	瑞穂市役所（全路線）
	巣南庁舎・巣南公民館・巣南グラウンド	巣南庁舎（十九条・古橋線、美江寺・穂積線）
コミュニティセンター	本田コミュニティセンター	本田コミュニティセンター（本田・唐栗線）
	牛牧北部防災コミュニティセンター	防災センター（牛牧・穂積線）
	牛牧南部防災コミュニティセンター	下畑（牛牧・穂積線）
図書館	図書館本館	図書館（十九条・古橋線）
	西部複合センター （図書館分館・巣南保健センター）	巣南庁舎（十九条・古橋線、美江寺・穂積線）・ 大月（十九条・古橋線）
都市公園	前畑公園	馬場西（本田・唐栗線）
	上光公園	馬場上光町（本田・唐栗線）
	馬場公園	馬場春雨町（本田・唐栗線、※大野・穂積線）
	糸貫川河川公園	穂積北中学校前（本田・唐栗線、大野・穂積線）
	せせらぎ公園	本田団地（本田・唐栗線）・ 本田団地北口（本田・唐栗線、美江寺・穂積線）
	小簾紅園	呂久（十九条・古橋線）
	さい川さくら公園	プラント６（牛牧・穂積線）

小中学校等	生津小学校	馬場上光町・馬場西（本田・唐栗線）
	本田小学校	本田コミュニティセンター（本田・唐栗線）
	穂積小学校	瑞穂市役所・穂積郵便局（全路線）
	穂積保育所	中切（牛牧・穂積線）
	牛牧小学校	下畑（牛牧・穂積線）
	西小学校・西保育教育センター・西ふれあい広場	西小学校前（本田・唐栗線）
	中小学校	美江寺（本田・唐栗線、美江寺・穂積線）
	中保育教育センター・中ふれあい広場	美江寺東口（本田・唐栗線、美江寺・穂積線）
	南小学校・南ふれあい広場	南小学校（十九条・古橋線）
	南保育教育センター	古橋神田町（十九条・古橋線）
	穂積北中学校	穂積北中学校前（本田・唐栗線、大野・穂積線）
	穂積中学校	図書館（牛牧・穂積線）
	巣南中学校	巣南庁舎（十九条・古橋線、美江寺・穂積線）・大月（十九条・古橋線）
その他	老人福祉センター	巣南庁舎（十九条・古橋線、美江寺・穂積線）
	駅西会館	穂積駅西口（十九条・古橋線、牛牧・穂積線）・穂積郵便局・穂積駅前（全路線）
	美来の森	十九条東（十九条・古橋線、牛牧・穂積線）
	川崎平衛右門の墓碑（興禅寺）	十九条西（十九条・古橋線）
	牛牧閘門	下畑（牛牧・穂積線）
	中山道美江寺宿跡	美江寺（本田・唐栗線、美江寺・穂積線）

※大野・穂積線、美江寺・穂積線は、岐阜バスの営業路線です。（運賃は１００円ではありません。）

●市内めぐりのルート（例）　※土曜日・日祝日

防災センターバス停（牛牧・穂積線）１２：０４着　→　徒歩７分　→　**川崎平右衛門の墓碑**　→　徒歩９分
→　十九条西バス停（十九条・古橋線）１２：３９発　→　巣南庁舎バス停　１２：４４着　→　昼食等
→　同バス停（岐阜バス美江寺・穂積線）　１３：１６発　→　美江寺バス停　１３：１９着　→　**美江寺宿散策**
→　美江寺駅（樽見鉄道）１４：１８発　→　横屋駅　１４：２３着　→　徒歩４分　→　**南ふれあい広場**
→　南小学校バス停（十九条・古橋線）　１５：３５発　→　瑞穂市役所～穂積駅バス停にて乗り換え、帰宅

【市内主要民間施設へのアクセス】

バスに乗って買い物や病院に行ってみてください。

区分	施設名	最寄バス停名（路線名）
商業施設	プラント６	プラント６（牛牧・穂積線） １５～１８時は、４０分～１時間後に次の便があります。
	ピアゴ	馬場春雨町（本田・唐栗線、大野・穂積線）
	トミダヤ（巣南店）・ゲンキー	森南口（本田・唐栗線、美江寺・穂積線）
	バロー・Ｖドラッグ・コメリ	十九条西（十九条・古橋線） 防災センター（牛牧・穂積線）
	平和堂	穂積駅西口（十九条・古橋線、牛牧・穂積線）
医療施設	名和内科	重里（本田・唐栗線）
	ほづみ整形外科	穂積駅西口（十九条・古橋線、牛牧・穂積線）
	朝日大学病院	※朝日大学（朝日大学スクールバス）
	佐竹整形外科	中切（牛牧・穂積線）・ 朝日大学（朝日大学スクールバス）

