

車両の更新について

【現在】

平成 11 年 9 月 岐阜 200・か・26

平成 11 年 9 月 岐阜 200・か・27

平成 16 年 2 月 岐阜 200・か・455

上記 3 台は、瑞穂市が購入し、岐阜バスに貸与して運行している。

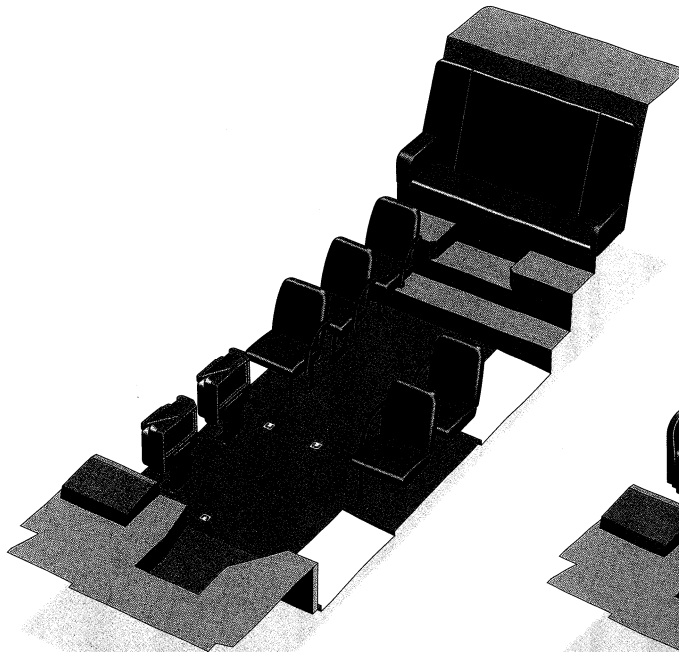
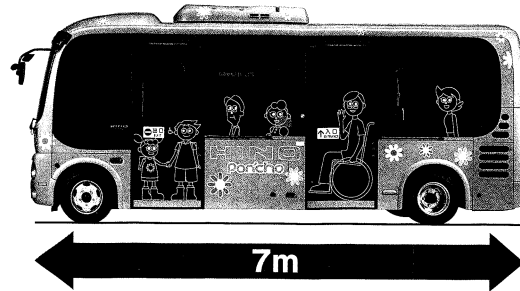
中型バスの耐用年数はおおよそ 15 年程度であると言われており、みずほバス 3 台のうち、2 台が更新時期を迎えていることから、平成 26 年度より車両の更新を予定している。

岐阜バスから車両(バリアフリー車両)を 2 台準備ができるので、使用の提案があった。その 2 台を使用するのであれば、岐阜バスが新たに 1 台車両を購入し、26 年度から 3 台で運行することが可能。

シートバリエーション

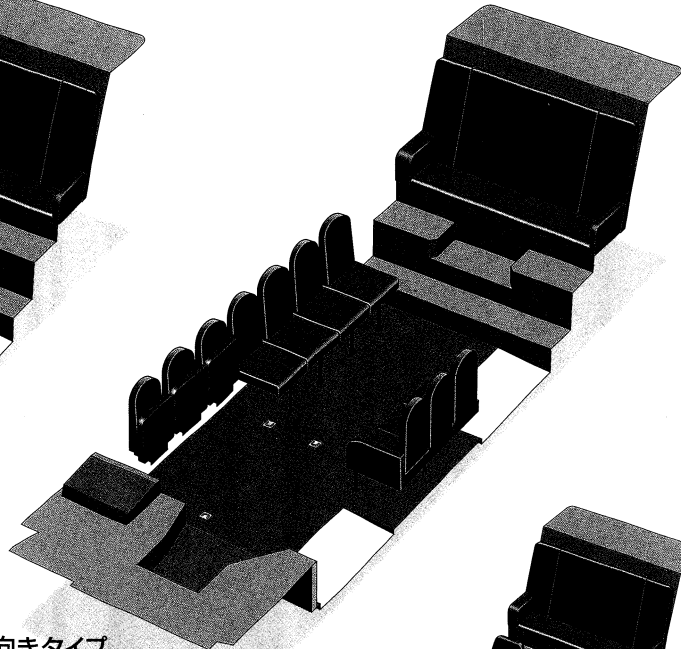
用途に合わせてお選びいただ
レイアウト6タイプをご用意。

輸送力十分なロング



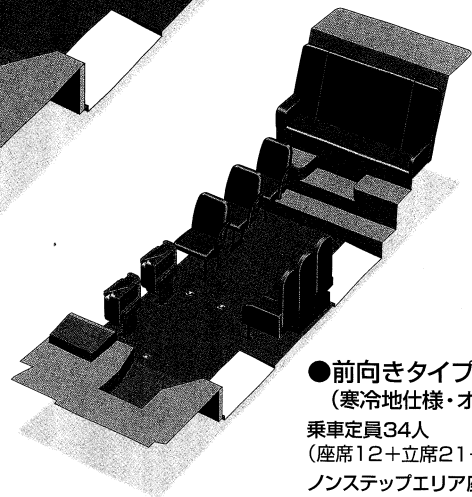
●前向きタイプ

乗車定員36人
(座席11+立席24+乗務員1)
ノンステップエリア座席数7人



●横向きタイプ

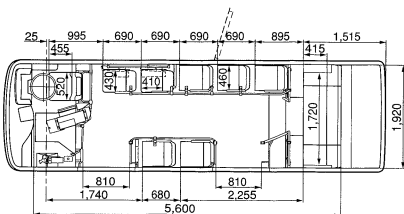
乗車定員31人
(座席14+立席16+乗務員1)
ノンステップエリア座席数10人



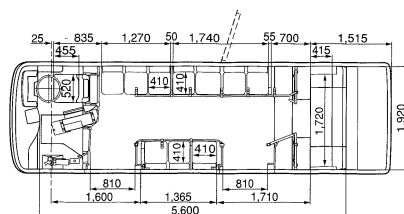
●前向きタイプ (寒冷地仕様・オプション)

乗車定員34人
(座席12+立席21+乗務員1)
ノンステップエリア座席数8人

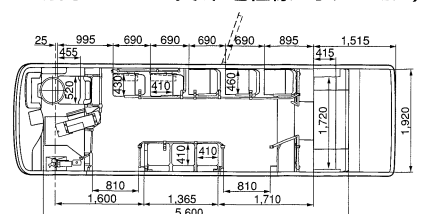
●前向きタイプ



●横向きタイプ



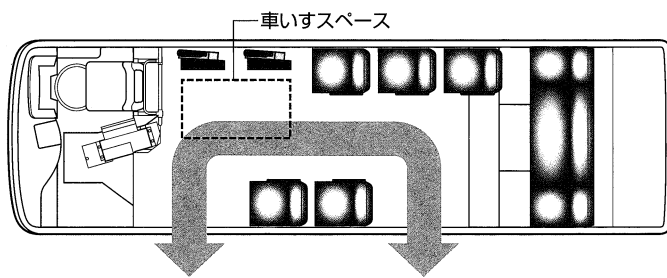
●前向きタイプ(寒冷地仕様・オプション)





2 車いすのお客様への配慮。

広いフルフラットエリアで室内の移動はスムーズ。
ロングは中・後、どちらの扉からでも車いすでの乗降が可能。
車いすの回転ができる通路幅を確保しました。



車いすでの利用をサポート。

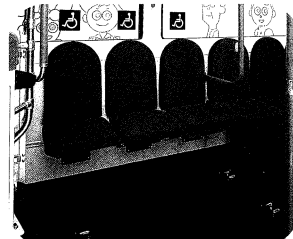
車いすスペースには、はね上げシートを採用。シート下には車いす固定ベルトを収納。車いすは、固定装置で確実に固定できます。



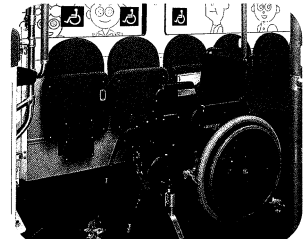
前向きタイプ・はね上げシート



前向きタイプ・車いす固定状態



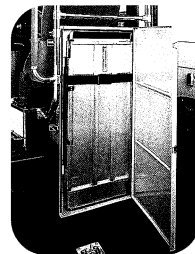
横向きタイプ・はね上げシート



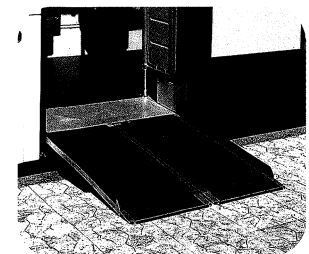
横向きタイプ・車いす固定状態

使いやすく、手軽に装着できるスロープ板。

ドライバー席背面に着脱式スロープ板の収納ボックスを設置しています。



スロープ板収納ボックス

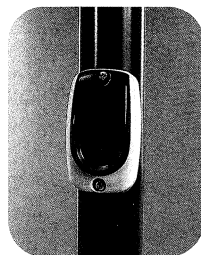


スロープ板装着時

3 分かりやすい室内情報。

乗る人に分かりやすく、使いやすい配慮。

握り棒には滑りにくく握りやすいソフトパッドを採用。降車合図ボタンには握り棒との明度差をつけ、分かりやすく使いやすい配慮を施しました。



ユニバーサルデザインを随所に採用しています。



ピクトグラムで、情報を分かりやすく。

乗客への情報を分かりやすく伝えるピクトグラム(絵文字)を多用しています。



禁煙



上り段差注意



車椅子乗車



非常口



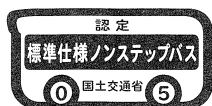
出口



入口

バリアフリー&
ユニバーサルデザイン

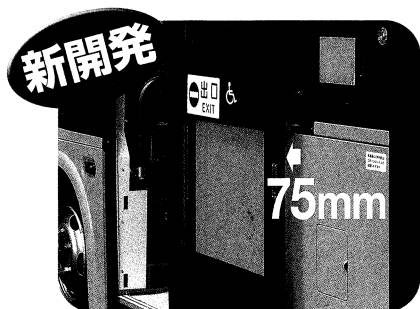
ノンステップバス標準仕様適合
乗る人すべてにやさしく。



1 安心して快適な乗り降りのために。

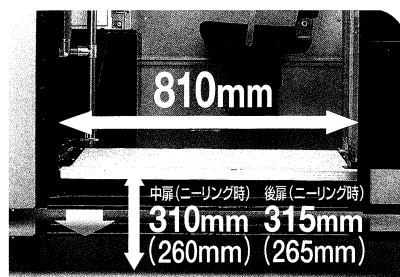
新開発のライド扉。

戸袋を無くすことで、広く快適な室内を実現しました。車体外側への突出が少ないので、狭隘路にあるバス停でも安心です。



乗り降りラクラクな出入口。

開口幅810mmを確保した、乗り降りがしやすい広い出入口。



乗降性を向上するニーリング機構。

エアサスペンションのエアを制御することにより、ステップ高を50mm降下。スムーズな乗り降りをサポートします。