※朝日大学スクールバスは、朝日大学と穂積駅にとまります。どなたでも無料でご利用いただけます。

【今後の対応】

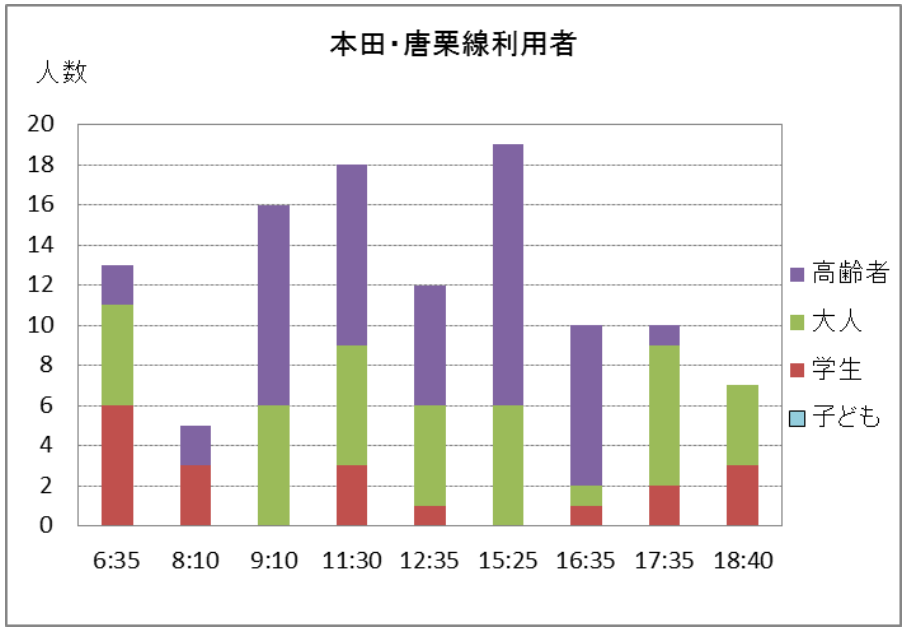
・継続して調査・分析を行い、将来の公共交通のあり方を検討します。
・サイクル＆バスライド（自転車でバス停まで行き、バスに乗る）の取り組みをＰＲします。
・広報やホームページを通じてみずほバスに関する情報を積極的に発信していきます。

【最後に】

公共交通を残すために今できることは、少しでも鉄道やバスを利用していただくことです。自分たちが住んでいる地域を次の世代に受け継いでいくためにも、休みの日や時間の余裕がある時に、鉄道やバスを利用して、買い物やレジャーに出かけるなど、皆さんに乗っていただくことが、公共交通を残すことができる最も効果的な方法です。

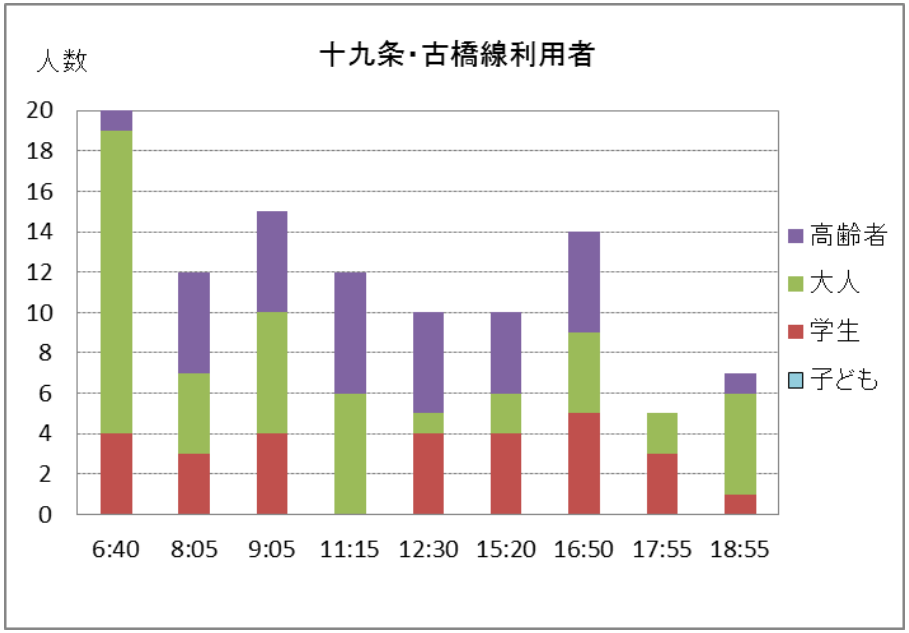
みずほバスが、いつまでも、地域の足として、市民に愛され慕われるバスでありたいです。
ご意見をお待ちしています。

本田・唐栗線					
時間	合計	内訳			
		子ども	学生	大人	高齢者
6:35	**13**	0	6	5	2
8:10	**5**	0	3	0	2
9:10	**16**	0	0	6	10
11:30	**18**	0	3	6	9
12:35	**12**	0	1	5	6
15:25	**19**	0	0	6	13
16:35	**10**	0	1	1	8
17:35	**10**	0	2	7	1
18:40	**7**	0	3	4	0
合計	**110**	0	19	40	51



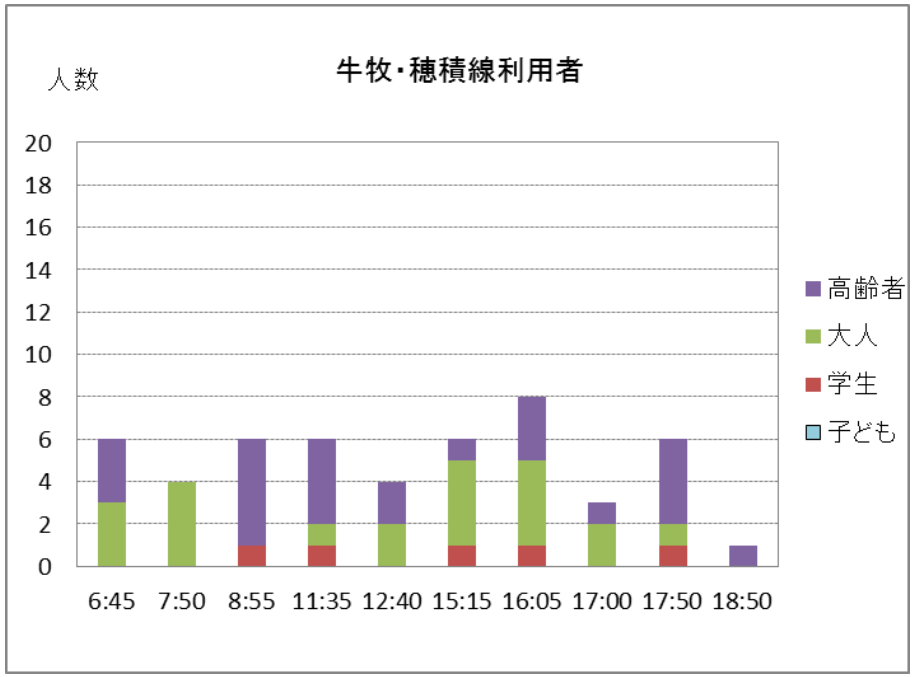
3路線で最も利用者が多い。28年2月（78人）、28年7月（82人）の調査時よりも利用者は増えた。通勤通学の利用が多いが、この日は総合センターで大きな行事が行われたため、高齢者を中心に昼間の利用も見られた。行事開催時にはポスター・チラシにバスの時刻表を掲載したり、開催時間を時刻表に合わせたりすることで利用者がさらに増える可能性がある。穂積駅バス停利用率は、約65．5%。本田団地付近のバス停利用が多い。巣南地区→巣南地区の利用はなかった。

十九条・古橋線					
時間	合計	内訳			
		子ども	学生	大人	高齢者
6:40	**20**	0	4	15	1
8:05	**12**	0	3	4	5
9:05	**15**	0	4	6	5
11:15	**12**	0	0	6	6
12:30	**10**	0	4	1	5
15:20	**10**	0	4	2	4
16:50	**14**	0	5	4	5
17:55	**5**	0	3	2	0
18:55	**7**	0	1	5	1
合計	**105**	0	28	45	32



28年2月（60人）、28年7月（86人）の調査時よりも利用者は増えた。本田・唐栗線と同様に、朝の時間帯の利用者が目立つが、夕方・夜の利用は少ないので、帰りは自家用車による迎えが多いと思われる。穂積駅利用率は、約79%。バス停別では、牛牧団地～古橋神田町における利用者が多い。

牛牧・穂積線					
時間	合計	内訳			
		子ども	学生	大人	高齢者
6:45	**6**	0	0	3	3
7:50	**4**	0	0	4	0
8:55	**6**	0	1	0	5
11:35	**6**	0	1	1	4
12:40	**4**	0	0	2	2
15:15	**6**	0	1	4	1
16:05	**8**	0	1	4	3
17:00	**3**	0	0	2	1
17:50	**6**	0	1	1	4
18:50	**1**	0	0	0	1
合計	**50**	0	5	21	24



ほかの路線と比べて通勤通学にはあまり利用されていないため、3 路線の中で最も利用者が少ない。28年2月（60人）の調査時より増え、28年7月（47人）の調査時よりから減少した。ほづみ園やプラント6に向かう高齢者が見られる。穂積駅利用率は、62%。